№ 41 (677)

Транспорт

12 октября 2011 г.

IATA улучшила прогнозы рынка авиаперевозок на 2011 г.

с. 54

Безопасность судоходства на внутренних водных путях Украины будет обеспечена с. 36

Укрзалізниця продолжает интенсивные работы по внедрению скоростного движения с. 36

, новинки автопрома — лучшие из лучших с. 6

TRANS.eu

СИСТЕМА ВАНТАЖОПЕРЕВЕЗЕНЬ TRANS

4.0 НОВА ВЕРСІЯ

Нові карти з системою пошуку вантажів

ТЕСТУЙТЕ БЕЗКОШТОВНО 30 ДНІВ

ТРАНСРОССИЯ

17-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ

ufi Approved Event

24 – 27 АПРЕЛЯ 2012
МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»

www.transrussia.ru

ОРГАНИЗАТОР ITE ГРУППА КОМПАНИЙ
ITE Moscow
Тел.: +7 (495) 935 7350
Факс: +7 (495) 935 7351
transport@ite-expo.ru

При поддержке:
Министерство Транспорта Российской Федерации

Генеральный спонсор:
PLASKE ПЛАСКЕ
Энергия движения

Maritime Days in Odessa

31 мая – 2 июня 2012, Украина, Одесса, Landmark-отель «Бристоль» 5★

Клуб морских брокеров Украины

'PRACTICE OF MARITIME BUSINESS' by Interlegal

HEAVY LIFT Black Sea 2012

Конференция "Heavy Lift Black Sea" 2012
Ukrainian Shipbrokers' Club Annual Dinner
Конференция "Практика Морского Бизнеса. ФРАХТ"

При поддержке:

Информационные партнеры:

Транспорт | Порты | Heavy Lift

Оргкомитет

www.maritimedays.odessa.ua

+38 0482 33 75 29

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Организации Черноморского Экономического Сотрудничества
Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ

XI МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
«Черноморский регион: комплекс транспортных коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами»

XI МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
Интер-ТРАНСПОРТ

СЕКЦИОННЫЕ ЗАСЕДАНИЯ:

- Тенденции в развитии портов (системы управления, государственно-частное партнерство, специальные и универсальные терминалы, техника и технологии)
- Строительство, реконструкция, проектирование и техническая эксплуатация портовых и берегозащитных гидротехнических сооружений
- Секционное заседание SETREF (The South East European Transport Research Forum)
- Транспортно-логистическая инфраструктура зернового рынка

УЧРЕДИТЕЛИ

BASPA

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

BINSA | АМАР | Транспорт

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ

Порты | Энд партнер

ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62
e-mail: rm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

II СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ДорТехЭкспо – 2011

8 - 11 ноября 2011 г.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

IEC
International Exhibition Centre

ООО "Международный выставочный центр"
Украина, 02660, Киев, Броварской пр-т, 15
☎ +38 044 201-11-59, 201-11-66
e-mail: dorexpo@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua, www.tech-expo.com.ua

Информационная поддержка:

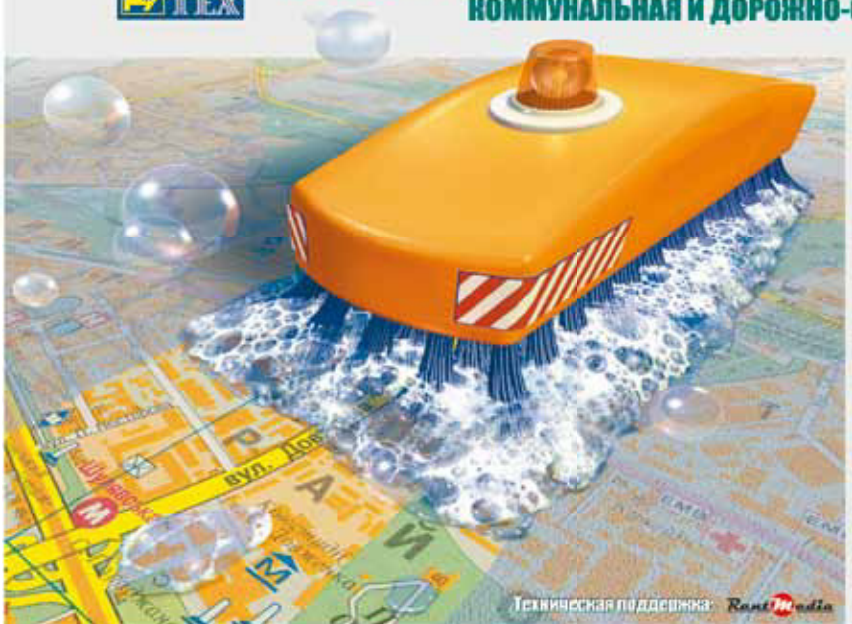
IX Международная специализированная выставка

КоммунТех – 2011

8 - 11 ноября 2011 г.

КОММУН ТЕХ

ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ЖКХ, БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДА, УПРАВЛЕНИЕ ОТХОДАМИ, КОММУНАЛЬНАЯ И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

ОРГАНИЗАТОРЫ:
Министерство регионального развития, строительства
и жилищно-коммунального хозяйства Украины
ООО "Международный выставочный центр"

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Ассоциации городов Украины и общин

IEC

ООО "Международный выставочный центр"
Украина, 02660, Киев, Броварской пр-т, 15
☎ +38 044 201-11-59, 206-87-97
e-mail: lyudmila@iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua, www.iec-expo.com.ua

Информационная поддержка:

АВТОДОРЕКСПО®

АВТО ДОР ЕКСПО 2011

IX МІЖНАРОДНА ВИСТАВКА МАШИН ТА ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ БУДІВНИЦТВА ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ І МОСТІВ

15-17 листопада 2011

У ПРОГРАМІ ВИСТАВКИ

Міжнародна конференція з питань новітніх технологій будівництва, експлуатації та проектування автомобільних доріг та мостів

ОРГАНІЗАТОРИ:

Державне агентство автомобільних доріг України "УКРАВТОДОР"

АККО Інтернешнл
т./ф.: +38 (044) 456 3804
www.avtodorexpo.ua

МІСЦЕ ПРОВЕДЕННЯ:

Україна, Київ,
ВЦ "АККО Інтернешнл"
пр-т Перемоги, 40-Б
(парк ім. Пушкіна)

Інформаційна підтримка: Транспорт BUILD Дороги Автошляховик України

X МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ – 2011

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

МЕТАЛЛО-ОБРАБОТКА
МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРПЛАСТ ТЕХ
ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА И ПЕРЕРАБОТКИ ПЛАСТМАСС

ГИДРАВЛИКА ПНЕВМАТИКА

УКРПРОМ АВТОМАТИЗАЦИЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ АВТОМАТИЗАЦИЯ

ОБРАЗЦЫ, СТАНДАРТЫ, ЭТАЛОНЫ, ПРИБОРЫ
КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, ЛАБОРАТОРНОЕ И ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, МЕТРОЛОГИЯ, СЕРТИФИКАЦИЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА
СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ, БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ

УКРМАШ ТЕХ
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРВТОР ТЕХ
КОМИССИОННАЯ ТЕХНИКА, ОБОРУДОВАНИЕ

ПОДШИПНИКИ

УКРСВАРКА
ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ СКЛАДСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СУБКОНТРАКТЫ
РАЗМЕЩЕНИЕ ЗАКАЗОВ И КООПЕРАЦИЯ

Генеральные информационные партнеры:

Технический партнер:
RentMedia

ufi Approved Event

ОРГАНИЗАТОР:
ООО "Международный выставочный центр"
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Украинской Национальной Компании "Укрстанкоинструмент"

22–25 НОЯБРЯ 2011 г.

☎ +38 044 201-11-65, 201-11-56, 201-11-58
e-mail: lilia@iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

Информационная поддержка:

ICC Ukraine
International Chamber of Commerce

ICC Commercial Crime Services

Шановні панове!

В рамках взаємодії та імплементації положень Меморандуму про партнерство між ICC Ukraine та Лондонським бюро протидії комерційним злочинам Міжнародної торгової палати, ICC Ukraine запрошує взяти участь у міжнародному семінарі

«Торгові та фінансові махінації в умовах нестабільної економіки»

- Вступне слово Президента ICC Ukraine Володимира Щелкунова
- Виступ Першого заступника Голови Державної служби фінансового моніторингу України – «Система боротьби з відмиванням коштів в Україні»
- Інформація про послуги CCS (Бюро протидії комерційним злочинам)
- Торгівля та фінанси – ризики експортерів та імпортерів
- Торгівля та фінанси (продовження) - ризики банків
- Застосування торговельних санкцій та виявлення фальшивих вантажних накладних
- Злочини у контейнерних перевезеннях та можливі ризики
- Махінації у сфері морських перевезень, незаконна зміна маршрутів суден
- Кораблі-приведи
- Морське піратство, незаконне заволодіння та угон суден.
- Запитання та відповіді

Організатор: ICC Ukraine, ТОВ «Консалтінгова компанія «АЛЛЄГО»

Дата проведення: 2 листопада 2011 року

Місце проведення: м. Одеса, БЦ «Сонячний», вул. Сонячна, 5

У семінарі прийматимуть участь представники Державної служби фінансового моніторингу України та правоохоронних органів.

Цільова аудиторія: семінар буде корисний експортерам та імпортерам, виробникам, трейдерам, вантажним експедиторам та транспортним агентам, працівникам банківських та юридичних установ.

Семінар проводить: Майкл Хоулетт, директор ICC CCS (Бюро протидії комерційним злочинам Міжнародної трогової палати, м. Лондон, icc-ccs.org).

Детальна інформація про семінар та реєстрація за адресою:
http://events.allego.com.ua

Транспорт

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
еженедельный

12 октября 2011 г. № 41 (677)
Издается с августа 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 8
Водный транспорт 12
Железнодорожный транспорт.....19

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...29

Официальная часть.....29
Отраслевое регулирование.....36
- Водный транспорт.....36
- Железнодорожный транспорт 36

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....39

Организация перевозок.....39
- Автомобильный транспорт.....39
- Авиационный транспорт.....41
- Водный транспорт.....43
- Железнодорожный транспорт 47

Топливо.....48
Тарифы, налоги, сборы.....50
Таможня.....52

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 54

IATA улучшила прогнозы рынка авиаперевозок на 2011 г. 54
TIR'2011: новинки автопрома — лучшие из лучших 56
Итоги грузопереработки Одесского порта за 9 месяцев 2011 г. 60
Визитка предприятия 62

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9777.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9777. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

КМУ одобрил проект строительства дороги в обход Донецка

Правительство одобрило рабочий проект строительства автодороги в обход Донецка.

В рамках строительства объездного пути запланирована и реконструкция участков автодороги Киев—Донецк в Донецкой обл. Существующая трасса Запорожье—Донецк соединяет автомобильную дорогу в обход Донецка, строительство которой в настоящее время идет, и существующий обход, который построен ранее. Поэтому этот путь будет доведен до параметров автодорог, продолжением которых она является, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Финансовое обеспечение строительства автомобильной дороги в обход Донецка осуществляется за счет средств специального фонда госбюджета.

"Альтком" продолжает реконструкцию трассы Донецк—Запорожье

Компания "Дорожное строительство "Альтком" завершила возведение временной подъездной дороги в рамках реконструкции автодороги Донецк—Запорожье. Об этом заявил начальник СУ-1 А. Валуйкин, сообщает пресс-служба компании.

"На данном этапе мы также интенсивно выполняем земляные работы на объекте. Кроме того, параллельно ведутся работы по возведению нового путепровода, идет прокладка труб, выполняется стабилизация грунта", — заявил руководитель.

"Альтком" приобрел новую технику Wirtgen

Представители компании "Дорожное строительство "Альтком" посетили Дни Технологий группы компаний WIRTGEN (Wirtgen Group Technology Days 2011), которые проходили с 22.09.2011 г. по 26.09.2011 г. в Германии в г. Манхейм на территории нового, самого большого в мире завода по производству асфальтоукладчиков Vögele. Об этом заявил начальник управления механизации ФПГ "Альтком" Р. Гостев, сообщает пресс-служба компании.

В ходе выставочных дней были продемонстрированы технические достижения предприятий Wirtgen, Vögele, Hamm и Kleemann, которые отметили на Технологических днях 50-летие группы компаний WIRTGEN. В составе Украинской делегации присутствовали механики компании "Дорожное строительство Альтком" и старший прораб С. Зиненко.

По итогам мероприятия компания "Дорожное строительство "Альтком" заказала у компании Wirtgen новый бетоноукладочный комплекс SP-1500, который планируется доставить в Украину уже к концу этого года. Также технологический арсенал предприятия планируется пополнить новыми бетонными заводами BHS.

Власти Киева обещает построить подъездную дорогу к аэропорту в Жулянах

Председатель КГГА заявил о планах строительства подъездной автодороги от Краснозвездного пр. к аэропорту "Киев" (Жуляны), сообщает пресс-служба КГГА.

"Мы взяли направление на перестройку европейской инфраструктуры в Киеве: новые современные решения, мосты, железнодорожные пути, комфортабельный и быстрый пассажирский транспорт. Но все больше пассажиров в мире сегодня выбирают именно авиатранспорт. Поэтому мы взялись за модернизацию городского аэропорта "Киев". После капитальной реконструкции это будет европейский аэрокомплекс с современными терминалами и взлетно-посадочной полосой. Наша цель — организовать воздушное сообщение со всеми европейскими столицами, но в первую очередь, наладить авиасвязь с украинскими городами", — заявил А. Попов.

Сдан второй участок и первый путепровод Южного обхода Днепропетровска

Об этом председатель Днепропетровской облгосадминистрации А. Вилкул заявил после выездного совещания по строительству первой очереди Южного обхода Днепропетровска.

"21.09.2011 г. было полностью завершено строительство первого участка протяженностью 1 км Южного обхода. В настоящее время готов еще 1 км объездной и полностью завершено строительство первого путепровода на 12-м километре автодороги", — заявил А. Вилкул. Строительство первой очереди Южного обхода Днепропетровска находится на финальном этапе. В настоящее время идет укладка дополнительного слоя щебеночно-песчаной смеси и нижнего слоя асфальтобетонного покрытия, а также строительство остальных 5 путепроводов и моста через р. Мокрая Сура.

В настоящее время на объекте устроено: 1807,7 тыс куб. м (77%) земляного полотна; 11,2 км (65%) дополнительного слоя основания из шлака высотой 26 см; 9,9 км (57%) основы из щебеночно-песчаной смеси высотой 18 см; 8,1 км (47%) нижнего слоя покрытия из крупнозернистого пористого асфальтобетона высотой 10 см; 7,7 км (44%) нижнего слоя покрытия из крупнозернистого плотного асфальтобетона высотой 8 см; 4,3 км (24%) укрепления обочины, сообщает пресс-служба КМУ.

На строительстве 5 путепроводов и моста через р. Мокрая Сура установлены сваи (372 шт.), завершается установка ростверков (96%), устраиваются опоры (80%) и ригели (87%), продолжается устройство пролетных строений (41%).

До конца октября в Днепропетровске реконструируют еще одну городскую магистраль

До конца октября жители Днепропетровска получат еще одну новую качественную городскую маги-

страль. Реконструкцию проезжей части ул. Героев Сталинграда планируется завершить до 24.10.2011 г. Стоимость реконструкции ул. Героев Сталинграда (от ул. Благоева до ул. Титова) составляет 30 млн грн. Средства были выделены облгосадминистрацией из субвенции госбюджета, сообщает пресс-служба КМУ.

"Завершается реконструкция ул. Героев Сталинграда. Все работы выполнены на 80%. Здесь устроен верхний слой дорожного покрытия. Завершается устройство технического тротуара", — заявил председатель облгосадминистрации Александр Вилкул.

Ул. Героев Сталинграда является одной из основных магистралей Днепропетровска. Она соединяет центральную часть города с Запорожским шоссе, которое является въездными воротами областного центра с Запорожского направления. Последний капремонт проспекта проводился 30 лет назад.

Харьковчане без конкурса получили 10-миллионной подряд

Служба автодорог в Сумской обл. по результатам тендеров 26.09.2011 г. заключила ряд соглашений на строительство и ремонт дорог области общей стоимостью 13,29 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

ОАО "Харьковдорстрой" за 9,75 млн грн. осуществит капремонт автодороги госзначения (М-02) Кипти—Глухов—Бачевск (на Брянск) на участках: км 231+600—237+145 и км 237+145—243+078. Компания стала победителем в тендере по неконкурентной процедуре "закупка у одного участника". Применение такой процедуры в обосновании объясняется тем, что предварительный договор, заключенный с ОАО "Харьковдорстрой" в 2007 г., расторгнут по соглашению сторон из-за значительного повышения текущих цен на основные стройматериалы и необходимости выполнения дополнительных работ. Закупка товаров, услуг и работ, необходимых для подготовки к проведению в Украине Евро-2012, может осуществляться без согласования с Минэкономразвития и без применения конкурсных процедур.

До конца октября во Львовкой обл. завершится реконструкция 2 магистралей

Председатель Львовской облгосадминистрации М. Цимбалюк заявил, что до конца т.г. будет завершена реконструкция дорог Львов—Рава Русская и Львов—Краковец в рамках подготовки к Евро-2012, сообщает *УНИАН.*

По его словам, в настоящее время в области завершается ремонт на выделенные госсубвенции дорог на Трускавец, Дрогобыч, подъезды к Сходнице через Борислав.

Харьковские дороги стали самыми дорогими в Украине

Служба автодорог в Харьковской обл. по результатам тендера 26.09.2011 г. подписала договор с ГП "Харьковский облавтодор" ГАК "Укравтодор" на текущий ремонт дороги Киев—Харьков—Должанский на участке км 461+076—472+218 (11,142 км). Стоимость сделки составила 85,91 млн грн., сообщают *Наші гроші*.

Вместе с последней закупкой, в 2011 г. Служба автодорог в Харьковской обл. потратила на ремонт и строительство дорог 1,35 млрд грн.

Например, Служба автодорог в Донецкой обл. потратила с начала т.г. на те же цели 1,28 млрд грн., в Киевской обл. — около 1 млрд грн.

Львов ожидает первые 38 млн грн. бюджетных средств на дороги

Львов уже 3 недели ждет деньги от КМУ на ремонт дорог. Речь идет о первом транше на сумму 38 млн грн. Об этом заявил 28.09.2011 г. городской голова Львова А. Садовый, сообщает *Ladlutsk.blogspot.com.*

"Главное, что приняты соответствующие решения КМУ, что мы 500 млн грн. получим. Мы их получим частями: в т.г. должно поступить 255 млн грн., следующая сумма будет в 2012 г. В настоящее время ждем первый транш — это около 38 млн грн.", — заявил А. Садовый.

Исходя из этого в т.г. во Львове не будут отремонтированы 2 магистрали из-за отсутствия финансирования из госбюджета.

Мэр заявил, что ул. Героев УПА и Антоновича были внесены в план работ на т.г., однако в т.г. ремонтироваться не будут из-за нехватки средств: "Попробуем отремонтировать их в 2012 г., хотя технически в т.г. мы могли их сделать", — заявил А. Садовый.

Львову выделили из госбюджета 30 млн грн. на ремонт дорог

Об этом сообщил городской глава Львова А. Садовый. По его словам, в целом Львов провел ремонтные работы в городе на сумму 300 млн грн. Из них 30 млн грн. на счет города уже было перечислено. То есть, средств поступило лишь 10%, однако ремонтные работы продолжают проводить согласно графику, заявил городской голова.

В ремонте в настоящее время находятся 10 магистралей. В будущем в городе собираются увеличить объемы ремонта автодорог, сообщает *Ladlutsk.blogspot.com.*

Ивано-Франковск намерен привлечь 80 млн грн. на ремонт дорог

Ивано-Франковск планирует привлечь 80 млн грн. на ремонт городских дорог в 2012 г. Об этом заявил начальник управления экономического и интеграционного развития горисполкома Б. Билык.

Б. Билык заявил, что город рассматривает 3 варианта привлечения средств: получение кредита в Мировом банке или Международном инвестиционном банке, а также за счет выпуска муниципальных облигаций внутреннего займа, сообщает *Транспортный бизнес*.

Всего в 2011 г. на ремонт городских дорог в Ивано-Франковске в горбюджете предусмотрено 17 млн грн. В городе около 200 км коммунальных дорог.

В Черниговской обл. открыли мостовой переход

В Черниговской обл. открыли мостовой переход через р. Удай

на автодороге Прилуки—Серебряное—Обухово, сообщает пресс-служба Черниговской облгосадминистрации.

Это единственный мост, который обеспечивает транспортную связь жителей южных территорий с другими районами и областным центром.

Общая сметная стоимость работ составила 28 млн грн.

Вокруг Свитязя строят объездную дорогу

В Шацком районе начали строительство кольцевой дороги вокруг озера Свитязь — современная автомобильная трасса проляжет от села Пульмо до урочища Гряда, сообщает пресс-служба облгосадминистрации.

О необходимости построения такого пути в курортной зоне Шацких озер неоднократно заявлял глава облгосадминистрации Б. Климчук. О перспективе рекреационной инфраструктуры и зеленого туризма в Шацком районе шла речь во время встречи Премьер-министра Украины Н. Азарова и председателя Волынской облгосадминистрации, которая состоялась в Киеве.

"Мне удалось убедить Премьера в важности развития инфраструктуры в этом районе, ведь Шацкие озера посещают много туристов. Моя мечта постепенно реализуется — начато строительство кольцевой дороги вокруг озера Свитязь от села Пульмо до урочища Гряда", — заявил губернатор Волыни.

Для реализации этого проекта необходимо 32 млн грн.

Винницкие дороги подорожали до 230 млн грн.

Служба автодорог в Винницкой обл. по результатам тендера 23.09.2011 г. подписала договор с ГП "Винницкий облавтодор" ГАК "Укравтодор" на текущий ремонт автодорог общего пользования стоимостью 15,02 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

Вместе с последней закупкой, с начала т.г. Служба автодорог в Винницкой обл. совершила закупки на сумму 228,62 млн грн.

Трассу построят, несмотря на протесты

Начинается строительство скоростной магистрали Москва—С.-Петербург. ООО "Северо-Западная концессионная компания" получило разрешение от Федерального дорожного агентства на строительство скоростной автомобильной дороги Москва—С.-Петербург на участке км 15—58.

В настоящее время начинаются строительные работы. Ввод трассы в эксплуатацию запланирован через 3 года после начала строительства. Генподрядчиком работ является ОАО "Мостотрест". Новая платная автомагистраль станет дублером наиболее загруженного участка федеральной трассы М-10 "Россия", сообщает *Гудок.*

Трасса будет проложена в обход всех населенных пунктов, в т.ч. города Химки. Общая длина строящегося участка трассы составляет 43 км. На нем будет возведено 5 многоуровневых транспортных развязок, 32 путепровода и 5 мостов общей протяженностью более 600 м (включая мост через канал имени Москвы).

По проекту, количество полос движения будет варьироваться от 8 до 10. Предполагается, что расчетная скорость движения по магистрали составит 150 км/ч. Новая трасса в районе Химок и на территории Москвы будет бесплатной.

В настоящее время "Автодор" разрабатывает стратегию развития скоростных автодорог в РФ на 20—30 лет. В ее рамках рассматривается возможность строительства новой магистрали — "Сибирский тракт" — из Москвы через Нижний Новгород, Казань, Екатеринбург, Тюмень и Омск.

Реконструкция трассы М9 "Балтия"

Главную дорогу, которая соединяет Москву с Прибалтикой, — трассу М9 "Балтия" в ближайшие годы ждет серьезная реконструкция.

Федеральная магистральная автодорога М9 "Балтия" (Москва—Волоколамск—госграница с Латвией) протянулась на 618 км. Она — часть европейского маршрута Е22, который идет вдоль Балтийского моря. В РФ дорога проходит через Московскую, Тверскую и Псковскую обл., сообщает *Zr.ru.*

В 2012 г. реконструкция начнется на участке от выезда из Москвы до пересечения магистрали с Малым Московским кольцом (ММК, А107, 50-й км). На первом отрезке, до Красногорской развязки, дорогу должны расширить до 10 полос (за счет сужения разделительной полосы и частично — обочины), на втором участке (до пересечения с ММК) — до 8 полос. А потом и часть дороги от ММК до Волоколамска тоже собираются расширять — до 6 полос.

Полностью или частично перестроят 30 искусственных сооружений (в т.ч. 6 мостов и 23 путепровода), 12 транспортных развязок и возведут надземный пешеходный переход.

"Автодор" планирует построить 200 км ЦКАД

Государственная компания "Автодор" планирует к 2020 г. построить на северо-востоке Московской области 200 км Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД), которая соединит новую трассу Москва—С.-Петербург с магистралями М7 и М4, заявил на форуме "Дороги России-21 век" глава госкомпании С. Костин.

По его словам, получится "такая северо-восточная дуга ЦКАД". Кроме того, "Автодор" планирует завершить реконструкцию трассы М-1 "Белоруссия" в 2022 г., а трассы М3 "Украина" — после 2019 г., сообщает РИА *Новости.*

С. Костин также заявил, что сроки сдачи новой трассы Москва—С.-Петербург переносятся на 2019 г. с 2018 г.

В Москве в 2011 г. отремонтировано 24,5 млн кв. м дорог

Об этом заявил на оперативном совещании в правительстве Москвы заммэра столицы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства П. Бирюков. Изначально предполагалось выполнить ремонт 17 млн кв. м дорог, однако позже было принято решение о дополнительном ремонте еще 6 млн кв. м, сообщает *Logistic.ru.*

Мэр Москвы С. Собянин заявил,

что к некоторым организациям, выполнявшим ремонт, есть претензии. "У нас на сегодняшний день по 16 объектам есть замечания. Они не кардинальные, но их надо оперативно выполнить. По двум объектам по результатам лабораторных исследований идет недоуплотнение покрытия, это уже серьезная вещь, и здесь необходимо переделывать", — заявил С. Собянин. П. Бирюков, в свою очередь, заявил, что такая практика существует, и подрядчики обязаны будут исправить все недочеты.

Главные магистрали Москвы обзаведутся дублерами

Московские власти рассматривают вопрос строительства дорог-дублеров для всех 19 вылетных магистралей города. При этом по дублерам предполагается пустить общественный транспорт, сообщает РИА *Новости.*

Об этом заявил заммэра по градостроительной политике и строительству М. Хуснуллин. По его словам, данную идею московские власти хотят позаимствовать у китайцев, которые давно используют ее в организации транспортных потоков больших городов.

Специальные дороги-дублеры для движения общественного транспорта будут создаваться "там, где это возможно". При этом по главной трассе можно будет ехать безостановочно.

Дорогу до "Домодедово" будут реконструировать в течение 3 лет

Первоочередные мероприятия, касающиеся самых проблемных участков дороги от Москвы до аэропорта "Домодедово", будут реализованы в ближайшие 3 года, сообщает пресс-служба аэропорта.

В 2011 г. будет организован разворот на 1 км Каширского шоссе (Ленинский район) и ликвидирован светофор у поселка Развилка, который серьезно затрудняет движение на въезде в Москву.

В 2012 г. планируется построить 4 надземных пешеходных перехода, что увеличит скорость движения по трассе, а в 2013—2014 гг. — многоуровневую развязку у поста ГИБДД на подъезде к аэропорту, что ликвидирует заторы, регулярно образующиеся на этом участке дороги.

Кроме того, рассматривается возможность реконструкции многоуровневой транспортной развязки на съезде в сторону с. Молоково для обеспечения бессветофорного движения.

До конца года в Москве появятся 200 км выделенных полос

Власти Москвы в течение 3 лет планируют открыть более 300 км выделенных полос для общественного транспорта, причем 200 км появятся уже в 2011 г., заявил заммэра Москвы, руководитель городского департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Н. Лямов.

"В настоящее время в городе функционирует порядка 40 км выделенных полос, но ударным месяцем по вводу новых полос является октябрь", — заявил Н. Лямов. Пока эффект от спецполос в Москве небольшой, заметные улучшения в транспортной ситуации появятся лишь тогда, когда выделенная полоса будет идти по магистрали от центра вплоть до МКАД, сообщает *News.auto.ru.*

По словам Н. Лямова, к 20.10.2011 г. планируется открытие выделенной полосы на Ярославском шоссе длиной 14 км, которая станет одной из первых выделенных полос, идущих от МКАД к центру.

Ярославку в Москве приведут в порядок в 2012 г.

"С конца 2012 или в 2013 г. мы начнем полную реконструкцию Ярославского шоссе", — заявил мэр Москвы С. Собянин. По его словам, шоссе предстоит расширить, создать на нем развязки и выделенные полосы, сообщает *ИТАР-ТАСС.*

Градоначальник добавил, что в этом месяце завершат работы по созданию выделенной полосы вблизи дома № 12 по Ярославскому шоссе. Там уже установили видеокамеры и соответствующие знаки.

На Ярославке предстоит создать "нормальные заездные карманы, поменять светофорное регулирование".

В декабре т.г. откроют новый участок ЗСД

Запланированное на ноябрь открытие участка петербургского ЗСД от Благодатной до набережной р. Екатерингофки произойдет в декабре.

Ранее губернатор С.-Петербурга заявлял, что участок ЗСД от Благодатной ул. до набережной р. Екатерингофки начнет работать в 2012 г., сообщает *Карповка.*

Дорожному фонду Красноярского края выделят 9 млрд руб.

В Красноярском крае в 2012 г. на формирование регионального дорожного фонда планируется направить 9 млрд руб. Из этой суммы около 1,5 млрд руб. планируется выделить на строительство 4 моста через Енисей, около 138 млн руб. — на строительство сельских дорог, еще 170 млн руб. будет добавлено к этой сумме из федерального бюджета в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы на 2010—2015 гг.".

Основными источниками финансирования фонда станут транспортный налог, акцизы на топливо, трансферты федерального центра. По прогнозам регионального Минтранса РФ, в 2013 г. поступления в краевой дорожный фонд возрастут до 10,9 млрд руб.

Новый контракт на строительство трансильванской магистрали заключен с Bechtel

Правительство Румынии одобрило заключение контракта с американской компанией Bechtel на прокладку трансильванской магистрали, которая соединит Брашов и Борс.

Стоимость работ, предоставляемых компанией, была снижена до EUR6,9 млн за один км, что составляет половину от ранее заявленной цены. Также новый контракт позволяет проводить тендер на прокладку оставшихся секторов дороги, сообщает *Blackseanews.net.*

Министр транспортного развития Румынии Анка Боаджиу зая-

вила: "Благодаря новым условиям контракта мы сможем сохранить в государственной казне EUR6 млн. В случае если бы мы приняли решение продолжать работу согласно первоначальным условиям договора, общая стоимость строительства составила бы EUR10 млн".

Кременчугский колесный завод за 9 мес. 2011 г. уменьшил объем производства

ПАО "Кременчугский колесный завод" в январе—сентябре 2011 г. по сравнению с январем—сентябрем 2010 г. уменьшило объем производства на 1,3%, или на 18,7 тыс. колес — до 1,420 млн колес, сообщает *РБК-Украина.*

За соответствующий период 2010 г. завод выпустил 1,438 млн колес.

Новая серия внедорожных тягачей Scania

Ведущий производитель грузовых автомобилей Scania анонсировал выход двух новых внедорожных тягачей, предназначенных для эксплуатации в экстремальных условиях.

Инженеры шведской компании разработали новую фронтальную часть грузовика, а также сверхпрочные детали, позволяющие снизить периодичность и стоимость ремонтных работ. Для увеличения ресурса автомобиля установлена электронная система защиты сцепления Scania Opticruise, которая обеспечивает плавное и четкое движение тягача, снижает утомляемость водителя и повышает безопасность движения. Также система Scania Opticruise снижает затраты топлива и расходы на ремонт, сообщает *Truckmarket.ru.*

Уникальный ретардер Scania, устанавливаемый на выходном валу коробки передач, позволяет снижать скорость движения без постоянного пользования рабочей тормозной системой. Он полностью интегрирован с рабочей тормозной системой и моторным тормозом-замедлителем, а также с системой Opticruise. Обе модели оснащены стальными 135-мм бамперами с углом атаки 25 градусов. Также в новинках используются удлиненный защитный навес, раскладываемый вдоль бортов, дополнительная защита картера двигателя, радиатора и фар.

В Киеве начнут увозить неправильно припаркованные машины

В коммунальном предприятии "Киевтранспарксервис" готовы к выполнению закона об эвакуации неправильно припаркованных автомобилей в случае его принятия. Об этом заявил начальник юридического сервиса компании К. Башмаков, сообщает *Statuspress.com.ua.*

"В случае принятия законопроекта неправильно припаркованный автомобиль можно будет эвакуировать лишь в случае, если водителя не будет за рулем. А если он явится во время загрузки автомобиля, он сможет сразу его вернуть, оформив протокол на месте. Мы имеем в распоряжении 27 эвакуаторов с GPS, готовых к применению", — заявил он.

С 2012 г. российских перевозчиков обяжут оборудовать свой автопарк ГЛОНАСС

ГЛОНАСС с 1.01.2012 г. станет обязательной для всех российских компаний, осуществляющих пассажирские перевозки. Соответствующее постановление опубликовано на сайте правительства РФ.

Документ вносит изменения в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, рассчитанным на более чем 8 чел. (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юрлица или индивидуального предпринимателя).

Обязательным становится "наличие у лицензиата на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, соответствующих по назначению, конструкции, внешнему и внутреннему оборудованию техническим требованиям в отношении перевозок пассажиров, оснащенных в установленном порядке аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и допущенных в установленном порядке к участию в дорожном движении", сообщает *Интерфакс*.

Госавтодорнадзор РФ оштрафовал финского перевозчика Bernitz Oy

Госавтодорнадзор оштрафовал финского перевозчика Bernitz Oy на 400 тыс. руб. за нарушение правил перевозки крупногабаритных грузов, сообщает пресс-служба ведомства.

При проведении контроля за осуществлением международных автоперевозок инспекторы Северо-Западного межрегионального управления Госавтодорнадзора выявили многократные нарушения порядка перевозки крупногабаритных грузов, допущенные финской компанией. В нарушение законодательства РФ перевозчик возил крупногабаритные и тяжеловесные грузы без специального разрешения, которым в т.ч. определяется маршрут следования, тем самым нанося ущерб дорожному покрытию.

Инспекторы Госавтодорнадзора приостановили движение грузового автомобиля фирмы и пресекли дальнейшее причинение ущерба дорожному хозяйству РФ, а юрлицо и его гендиректора Каарле Антеро Бернитза привлекли к административной ответственности.

В Беларуси принцип единого контроля увеличил количество транзитных иностранных автогрузоперевозок

Об этом заявил министр транспорта и коммуникаций И. Щербо на 5 Белорусском транспортном конгрессе.

С 1.04.2011 г. на внешних границах Беларуси и России осуществляется единый контроль автотранспортных средств по принципу одной остановки. "В результате реализации этой меры в т.г. количество транзитных поездок грузовых автомобилей, принадлежащих иностранным перевозчикам, возросло по сравнению с 2010 г. более чем на 21%. Ранее этот рост не превышал 15%", — заявил Иван Щербо, сообщает *Bairc.org.*

Дальнейшему увеличению привлекательности автомобильного транзита через Беларусь способ-

ствует реализация решения Комиссии Таможенного союза по вопросу переноса с 1.07.2011 г. контроля за выполнением международных автомобильных перевозок с казахстанско-российской границы на внешнюю границу Таможенного союза. Трехстороннее соглашение об осуществлении автомобильного контроля на внешней границе Таможенного союза в настоящее время подписано и в ближайшее время будет ратифицировано, отметил министр.

АВИАЦИЯ

Ан-158 представили в Иране

2.10.2011 г. пассажирский самолет Ан-158 украинского производства прошел тестовые испытания в Тегеране. По информации иранского издания *Press TV,* в результате был подписан контракт о покупке воздушного судна. На мероприятии присутствовали высокопоставленные иранские чиновники. По их словам, Иран в дальнейшем планирует купить больше самолетов Ан-158. Однако при условии, что 30% сборки будет производится в Иране и государство получит право экспортировать самолеты.

Справка. *Гендиректор Иранской авиастроительной компании HESA Мохаммед Али Сирати в ходе пресс-конференции с участием иранских и украинских журналистов заявил, что первый пассажирский самолет Ан-158 совместной ирано-украинской постройки поднимется в небо и совершит полет над иранской территорией в 2013 г. При этом он подчеркнул, что самолеты АКБ "Антонов" в полной мере соответствуют климатическим условиям Ирана.*

До начала совместного производства Иран закупит 2 самолета Ан-158. Первый самолет появится в 2012 г. В течение года эксплуатации планируется производить его доработку.

По окончании испытаний этих двух самолетов компания HESA при содействии специалистов АКБ "Антонов" начнет производство украинских самолетов на своем предприятии, и первый самолет совместной ирано-украинской постройки поднимется в небо уже в 2013 г., сообщает iran.ru.

Совместное производство может в среднесрочной перспективе дать "Мотор Сич" дополнительные $200 млн.

Иран планирует продавать украинские самолеты как свои собственные

Иран обнародовал план экспорта самолетов Ан-140, выпускаемых по лицензии "Антонова". Первая экспортная партия иранских самолетов будет состоять из 6 ед. На втором этапе Иран поставит на экспорт порядка 30 ед. Кроме того, страна планирует модернизировать самолет и увеличить число посадочных мест с 52 до 120.

Справка. *Иранская версия самолета Ан-140 называется Иран-140; машины оснащены двигателями "Мотор Сич" модели TV3-117VMA-SBM1.*

Установка двигателей на 36 самолетов принесет "Мотор Сич" дополнительные $55 млн чистого дохода.

В настоящее время Иран заменил запрещенные в стране с начала года самолеты Ту-154 на 8 ед. Ан-140 и планирует ежегодно производить по 13 самолетов на авиазаводе HESA, чтобы удовлетворить спрос со стороны отечественных авиалиний.

Модернизация Ан-140 до 120 посадочных мест представляется экспертам весьма сомнительной, поскольку для этого нужно было бы построить совершенно новый самолет с другим набором двигателей. Среди моделей "Антонова" к задуманному самолету наиболее близок Ан-158, берущий на борт до 100 пассажиров, сообщают СМИ.

Турция изучает целесообразность закупки украинских самолетов Ан-178

По словам министра обороны Украины М. Ежеля, в ходе двусторонних переговоров с турецким коллегой он предложил рассмотреть возможность закупки Ан-178, который может быть использован как патрульный самолет или как базовый для AWACS (авиационная система раннего предупреждения и управления). Турецкая сторона предложила изучить этот вопрос совместно и, возможно, договориться по вопросам закупки.

По словам министра, в ходе двусторонних переговоров с коллегами из Бразилии и Норвегии он также предлагал рассмотреть возможность закупки этого самолета.

М. Ежель отметил, что считает Ан-178 перспективеным как патрульный самолет, поскольку он может находиться в воздухе до 10 часов. При этом он выразил сожаление, что в госбюджете на 2012 г. для Минобороны не предусмотрено финансирование на строительство этого самолета, сообщает *wing.com.ua.*

Справка. *Разрабатываемый самолет Ан-178 сможет перевозить самоходную гражданскую и военную технику, грузы в контейнерах и на поддонах, эвакуировать больных и раненых, а также доставлять к месту назначения военнослужащих, в т.ч. десант. Грузоподъемность Ан-178 составит до 15 т. Он должен занять нишу самолетов Ан-12 и Lockheed C-130 Hercules (США).*

В августе 2010 г. генеральный конструктор ГП "Антонов" Д. Кива говорил, что самолет может быть построен уже в 2012 г.

ГП "Антонов" предложило свои самолеты Южной Корее

30.09.2011 г. в ходе официального визита в Украину ГП "Антонов" посетил премьер-министр Республики Корея Ким Хван Сик. В ходе визита он ознакомился с ходом программ "Антонова", осмотрел региональный реактивный самолет нового поколения Ан-148, посетил зал стендовых испытаний и тренажеров самолетов Ан.

Среди возможных направлений сотрудничества стороны отметили возможность эксплуатации самолетов семейства Ан-148 и Ан-158 на региональных маршрутах авиакомпаний Республики Корея. Кроме того, продолжится выполнение перевозок сверхтяжелых и крупногабаритных грузов на самолетах "Авиалиний Антонова".

Справка. *На настоящее время "Авиалинии Антонова" доставили в/из Республики Корея более 4000 т различных грузов, в т.ч. вертолетов, электрогенераторов, другого оборудования. Так, по заказу компании из Кореи транспортный самолет Ан-225 "Мрия" перевез из Франкфурта (Германия) в Ереван (Армения) самый тяжелый в истории авиации моногруз — генератор общим весом 187,6 т. Эта перевозка была включена в Книгу рекордов Гиннеса.*

Особый интерес премьер-министр Республики Корея проявил к возможности запуска космических аппаратов с использованием самолетов-носителей Ан-124-100 "Руслан" и Ан-225 "Мрия". Использование этих самолетов в качестве первых ступеней воздушных систем позволяет значительно снизить стоимость выведения коммерческих грузов на околоземные орбиты, сообщает *aviaport.ru.*

Украина предлагает Южной Корее наладить прямое авиасообщение между Киевом и Сеулом

С таким предложением выступил Премьер-министр Украины Н. Азаров в ходе встречи с премьер-министром Республики Корея Ким Хван Сиком.

По мнению Н. Азарова, открытие прямого авиарейса Сеул—Киев даст двум странам возможность более тесного сотрудничества в области культуры и туризма.

В ходе встречи с премьер-министром Кореи Н. Азаров также заявил, что Украина заинтересована в сотрудничестве с Кореей в области авиастроения, сообщает *УНИАН*.

Украина хочет запустить прямой рейс на Кубу

Украинское правительство планирует организовать беспересадочный авиарейс на Кубу. В настоящее время чтобы добраться до Гаваны или Варадеро, украинским туристам приходится лететь через европейские столицы и тратить часы на ожидание в транзитных аэропортах, сообщают *Подробности.*

Вероятнее всего, рейс запустят по маршруту Москва—Киев—Гавана и это будет совместный проект трех государств. Детали планируется согласовать в ходе визита В. Януковича на Кубу в середине октября.

Georgian Airways и S7 Airlines разрешили чартеры между Грузией и РФ до конца года

Грузинская авиакомпания Georgian Airways и российская авиакомпания "Сибирь" (S7 Airlines) получили разрешения авиационных властей РФ и Грузии на продолжение прямых чартерных рейсов между Москвой и Тбилиси еще на 3 месяца — до конца 2011 г.

Срок предыдущего разрешения на авиасообщение между Россией и Грузией, в соответствии с которым обе авиакомпании с прошлого лета начали осуществлять в параллельном режиме уже ежедневные рейсы в этих направлениях, истек к октябрю, сообщает *aviaport.ru*.

Авиакомпания "Волга-Днепр" открывает собственное представительство в Японии

В октябре т.г. в Японии начинает работу представительство авиакомпании "Волга-Днепр".

Как отметил вице-президент по сбыту АК "Волга-Днепр" Д. Глизнуца, на долю Японии приходится от 10 до 18% дохода авиакомпании, сообщает *aex.ru.*

Авиакомпания LOT признана "Лучшей авиакомпанией Восточной Европы"

Читатели британского журнала *Business Traveller* вновь присудили авиакомпании "LOT Польские авиалинии" титул "Лучшей авиакомпании Восточной Европы". Впервые LOT получила эту награду в 1998 г.

Как сообщил председатель правления авиакомпании "LOT Польские авиалинии" М. Пирог, уже в четырнадцатый раз подряд клиенты признают компанию лучшей авиакомпанией Восточной Европы.

Business Traveller на Британском рынке является одним из наиболее значимых журналов в своей категории. Его читателями являются представители высшего руководства и управленческого состава различных компаний бизнес-сообщества и туриндустрии. Тираж журнала насчитывает 55000 экземпляров, сообщает *aex.ru.*

Примечание. *В свое время LOT также получала награды от журнала* Global Traveller*, американских изданий* Business Traveller *и* Reader's Digest.

Swiss International Air Lines признали ведущей европейской авиакомпанией бизнес-класса

В ходе ежегодной премии World Travel Awards компания Swiss International Air Lines вошла в число номинантов на звание "Ведущей европейской авиакомпании бизнес-класса". Она получила более 183000 голосов от специалистов, работающих в сфере туризма и путешествий во всем мире, сообщает *aex.ru.*

Применчание. *Присвоение награды совпало с завершением программы модернизации нового салона бизнес-класса во всех 15 Airbus A340, принадлежащих SWISS и снятием с эксплуатации последнего Airbus A330-200. Таким образом, все самолеты, осуществляющие дальние перевозки, теперь оборудованы новым, улучшенным салоном бизнес-класса.*

Главным нововведением в салонах бизнес-класса SWISS стало сиденье, трансформирующееся в спальное место на воздушной подушке длиной 2 м. Кроме индивидуальной регулировки твердости/мягкости, сиденье снабжено функцией массажа.

Инвесторы опасаются банкротства American Airlines

Акции American Airlines рухнули в один день на 33%, сообщает *BBC*. Инвесторы обеспокоены, что AMR может в самое ближайшее время объявить о банкротстве. В самой AMR возможное банкротство категорически отрицают.

Примечание. *3.10.2011 г. в середине торгов на бирже в Нью-Йорке акции AMR опустились на 41%, что*

привело к автоматической остановке продаж ценных бумаг этой компании.

Справка. *American Airlines — третья крупнейшая авиакомпания США — уже некоторое время испытывает серьезные финансовые проблемы в связи с падением продаж авиабилетов.*

American Airlines осуществляет регулярное авиасообщение внутри США, в Канаду, Латинскую Америку, на Карибские острова, в Европу, Японию, Китай и Индию, сообщает avia.ru.

Авиакомпания Iberia первой в Испании выполнила коммерческий рейс с использованием биотоплива

Авиакомпания Iberia первой в Испании выполнила полет с использованием биотоплива на самолете Airbus A320 по маршруту Мадрид—Барселона. Компания также обеспечила необходимое техобслуживание самолета в мадридском аэропорту Barajas.

Справка. *Полет был выполнен с использованием смеси традиционного авиатоплива (75%) и биотоплива (25%), полученного из растения рыжей. Смесь была изготовлена компанией ASA с использованием синтезированного биокеросина производства UOP (дочерней компании Honeywell) и сертифицирована нефтяной компанией Repsol.*

По информации Iberia, в ходе полета было израсходовано 2,800 кг топливной смеси, что позволило снизить выбросы углекислого газа в атмосферу.

Примечание. *В ходе подготовки к полету также использовались электромобили производства Peugeot, которые в настоящее время испытываются на предмет возможности их применения в аэропортах, сообщает* aex.ru.

Российские авиакомпании классифицируют по географии полетов

Министерство транспорта РФ разработало проект постановления правительства, который позволит ведомству устанавливать требования к авиакомпаниям по минимальному количеству воздушных судов, исходя из разделения перевозчиков на классы.

Как выяснили *Известия*, авиакомпании будут относиться к тому или иному классу в зависимости от того, какого типа перевозки они осуществляют. Перевозки же будут классифицированы на основании административно-территориального деления страны. Иначе говоря, местными перевозками будут считаться полеты внутри одного субъекта РФ. Региональными будут считаться маршруты между пунктами на территории одного федерального округа, а магистральными — между федеральными округами.

Проект постановления направлен на согласование в Минэкономразвития, ФАС и Минфин. Согласно этому документу, количество воздушных судов определяется федеральными авиаправилами (ФАП), утверждаемыми приказом министра транспорта. То есть, новые требования к авиакомпаниям и система классификации будут вноситься в ФАП уже после выхода этого постановления правительства.

Примечание. *В августе на "МАКС-2011" представители Минтранса впервые официально объявили, что, по мнению ведомства, самые жесткие требования будут предъявляться к авиаперевозчикам, выполняющим магистральные и международные полеты.*

К ТЕМЕ:

Как сообщил 7.10.2011 г. на заседании президиума правительства РФ глава Минтранса РФ И. Левитин, минимальное количество самолетов для допуска на региональные рейсы для российских авиакомпаний останется прежним — 3 лайнера, для допуска на магистральные рейсы количество однотипных воздушных судов должно быть не менее 10.

По мнению В. Путина, "дело не в количестве самолетов, а в том, чтобы любая компания, когда готовит пилотов, должна была бы иметь тренажеры, должен быть целый набор требований". При этом он добавил, что "если авиакомпания с одним самолетом может эти требования выполнять…пускай летает". Но требования к безопасности полетов должны быть жесткими.

По мнению же И. Левитина, количество самолетов также имеет значение, поскольку у авиакомпании должен быть резерв воздушных судов, сообщает *avia.ru*.

Группа компаний "Аэрофлот" получила рекордную прибыль за 1 полугодие 2011 г.

Группа компаний "Аэрофлот" раскрыла данные финансовой отчетности по стандартам МСФО за 1 полугодие 2011 г. Показатели крупнейшего российского авиаперевозчика можно назвать рекордными. Так, чистая прибыль Группы по итогам 6 месяцев 2011 г. составила $376,8 млн, что на $359,3 млн превышает результат аналогичного периода 2010 г. Выручка Группы увеличилась на 26,4% — до $2,3439 млн. Выручка от перевозок увеличилась на 21,3% — до $1,9283 млн. Увеличение выручки произошло в основном за счет увеличения объемов выполненных работ Группы в 1 полугодии 2011 г.

Операционные расходы Группы увеличились на 26,2% и составили $2,1392 млн. Увеличение операционных расходов также обусловлено ростом объемов выполненных работ и ростом цен на авиакеросин.

По результатам 1 полугодия 2011 г. Группа "Аэрофлот" получила операционную прибыль в размере $204,7 млн, что на 28,7% превышает результат аналогичного периода 2010 г.

Основными причинами роста чистой прибыли Группы послужили увеличение объемов работ, а также продажа в 1 полугодии 2011 г. принадлежащих Группе долей в дочерних и зависимых обществах: ОАО "СК Москва" (100% от УК), ЗАО "ТЗК Шереметьево" (31% от УК), ЗАО "Дейт" (50% от УК), АК "Нордавиа" (100% от УК).

Примечание. *По словам директора департамента международной отчетности ФБК А. Бирина, продажа непрофильных активов дала "Аэрофлоту" примерно $130—140 млн прибыли, еще около $100 млн компания получила за счет возврата таможенных пошлин и ранее признанного невозвращаемым НДС по приобретенным в лизинг самолетам.*

Реконструкция аэропорта "Бельбек" в Севастополе обойдется в $299 млн

Согласно подготовленному инвестиционному проекту предусматривается модернизация и расширение территории аэропорта, а

также строительство транспортного и логистического комплексов.

Площадь реконструкции займет 340 га, в т.ч. 100 га земель коммунальной собственности. Реализовать проект планируется в течение 5 лет, срок окупаемости составит 10 лет, сообщает *РБК-Украина*.

Справка. *Реконструкция аэропорта "Бельбек" проводится совместно с компанией Airport Consulting Partners в рамках Государственной программы развития украинских аэропортов до 2020 г.*

В 2010 г. власти Севастополя заявили, что представители английской компании готовы инвестировать свыше $200 млн в развитие аэропорта.

Планируется, что вокруг аэропорта будет создана рекреационная зона.

В харьковском аэропорту открыли информационный пункт для иностранных туристов

7.10.2011 г. в новом терминале международного аэропорта "Харьков" торжественно открыли туристическо-информационный пункт для иностранных туристов. Это уже второй информационный пункт в городе (первый работает на Южном вокзале), который открыло КП "Харьковский организационно-методический центр туризма".

Пункт будет бесплатно предоставлять информацию о туристических маршрутах, турфирмах, объектах туристической инфраструктуры (транспортные услуги, услуги заведений питания, размещения и т.д.) на территории Харькова и области. Информация предоставляется на английском языке, планируется также предоставление информации на немецком языке (буклеты, карты), сообщает *sq.com.ua*.

Завершено бетонирование эстакады терминала КП "Международный аэропорт "Донецк"

Сооружение эстакады, примыкающей к зданию нового терминала КП "Международный аэропорт "Донецк", вышло на завершающую стадию. На данном этапе общая готовность сооружения составляет 97%.

Завершено бетонирование эстакадного полотна. Последним этапом возведения эстакады станет установка рабочих швов из металлоконструкций.

Справка. *Общая длина эстакады составит 322,6 м. Ширина сооружения — от 13,59 м до 20,67 м. Эстакада будет состоять из трех участков: съезд 1 длиной 134,91 м, прямой участок дороги — 132 м, а также съезд 2 — 55,69 м. По эстакаде и под ней будет три полосы движения, сообщает* altcom.com.ua.

Киприоты обеспечат аэропорт "Донецк" сотрудниками

Компания Clarentco Investments Limited (Кипр) договорилась с международным аэропортом "Донецк" об оказании услуг по обеспечению персоналом на сумму $1,8 млн. Об этом говорится в сообщении аэропорта о результатах тендера с процедурой закупки у одного участника. Соответствующий договор был подписан сторонами 26.09.2011 г. Срок оказания услуг — 2011—2012 гг., сообщает *Донецк. Комментарии*.

Срочная потребность в услугах Clarentco Investments Limited возникла в рамках подготовки аэропорта к Евро-2012.

В донецком аэропорту прохождение таможни ускорится вдвое

В новом терминале донецкого аэропорта таможенный контроль будет проходить по европейским нормам. По новой схеме пассажиров будут останавливать как можно меньше, сообщает *wing.com.ua*.

Новый аэровокзал будет открыт в декабре т.г.

Аэропорт "Одесса" успешно провел Хасидскую программу-2011

Международный аэропорт "Одесса" успешно завершил Хасидскую программу-2011. Завершающий рейс с паломниками был отправлен в аэропорт Тель-Авива 4.10.2011 г.

Всего за 10 дней программы было выполнено 57 круговых чартерных рейсов, обслужено 10680 пассажиров. Администрация аэропорта с удовлетворением отмечает, что в т.г. паломничество было организовано наилучшим образом. Было обеспечено тесное взаимодействие служб аэропорта с авиакомпаниями, пограничной и таможенной службами, линейным отделом милиции, а также с Израильской Службой Безопасности (Betahon), персонал которой, командированный в Одессу, обеспечивал контроль на авиабезопасность всех рейсов израильских авиакомпаний. Возникавшие в процессе работы сложности оперативно решались.

Для обслуживания паломников были установлены временные терминалы вне здания аэровокзала, сообщает *wing.com.ua*.

"ТНК-ВР" сообщает о запуске программы обновления спецтехники в "Шереметьево"

До 2016 г. "ТНК-Авиа" (подразделение "ТНК-ВР") намерено полностью обновить действующий парк заправочной техники в "Шереметьево", насчитывающий в настоящее время около 50 машин. В сентябре к работе в аэропорту уже приступили 3 новых автомобиля-диспенсера "ТНК-Авиа", изготовленных одним из ведущих европейских производителей. Стоимость каждой машины — порядка EUR300 тыс.

Современная оснастка машин позволяет обеспечить заправку самолета качественным топливом в любом объеме со скоростью до 1500 л в минуту. В результате время заправки сократится в 2 раза — до 1 часа.

Новая техника позволит осуществлять заправку всех типов воздушных судов — от небольших самолетов бизнес-авиации до дальнемагистральных пассажирских лайнеров типа Boeing 747 и Airbus A380, сообщает *aex.ru*.

Аэропорт Белгорода больше не принадлежит области

Белгородская область передала принадлежавшие ей 100% акций ОАО "Белгородавиа", контролирующего аэропорт, частной компании "Воздушные ворота Белогорья". В ней область получила лишь 25%; остальные 75% акций компании принадлежат ООО "Соци-

альное партнерство", сообщает *aviaport.ru.*

Справка. *Ранее АО "Воздушные ворота Белогорья", позиционировалось лишь как управляющая компания, созданная для реконструкции аэропорта и строительства на его базе нового терминала.*

К маю 2012 г. "Воздушные ворота Белогорья" намерены построить на базе аэропорта новый аэровокзал пропускной способностью свыше 300 человек в час (действующий способен пропускать 100 чел./час), кроме того, аэровокзал сможет принимать 600 т груза в год. Предполагается также замена светосигнального оборудования, а также удлинение ВПП до 2500 м (на 200 м) и расширение до 45 м (на 2 м). Проект реконструкции еще окончательно не утвержден, ожидается, что сумма необходимых вложений может составить свыше 4 млрд руб.

Согласно годовому отчету "Белгородавиа", белгородский аэропорт в 2010 г. обслужил 45,258 тыс. пассажиров и 57,5 т груза.

Примечание. *В связи со сменой собственника был уволен с поста гендиректора аэропорта П. Нужный. С сентября эту должность занимает В. Волков.*

"Шереметьево" вошел в список лучших международных аэропортов

Делегация Международного аэропорта "Шереметьево" приняла участие в 17 международном авиационном форуме World Routes (The 17th World Route Development Forum), который прошел 2.10—4.10.2011 г. в Берлине, Германия. На форуме представители "Шереметьево" провели презентацию новой инфраструктуры аэропорта, сопряженной со стратегическим планом развития "Шереметьево" как крупнейшего авиационного хаба Восточной Европы.

В 2011 г. участие в Routes для "Шереметьево" стало особенно значимым — аэропорт вошел в short list номинантов престижной премии Airport Marketing Awards. Данной наградой крупнейшие авиакомпании отмечают лучшие, по их мнению, аэропорты мира с точки зрения эффективности сотрудничества и качества партнерских отношений, сообщает *aviaport.ru.*

Справка. *World Route Development Forum является самым авторитетным международным отраслевым форумом, в котором участвуют все заинтересованные стороны гражданской авиации. На платформе Routes формируется эффективная сеть взаимодействия между аэропортами, авиакомпаниями, туроператорами и авиационными властями различных стран.*

Важными составляющими World Route Development Forum являются мероприятия, связанные с демонстрацией инноваций в авиаиндустрии, а также события, направленные на обсуждение наиболее актуальных и значимых отраслевых проблем и путей их решения.

Аэропорт "Толмачево" заключил договор с компанией Airport Strategy and Marketing Ltd

Делегация ОАО "Аэропорт Толмачево" в ходе 17 международного авиационного форума Routes (The 17th World Routes Development Forum) заключила договор с компанией Airport Strategy and Marketing Ltd — мировым лидером в отрасли стратегического авиационного планирования.

Согласно договору, компания Airport Strategy and Marketing Ltd (ASM) разработает стратегию развития пассажирской маршрутной сети аэропорта Новосибирска ("Толмачево"). Для решения этой задачи компания ASM выполнит исследование рынка авиаперевозок и подготовит коммерческие предложения для иностранных авиакомпаний по открытию новых направлений полетов. В числе перспективных значатся Стамбул, Тель-Авив, Сеул, Милан, Мюнхен, Дели, Хельсинки и ряд других маршрутов. Кроме того, авиакомпаниям будут подготовлены обоснование и предложения по увеличению частоты полетов по некоторым существующим маршрутам (например Симферополь), а также по переходу на обеспечение регулярного сообщения по ряду чартерных направлений (в частности, Санья), сообщает *aex.ru.*

"ТНК-ВР" закупит партию авиакеросина JET-A1 для сертификации в Украине

"ТНК-ВР" в октябре закупит партию авиакеросина JET-A1 производства Мажейкяйского НПЗ (Литва) для сертификации этого вида топлива в Украине.

По мнению "ТНК-ВР", возможность использования в Украине авиатоплива JET-A1 положительно повлияет на обеспечение рынка и ценообразование.

В настоящее время компания провела процесс переговоров о закупке JET-A1 с Orlen Lietuva (оперирует Мажейкяйским НПЗ), а также работу с региональными аэропортами по переходу на JET-A1 в случае необходимости.

Справка. *"ТНК-ВР" ожидает повышения стоимости авиатоплива на украинском рынке в среднем на $130/т в октябре*

По мнению "ТНК-ВР", удорожание топлива обусловлено высоким уровнем цены на импортное топливо от зарубежных заводов-производителей и невозможностью полностью обеспечивать внутренний рынок нефтепродуктами отечественного производства из-за неравных конкурентных условий, сообщает Интерфакс.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Порты Одесской области наращивают объемы контейнерных перевозок

За 9 мес. т.г. Одесский и Ильичевский МТП перевезли около 168 тыс. TEU, что на 32 тыс. больше, чем в 2010 г. Об этом заявила начальник Южной таможни Т. Бойченко, сообщает *Dilova.com.ua.*

"Наблюдается тенденция увеличения общих объемов контейнеров, ввезенных в Ильичевский и Одесский МТП. Их количество за т.г. составляет почти 168 тыс. единиц, что на 32 тыс. больше, чем за соответствующий период 2010

г. Из них направлены в другие таможни для дальнейшего таможенного оформления около 90 тыс. контейнеров, что на 17,5 тыс. больше, чем за 9 мес. 2010 г.", — заявила Т. Бойченко.

По словам Т. Бойченко, на Южной таможне оформили 16 тыс. контейнеров в режиме "транзит", что на 5 тыс. ед. превышает аналогичный показатель 2010 г.

Грузооборот МТП "Южный" за 9 мес. 2011 г.

За 9 мес. т.г. грузооборот МТП "Южный" составил 17,37 млн т. Фактический показатель на 11,8% превысил плановый и на 29,1% — фактический грузооборот за аналогичный период 2010 г.

С начала т.г. объем переработанных транзитных грузов составил 8,727 млн т, что на 3,290 млн т больше, чем за аналогичный период 2010 г., сообщает пресс-служба порта.

В общей номенклатуре за период январь—сентябрь т.г наибольшую долю имеют рудные грузы — 7,778 млн т (учитывая рейдовую перевалку).

За 9 мес. 2011 г. около причалов обработано 681 судно. На причальных фронтах и комплексе вагоноопрокидывателя обработано 138,982 тыс. вагонов.

В сентябре т.г. через причалы "Южного" перегружено 1,894 млн т грузов (109,8% к плану). Обработано 82 судна и 15,85 тыс. вагонов.

В сентябре т.г. объем грузопереработки Ильичевского МТП увеличился

В 3 кв. 2011 г. Ильичевским МТП переработано 3,166 млн т экспортно-импортных грузов — это на 7,3% превышает показатель грузопереработки порта за 2 кв. т.г. (на 215 тыс. т).

В сентябре 2011 г. Ильичевским МТП переработано на 8,7% больше грузов, чем в сентябре 2010 г. Такой рост достигнут благодаря увеличению объемов переработки навалочных грузов на 16,7% и генеральных — на 4,5%. Кроме того, объем перевалки чугуна возрос на 54%; серы — на 40%; автомобильной техники — на 33%; зерна — на 15% и на 8% руды, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Бердянский МТП увеличил грузопереработку

В сентябре 2011 г. Бердянским МТП переработано 191 тыс. т грузов — это на 3,7% больше аналогичного показателя 2010 г.

В сентябре т.г. портом обработано 178 тыс. т экспортных и 3,6 тыс. т импортных грузов. Объем грузопереработки транзитных грузов составил 8,4 тыс. т.

В сентябре т.г. увеличились объемы перевалки продовольственных грузов, кокса и масел, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Грузооборот ОАО "Восточный Порт" за 9 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот ОАО "Восточный Порт" за 9 мес. 2011 г. вырос на 15% к уровню января—сентября 2010 г. — до 12,665 млн т, сообщает пресс-служба компании. В сентябре т.г. через комплексы ОАО "Восточный Порт" прошло 1,374 млн т грузов (+30%).

Специализированный Угольный комплекс (ППК-3) с начала т.г. обработал 10,346 млн т угля (+16%). В сентябре т.г. комплекс обработал 1,1 млн т угольной продукции (+40%).

Универсальный производственно-перегрузочный комплекс (ППК-1) за 9 мес. т.г. обработал 2,318 млн т грузов, что на 11% превышает прошлогодний результат. В сентябре т.г. ППК-1 обработал 274 тыс. т грузов (+1%).

Грузооборот порта Усть-Луга за 9 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот порта Усть-Луга за 9 мес. 2011 г. составил 15,74 млн т, что на 87,6% превышает показатель аналогичного периода 2010 г., сообщает пресс-служба ОАО "Компания Усть-Луга".

Грузооборот в сентябре 2011 г. составил 2,135 млн т, в сравнении с сентябрем 2010 г. он вырос в 2,4 раза.

Количество перегруженных в порту автомобилей за январь—сентябрь 2011 г., увеличилось в 2,4 раза по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. и достигло 86,977 тыс. ед.

Экспорт нефтепродуктов через терминал РПК Высоцк "ЛУКОЙЛ II" снизился

Экспорт нефтепродуктов через терминал РПК Высоцк "ЛУКОЙЛ II" (Ленинградская обл.) за 9 мес. 2011 г. снизился на 22% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 7,619 млн т. Согласно статистике железнодорожных перевозок на терминал, всего с начала года на терминал для последующей экспортной отгрузки поступило 1,608 млн т дизельного топлива, в т.ч. значительный спад поставок зафиксирован в сентябре — 21 тыс. т.

Бензин на РПК Высоцк поступил в 2011 г. в объеме 650 тыс. т, в т.ч. в сентябре 2011 г. — 53 тыс. т.

Железнодорожные поставки вакуумного газойля (ВГО) на терминал прекратились в мае 2011 г. С января по май 2011 г. объем поставки ВГО составил 515 тыс. т.

Справка. *Морской экспортный терминал ОАО "РПК Высоцк "ЛУКОЙЛ-II" принадлежит крупнейшей в РФ частной нефтяной компании ОАО "ЛУКОЙЛ". Объем перевалки нефтепродуктов через РПК Высоцк "ЛУКОЙЛ-II" за 2010 г. составил 12,3 млн т против 13,8 млн т в 2009 г.*

Объем экспорта российского угля через порт Высоцк за 9 мес. 2011 г. вырос

Объем экспорта российского энергетического угля через порт Высоцк (Ленобласть) за январь—сентябрь 2011 г. вырос на 48% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 2,456 млн т, сообщает пресс-служба стивидорной компании ООО "Порт Высоцкий". В сентябре 2011 г. было перевалено 255,76 тыс. т экспортного энергетического угля.

Грузооборот порта Архангельск за 9 мес. 2011 г. снизился

Грузооборот порта Архангельск за январь—сентябрь 2011 г. снизился на 3,4% в сравнении с показателем аналогичного периода

2010 г. — до 3,46 млн т. Объем экспорта нефтепродуктов через порт вырос на 25,3% — до 1 млн т, угля сократился на 4,5% — до 200,8 тыс. т, лесных грузов снизился на 2,9% — до 382,3 тыс. т, каботажных грузов сократился на 19,2% — до 1,27 млн т.

За сентябрь т.г. грузооборот порта вырос на 9,3% в сравнении с сентябрем 2010 г. — до 512,8 тыс. т, в т.ч. нефтепродуктов возрос на 9,4% — до 165,2 тыс. т, угля снизился на 8,6% — до 33 тыс. т, лесных грузов сократился на 7% — до 43,6 тыс. т, каботажных вырос на 18,4% — до 205,6 тыс. т, сообщает пресс-служба администрации порта.

Грузооборот Актауского ММТП снизился

Грузооборот РГП "Актауский международный морской торговый порт" (порт Актау, Казахстан) за 9 мес. 2011 г. составил 9,26 млн т, сократившись на 4,8% к уровню января—сентября 2010 г., сообщает пресс-служба администрации порта.

Объем перевалки нефти и нефтепродуктов за отчетный период составил 6,140 млн т, сухих грузов — 2,886 млн т, в т.ч. металлопродукции — 1,458 млн т, других грузов — 246,2 тыс. т, зерна — 145 тыс. т. Объем паромных перевозок составил 1,36 млн т. В порт с начала 2011 г. было совершено 1579 судозаходов.

В сентябре т.г. предприятие перевалило 1,4 млн т сухих и нефтеналивных грузов, в т.ч. 592,8 тыс.т нефтеналивных грузов, 203,4 тыс. т металлопродукции, 138,5 тыс. т паромных грузов, 44,6 тыс. т зерна и 25,5 тыс. т других грузов. За месяц в порт было совершено 184 судозахода.

Компания Tallinna Sadam в январе—сентябре т.г. увеличила грузооборот

Компания Tallinna Sadam (Таллиннский порт), в которую входят 5 портов — Мууга, Старый порт, Пальяссаре, Южный порт Палдиски, Сааремский, в январе—сентябре 2011 г. увеличила грузооборот на 0,8% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 27,50 млн т.

По предварительным данным, больше всего за отчетный период перевалено наливных грузов — 20,01 млн т (+5,5%). Насыпных грузов обработано 2,94 млн т (-32%), из них угля — 0,257 млн т (-78%). Грузов ro-ro — 2,78 млн т (+7%), смешанных — 0,53 млн т (-39%).

За январь—сентябрь 2011 г. в порту обработано 146,114 тыс. TEU (+28%), грузов, перевозимых в контейнерах, — 1,12 млн т (+15%), сообщает *РЖД-Партнер.*

На долю транзита пришлось 22,02 млн т (столько же, сколько и в 2010 г.), на долю импорта — 2,67 млн т (+9%), экспорта — 2,6 млн т (+9%).

В сентябре т.г. через порт перевалено 2,65 млн т грузов (-13%). В т.ч. наливных грузов — 1,81 млн т (-13%), насыпных — 0,3 млн т (-36%).

В январе—сентябре т.г. грузооборот Вентспилсского порта вырос

За январь—сентябрь 2011 г. в Вентспилсском свободном порту перевалено 21,21 млн т грузов, что на 2,28 млн т, или 12% больше, чем в 2010 г., сообщает *LETA.*

Наливных грузов перевалено 11,35 млн т (+9%), сыпучих — 7,95 млн т (+13%), генеральных — 1,92 млн т (+30%).

Больше всего за указанный период перевалено нефтепродуктов — 10,95 млн т, что на 11% больше, чем в 2010 г. Вторую позицию занимает каменный уголь — 4,64 млн т (+72%), а третью — минудобрения — 1,99 млн т (+4%).

За 9 мес. т.г. в порту обслужено 1417 судов, что на 157 больше, чем в 2010 г.

В сентябре т.г. грузооборот порта на 43,5% превысил показатели аналогичного месяца 2010 г.

Объем перевалки угля через Baltic Coal Terminal вырос

Объем перевалки угля через Baltic Coal Terminal (Вентспилс, Латвия) за январь—сентябрь 2011 г. вырос более чем в 2 раза в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 3,87 млн т. За сентябрь т.г. объем перевалки угля вырос почти в 2 раза — до 342,22 тыс. т, сообщает *Portnews.ru.*

В порту города Варна зарегистрирован рекордный грузооборот

В сентябре 2011 г. в порту города Варна было обработано 1,65 млн т грузов, что является абсолютным рекордом в истории крупнейшего болгарского порта.

За 9 мес. т.г. в порту было обработано 6,665 млн т грузов, что на 12% больше по сравнению с тем же периодом 2011 г. Чистая прибыль за этот период составила EUR1,75 млн. Увеличение зарегистрировано по всем структурообразующим грузам, сообщает *Blackseanews.net.*

Украина приглашает австрийские компании принять участие в строительстве СПГ-терминала

Украина приглашает австрийские компании принять участие в реализации проекта по строительству терминала регазификации сжиженного природного газа. Об этом заявил Премьер-министр Н. Азаров в ходе встречи с председателем Национального совета (нижней палаты парламента) Австрии Барбарой Праммер, сообщает *Транспортный бизнес.*

"Мы приглашаем австрийские компании участвовать в этом проекте. Кстати, если австрийские компании примут участие в этом проекте, мы готовы обеспечить подачу газа через нашу территорию в Австрию", — заявил Н. Азаров.

Кроме того, Н. Азаров заявил, что Украина заинтересована в сотрудничестве в транспортной сфере, в частности в строительстве дороги, которая будет соединять Киев и Вену.

Наряду с этим он заявил, что украинская сторона готова реализовывать проект, предложенный одной из австрийских компаний, связанный с переработкой леса.

Украина предложила Сеулу участие в развитии Одесского МТП

Правительство Украины готово поддержать участие Южной Кореи в развитии портовых мощностей.

Об этом заявил Премьер-министр Украины Н. Азаров по-

сле переговоров с премьер-министром Республики Корея Ким Хван Сиком, сообщает *РЖД-Партнер.*

"Украина приветствует инициативу корейских компаний по строительству в Одесском порту комплекса для экспорта зерновых в страны Азии", — заявил Н. Азаров, комментируя бизнес-предложения Украины Сеулу.

Херсонский МТП привлекает инвесторов

Херсонский порт знакомит инвесторов с основными возможностями и перспективами предприятия, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины. На Международном инвестиционном форуме "Таврийские горизонты: привлекательность, сотрудничество, инвестиции, экономическое развитие" инвесторам-участникам презентовали Генсхему развития Херсонского МТП.

Генсхема предусматривает разработку и внедрение ряда инвестиционных проектов, связанных с развитием портового хозяйства как на правом, так и на левом берегах Днепра.

В частности, планируется осуществление технического переоснащения существующего специализированного перегрузочного комплекса для зерновых грузов на причале № 6 (КСД "Днепр-карго"), а также проведение реконструкции причала № 10.

Схемой предусмотрено и строительство комплексов по перегрузке минудобрений, по переработке зерновых грузов, а также перегрузочных комплексов для угля и кокса, инертных грузов (песок, щебень).

Кроме того, в затоне № 2 будут созданы терминал для лесных грузов и контейнерный терминал.

Планируется построить железную дорогу от станции Цюрупинск до затонов порта на левом берегу Днепра.

Строительство комплекса "Порт Ялта"

Реализация инвестиционного проекта по строительству комплекса "Порт Ялта" обойдется ориентировочно в $120 млн, сообщает пресс-служба порта.

Данный проект предусматривает создание в акватории Ялты не имеющего аналогов на Южном берегу Крыма туристического комплекса, в состав которого войдут отель, торговый и развлекательный центры, Sea House, Spa-центр и яхт-клуб. На территории Большой Ялты в настоящее время отсутствуют яхтенные марины, соответствующие международным стандартам. Строительство такого туристического комплекса послужит формированию положительного имиджа Ялты как в Европе, так и во всем мире.

Предлагаемая форма участия потенциального инвестора — прямое инвестирование, кредит. Срок окупаемости — от 7 до 8 лет.

Терминал "ТИС" в ноябре примет первый контейнеровоз

В ноябре контейнерный терминал компании "Трансинвестсервис" ("ТИС") в МТП "Южный" примет первый контейнеровоз. Он зайдет на терминал 4.11.2011 г., сообщает пресс-служба компании.

Оператор судна — компания "Маерск лайн".

Терминал был сдан еще год назад, но как контейнерный до сих пор не работал.

Также компания "ТИС" выступила организатором новых линий — прямого сервиса из Эквадора в порты Черного моря, в т.ч. украинские.

"Черномортехфлот" углубит дно в районе Днепро-Бугского порта

Одесское ПАО "Черномортехфлот" получит более 3,7 млн грн. за проведение дноуглубительных работ в районе Днепро-Бугского МТП, который находится вблизи г. Николаева, сообщает *Вестник госзакупок Украины*.

Днепро-Бугский МТП провел тендер по закупке услуг по эксплуатационным дноуглубительным работам в районе причала № 15.

Согласно подписанному договору, за проведение дноуглубительных работ "Черномортехфлот" получит 3,772 млн грн. Средства будут уплачены со счетов предприятия. Работы должны быть проведены до конца 2011 г.

Севастопольский МТП объявил тендер по закупке пассажирских катеров

Севастопольский МТП объявил тендер по закупке 2 катеров, которые вмещают не менее 250 пасс. каждый, сообщает пресс-служба порта.

Суда должны быть поставлены порту до 20.12.2011 г.

Они будут закуплены за средства госбюджета.

Заявки для участия в тендере принимаются до 11:00 2.11.2011 г., раскрытие состоится в тот же день в 14:00.

Владивостокский МТП к 2015 г. планирует довести перевалку контейнеров до уровня 600 тыс. TEU

В рамках развития контейнерного направления планируется объединение действующих контейнерных мощностей и строительство новых, сообщает *SeaNews.*

В настоящее время помимо ВКТ (причалы № 16—17) контейнеры обрабатываются на причалах 3—4, 9—10 и 14—15. В настоящее время идет переориентация дополнительных причалов под перевалку контейнеров. Разработанный бизнес-план предусматривает технологическое объединение контейнерных мощностей. Планируется создать в ВМТП единого контейнерного оператора.

Помимо развития портовых мощностей, в долгосрочной перспективе предусмотрено создание логистического центра. Рабочее название проекта — "Южный приморский терминал". Планируется, что терминал будет выполнять функции "сухого порта" и складского накопительно-распределительного центра.

ВМТП начал эксплуатацию новой техники для обработки контейнерных грузов

ОАО "Владивостокский морской торговый порт" (входит в Транспортную группу FESCO) начал эксплуатацию новой техники для обработки контейнерных грузов, сообщает пресс-служба ВМТП. Два контейнерных перегружателя (RMG), изготовленные ком-

панией Liebherr Container Cranes Ltd, приступили к работе в тыловой зоне причалов № 14—15.

Перегружатели на рельсовом ходу грузоподъемностью 45 т (под спредером) и производительностью 30 контейнеров в час проектировались с учетом всех технологических нюансов территории. Особенностями техники являются: широкая колея — 63 м, размер консолей — по 15 м каждая, длина главной балки — 100 м, ее вес — 165 т. Общая стоимость новой техники — около EUR8 млн, сообщает *Portnews.ru*.

В настоящее время ВМТП является единственным дальневосточным портом, где будут эксплуатироваться RMG-перегружатели Liebherr.

"ПКТ" и "Логистика-Терминал" получили новое оборудование

ЗАО "Первый Контейнерный Терминал" ("ПКТ") и ЗАО "Логистика-Терминал" ("ЛТ"), входящие в группу "Национальная Контейнерная Компания" ("НКК"), получили новое оборудование для обслуживания контейнерных площадок. Таким образом "НКК" наращивает техническое оснащение своих терминалов в С.-Петербурге к предстоящему зимнему сезону, сообщает пресс-служба группы.

На "ПКТ" были доставлены 4 тягача Kalmar (грузоподъемность 32 т) и 4 полуприцепа Seacom (грузоподъемность 65 т). В связи с ростом грузооборота "ЛТ", на терминал был доставлен дополнительный тягач Kalmar.

Оборудование изготовлено по индивидуальному заказу и будет введено в эксплуатацию совместно с 4 RTG-кранами, поставленными на "ПКТ" ранее, в рамках расширения тыловой зоны, которая обрабатывается по RTG-технологии.

Поставка техники совершена в рамках утвержденной инвестиционной программы, реализуемой на терминалах "НКК". Программа развития "Первого Контейнерного Терминала" предусматривает увеличение его пропускной способности до 1,6 млн TEU к 2015 г. В настоящее время мощность "ПКТ" составляет 1,35 млн TEU в год. Программа развития "Логистика-Терминала" предусматривает мощность терминала до 200 тыс. TEU в год.

"Сумма" хочет строить терминал в Роттердаме вместе с VTTI

Российская группа "Сумма" будет участвовать в конкурсе по строительству нефтеналивного терминала Tank Terminal Europoort West в порту Роттердама совместно с международным оператором нефтеналивных терминалов VTTI, СП крупнейшего в мире нефтетрейдера Vitol и малазийской судоходной компании MISC Berhad, сообщает *Рейтер*.

Конкурс на строительство терминала был объявлен администрацией порта Роттердама в начале 2011 г., прием заявок закончен 22.07.2011 г.

"Сумма" заинтересована в участии в этом проекте, но детали проекта и другие участники не раскрываются.

Победитель конкурса должен будет построить терминал "с нуля" на двух площадках общей площадью 55 га. Предполагается, что терминал займет существенную долю в мировом обороте нефти.

Общий объем инвестиций в проект может достичь $1 млрд.

Газовый терминал в порту Темрюк утроит мощность в 2012 г.

Мощность единственного в РФ морского терминала для отгрузки сжиженного нефтяного газа в Темрюке (Краснодарский край) к середине 2012 г. вырастет втрое и составит 540 тыс. т/год, сообщает пресс-служба "Мактрен-Нафта".

Планируется провести дноуглубление, построить вторую железнодорожную эстакаду и расширить емкость резервуарного парка.

Порт Сочи станет больше за счет новых терминалов

В 2013 г. планируется завершить проект по строительству 8 морских терминалов морпорта Сочи. Общая стоимость проекта составляет 896,3 млн руб., сообщает пресс-служба ФГУП "Росморпорт".

Терминалы будут построены, в частности, в Хосте, Мацесте, Дагомысе и Лоо. В настоящее время ведется подготовка контрактов с генподрядчиком на строительство терминалов в Хосте, Имеретинке, Курортном городке.

Порт Козьмино получил сертификат соответствия международному стандарту OHSAS 18001

Германское общество по сертификации систем управления DQS выдало ООО "Спецморнефтепорт "Козьмино" (Приморский край) сертификат на соответствие международному стандарту OHSAS 18001 и подтвердило сертификат стандарта экологического менеджмента ISO 14001, выданный в 2010 г.

В т.г. важно было продемонстрировать улучшение по заявленным показателям по сравнению с 2010 г. — это является одним из условий получения или продления соответствующего сертификата, сообщает пресс-служба порта.

Азово-Донское пароходство купило "Западный порт"

ООО "Ростовский универсальный порт", входящее в состав группы "Азово-Донское пароходство", приобрело у "ТрансКонтейнера" комплекс "Западный порт". Сделка была совершена с привлечением кредитных средств. $16 млн на приобретение основных средств предоставило ОАО КБ "Центр-Инвест". 425 млн руб. (около $13,2 млн) ушло на приобретение терминала. Остальные средства пойдут на развитие, сообщает *SeaNews*.

"Западный порт" — единственный портовый актив, который был у "ТрансКонтейнера", и первый (и единственный) терминальный актив, который был продан. В "ТрансКонтейнере" продажу "Западного порта" объясняют двумя причинами. Во-первых, цена сделки оказалась выше балансовой стоимости. Во-вторых, государство скорректировало планы по финансированию строительства железнодорожных подходов к Ростовскому универсальному порту. В результате наращивать перевалку контейнеров в "Западном порту" и вкладывать средства в его развитие "ТрансКонтейнер" не сможет.

Введен в эксплуатацию после капремонта гидроузел № 4 Северо-Двинской шлюзованной системы

Приемочная комиссия Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот) 27.09.2011 г. подписала акт по приемке гидротехнических сооружений гидроузла № 4 Северо-Двинской шлюзованной системы ФБУ "Севводпуть" после завершения капремонта, сообщает пресс-служба Минтранса РФ.

Гидроузел № 4 в составе судоходного шлюза № 7 плотины "Знаменитая" находится на р. Сухона в районе населенного пункта Шера и является основным водно-транспортным узлом в Северо-Двинской шлюзованной системе. В период навигации через шлюз проходит ежесуточно около 15 судов.

Капработы были проведены по заданию Росморречфлота генеральным подрядчиком ООО "НПП "ФОРТЭКС", субподрядчиком ООО "Гидрострой", проектировщик — ЗАО "Акватик".

В результате выполненных работ практически полностью отстроены шлюз и плотина.

Arctia Shipping арендовала у порта Хельсинки пристань "Катаянокка"

Arctia Shipping заключила с администрацией порта Хельсинки новый договор аренды пристани Катаянокка. Договор заключен на 8 лет с возможностью продления его еще на 3 года. Таким образом, ледоколы Arctia Shipping останутся в акватории порта. Соглашение вступит в силу в апреле 2012 г., сообщает пресс-служба администрации порта.

Началось строительство причала терминала Botlek Tank Terminal в порту Роттердам

Началось строительство причала терминала Botlek Tank Terminal в порту Роттердам, сообщает пресс-служба администрации порта. 3.10.2011 г. в основание комплекса была забита первая свая. Длина каждой из 7 свай составляет 36 м, диаметр — 7 м, вес — около 50 т.

Углубление акватории порта с 13,65 до 15 м и забивка свай будут закончены в середине ноября 2011 г. Пуск первой очереди терминала запланирован на 4 кв. т.г. Емкость танков терминала составит 200 тыс. куб. м, в т.ч. 130 тыс. куб. м для чистого топлива и 70 тыс. куб. м для пищевых масел и биодизеля.

Разрешение на создание второй очереди терминала планируется получить в 2012 г. На этом этапе предполагается создание 350—550 тыс. куб. м дополнительных резервуаров для различных видов топлива и этанола. Ведутся переговоры с потенциальными клиентами и банками. Запуск второй очереди намечен на 2014 г.

Арабские и гонконгские deep sea проекты в Европе

DP World намерена открыть новый глубоководный терминал London Gateway в Великобритании в 4 кв. 2013 г. На начальном этапе пропускная способность составит 1,6 млн TEU.

В течение ближайших 3 лет DP World планирует инвестировать в проект $1 млрд (в дополнение к тем вложениям, которые уже были сделаны ранее), сообщает *Seanews*.

London Gateway станет конкурентом Феликстоу, принадлежащего Hutchison Port Holdings и в настоящее время являющегося крупнейшим контейнерным портом Великобритании.

Алжир планирует построить новый порт

В настоящее время объявлен тендер на выбор его местонахождения, сообщает *Ifw*. Предполагается, что порт будет расположен в 215 км от столицы страны между городами Алжир и Тенес. Необходимость его строительства обосновывается возросшим объемом международной торговли.

В настоящее время в Алжире действуют порты Беджаия, Алжир, Тенес и Оран.

В Японии началось строительство нового терминала

В Японии начато строительство нового терминала по переработке контейнеров, сообщает *Гудок*.

Планируется, что грузы из него пойдут через дальневосточные порты и Транссиб в страны Европы.

О создании нового международного контейнерного терминала в японском порту Акита заявил вице-губернатор одноименной префектуры Накано Такаси.

Отгрузочный комплекс планируется запустить в марте 2012 г. По словам Накано Такаси, с его появлением Акита увеличит перевалку контейнеров втрое, выйдя на 100 тыс. TEU в год. Кроме того, возможности порта возрастут и по обработке других видов груза.

Среди предложений японской стороны — организация кратчайшей контейнерной линии, соединяющей Японию с Россией и Евросоюзом. Уже ведется поиск грузоотправителей среди местных предприятий.

Николаевский ССЗ "Океан" будет строить танкеры для "Юга Руси"

Николаевский судостроительный завод "Океан" рассчитывает подписать контракт с российской компанией "Юг Руси" на постройку 20 танкеров. Об этом на совещании в мэрии Николаева 29.09.2011 г. заявил финдиректор судостроительного завода С. Фоменко, сообщает *РТПП*.

Справка. *Группа "Юг Руси" — крупнейший в РФ производитель подсолнечного масла, контролирует 40% рынка подсолнечного масла, владеет популярным брендом "Золотая семечка". В состав "Юга Руси" входит более 20 сельхозпредприятий в южных регионах РФ с суммарной площадью обрабатываемых земель около 200 тыс. га.*

Сухогруз "Капитан Кадомцев" отправился на ходовые испытания

Сухогруз проекта RSD 44 "Капитан Кадомцев" 30.09.2011 г. отправился на ходовые испытания в г. Чкаловск Нижегородской области, сообщает пресс-служба Окской судоверфи.

6 из 10 универсальных сухогрузов проекта RSD 44, которые Окская судоверфь строит для ОАО СК "Волжское пароходство", было спущено на воду 16.08.2011 г.

Проект RSD44 разработан Морским Инженерным Бюро.

Сухогрузы RSD 44 предназначены для перевозки навалочных, генгрузов и контейнеров. Постепенно они заменят суда предыдущей серии "Волго-Дон". Новые суда превосходят своих предшественников по производственной эффективности, экологичности, экономичности и комфортабельности.

Грузоподъемность судов проекта RSD 44 составляет 5,5 тыс. т, что на 10% больше, чем у сухогрузов "Волго-Дон". При этом габаритная высота новых судов почти вдвое ниже и составляет всего 8 м. Это позволяет им проходить под мостами С.-Петербурга и Ростова без их разводки, что сокращает время доставки грузов. Суда максимально автоматизированы и оснащены современными винто-рулевыми колонками, дающими высокую маневренность и хорошую управляемость.

"Норильский никель" принял в эксплуатацию танкер ледового класса "Енисей"

ОАО "ГМК "Норильский никель" 30.09.2011 г. в Висмаре (Германия) принял в эксплуатацию танкер "Енисей" ледового класса ARC7, строительство которого осуществляется в рамках проекта создания и развития собственного арктического флота компании, сообщает пресс-служба "Норильского никеля".

Основные технические характеристики "Енисея": длина — 169 м, ширина — 23,1 м, мощность на гребном валу — 13 тыс. кВт, дедвейт — около 15 тыс. т при зимней осадке 9 м и около 20 тыс. т при летней осадке 10 м. Оснащенный движителем типа "Азипод", танкер способен преодолевать льды толщиной до 1,5 м без сопровождения ледоколов (полностью автономное плавание).

Jurong Shipyard получила заказ стоимостью $99 млн на модернизацию танкера

Судостроительная компания Jurong Shipyard получила от компании Modec заказ стоимостью $99 млн на перестройку танкера типа VLCC в нефтяную платформу FPSO, сообщает пресс-служба верфи.

Модифицированное судно Tar II будет эксплуатироваться OSX Leasing у побережья Бразилии для работы на глубине около 110 м. Платформа FPSO будет работать в течение 20 лет без постановки в сухой док. Производственная мощность будущей платформы составит до 100 тыс. баррелей нефти в сутки, емкость хранилища — 1,6 млн баррелей.

Courage Marine продала Milliford DG Corp. балкерное судно на слом за $5,25 млн

Судоходная компания Courage Marine продала компании Milliford DG Corporation балкерное судно дедвейтом 48 тыс. т на слом за $5,25 млн, сообщает пресс-служба компании-продавца.

Судно Zorina будет доставлено покупателю в период с 8.10.2011 г. по 25.10.2011 г. Courage Marine приобрела его в 2008 г. за $16 млн. Средства, полученные от продажи Zorina, пойдут на финансирование будущих приобретений.

Одесский облсовет будет отстаивать развитие Транс-Дунайского транспортного коридора

Одесский облсовет и народные депутаты от Одесской обл. направили письмо ВР с просьбой отобразить в бюджете страны на 2012 г. финансирование ведущего проекта области, известного как Транс-Дунайский транспортный коридор, заявил председатель Одесского облсовета Н. Пундик, сообщает *Imodocs.com*.

"Одна из актуальных тем на данный период — это развитие Придунавья. Прежде всего, таких портов как Ренийский, Измаильский и почти разрушенный, забытый порт Усть-Дунайский. Самый перспективный, ведущий проект для Одесской обл. — Транс-Дунайский транспортный коридор. При разработке госбюджета он не был отражен. Поэтому по инициативе народного депутата С. Гриневецкого народные депутаты от Одесской обл. подписали письмо с соответствующим предложением. Аналогичное письмо направил и областной совет", — заявил Н. Пундик.

Третий сезон лайнеров MSC в Одессе

3.10.2011 г. лоцманы ГП "Дельта-лоцман" успешно завели круизный лайнер MSC OPERA к 15 причалу Одесского МТП. Лайнер построен в 2004 г., флаг — Панама, максимальная длина — 251,25 м, максимальное число пассажиров — 2055, принадлежит круизной компании MSC, сообщает пресс-служба "Дельта-лоцман".

Лоцманскую проводку круизного лайнера в акваторию Одесского порта выполнил замначальника ПЛС "Одесса" С. Шанин, выводил судно из порта лоцман ПЛС "Одесса" А. Михальченко. Информационное обеспечение лоцманской проводки обеспечили соответственно лоцман-оператор пункта регулирования движения судов "Одесса" С. Гончаренко и старший лоцман-оператор ПРДС "Одесса" Ю. Стулий.

Новый визит в Украину круизного лайнера Rotterdam

В 8:00 8.10.2011 г. лоцманы ГП "Дельта-лоцман" осуществили лоцманскую проводку пассажирского лайнера Rotterdam в акваторию Одесского порта. Длина судна — 238 м, ширина — 32,25 м, флаг — Нидерланды, год постройки — 1997 г.

Справка. *Последний раз лайнер был в Одессе 3.10.2008 г.*

На борту судна 1352 пассажира (туристы из США, Канады и Великобритании) и 602 члена экипажа.

Maersk Line поглощает Safmarine

Safmarine, региональное линейное контейнерное подразделение в составе A.P. Moller-Maersk Group, будет интегрировано в Maersk Line. Головной офис Safmarine в Антверпене будет закрыт, сообщает пресс-служба компании.

Точно так же закрытию подлежат региональные офисы линии в Антверпене, Шанхае, Дубае, Кейптауне и Мумбае плюс офисы поддержки в Сингапуре и Кейптауне. Речь может идти об увольнении 240 человек персонала.

Все управленческие функции и функции по внутренней поддержке

перейдут к Maersk Line. В то же время, бренд Safmarine будет сохранен в бизнес-портфолио Maersk Line.

Помимо Safmarine, у Maersk есть еще 2 региональных подразделения — MCC в Азии и созданная в этом году SeaGoLine в Европе.

Marubeni и Teekay подали совместную заявку на приобретение Maersk LNG

Японская торговая компания Marubeni Corp и крупная транспортная группа Teekay подали совместную заявку на приобретение подразделения A.P. Moller-Maersk занимающегося транспортировкой СПГ, сообщает *Economic Times*.

СПГ — подразделение Maersk, состоит из 8 танкеров. В 1 кв. 2001 г. Maersk объявила о намерении продать Maersk LNG и сосредоточиться на развитии других предприятий. Стоимость Maersk LNG может составить $1,2—1,7 млрд.

STX Pan Ocean увеличит долю в совместном предприятии STX Brazil Maritima

Южнокорейская компания STX Pan Ocean инвестирует $3 млн в увеличение своей доли в совместном предприятии STX Brazil Maritima (Бразилия) с 84,4% до 94,6%, сообщает *Seatrade Asia*. Деньги будут выделены из собственных средств STX.

Безопасность судоходства на ВВП Украины будет обеспечена новой информационной системой

6.10.2011 г. на р. Днепр проведена презентация новой современной речной информационной системы (РИС), в задачи которой входят сбор, обработка и анализ информации относительно полного комплекса обеспечения речного судоходства.

"Фрагмент речной информационной системы, которую мы демонстрируем, направлен на обеспечение безопасной навигации на внутренних водных путях Украины и предоставление информационно-логистических услуг судоводителям, судовладельцам, портовым операторам, экспедиторам", — заявил замначальника службы регулирования движения судов ГП "Дельта-лоцман", координатор проекта речной информационной системы Украины С. Хлебников. По его словам, в Украине ожидается рост грузового и пассажирского потоков внутренними водными путями, в первую очередь — в канун чемпионата Евро-2012. Следовательно, одна из основных задач речной информационной службы — создание надлежащих условий для безопасного движения судов по Днепру, сообщает *Delta-Pilot.ua.*

"Система РИС, которая работает на базе Киевского и Каневского шлюзов, позволяет нам не только видеть движение судов, но и иметь возможность устанавливать связь с ними, предоставлять всю необходимую для оптимального и безопасного судоходства информацию. В последующем такая схема будет создана по всей реке", — заявил директор Департамента государственной политики в отрасли морского и речного транспорта В. Севрюков.

В Литве будет работать интегрированная система наблюдения за морем

Министр охраны края Раса Юкнявичене, министр внутренних дел Раймундас Палайтис и министр сообщений Элигиюс Масюлис подписали общий приказ, который позволит начать объединение имеющихся систем морского наблюдения в общую систему.

В настоящее время наблюдение в Балтийском море и Куршском заливе осуществляют различные госинституции и учреждения, сообщает *LETA/ELTA*.

Путем интеграции принадлежащих им средств наблюдения будет создана система, позволяющая видеть Балтийское море и Куршский залив. Это поможет быстро обмениваться информацией о возможных случаях нарушения границы, контрабанде, незаконной рыбной ловле, загрязнении моря.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" заплатила "РЖД" более 3,5 млн грн. за управление перевозками

22.09.2011 г. ГП "Главный информационно-вычислительный центр Госадминистрации железнодорожного транспорта Украины" заключило соглашение с ОАО "РЖД" на информационные услуги. Стоимость услуг управления перевозочным процессом на железных дорогах Украины к концу 2011 г. составит 14,910 млн руб., или 3,660 млн грн. по курсу НБУ, сообщает *ugmk.info.*

Согласно информации в *Вестнике государственных закупок,* торги проведены по неконкурентной процедуре закупки "у одного участника". В обосновании такой закупки говорится, что на территории СНГ и Балтии железные дороги работают в едином технологическом процессе, который требует централизованного информационного сопровождения и специфического программного обеспечения (на межгосударственном уровне осуществляется ведение нормативно-справочной информации, системы нумерации грузовых вагонов и контейнеров). Такие услуги могут быть предоставлены только ОАО "РЖД"; на территории Украины альтернативы этому предприятию нет.

"Эрнст энд Янг" окажет "Укрзалізниці" услуги по сопровождению выпуска еврооблигаций

ООО "Эрнст энд Янг Аудиторские услуги" выиграло тендер на предоставление "Укрзалізниці" услуг по сопровождению выпуска еврооблигаций и предоставления общепринятых писем-согласований организаторам выпуска по проспекту эмиссии еврооблигаций. Кроме того, общество окажет консультативные услуги по трансформации промежуточной сводной финансовой отчетности "Укрзалізниці" за

9 месяцев 2011 г. в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (МСФО), а также услуги короткой сводной промежуточной финансовой отчетности "Укрзалізниці" за 9 месяцев 2011 г., составленной в соответствии с МСФО 34 "Промежуточная финансовая отчетность" (в ее состав будут включены дополнительные сведения по каждой из отдельных железных дорог).

Цена акцептированного предложения — 7,524 млн грн. (с НДС). Сроки выполнения работ — октябрь 2011 г.—февраль 2012 г., сообщает *УНИАН.*

Справка. *Ernst&Young является одной из четырех ведущих международных компаний по предоставлению профессиональных услуг. В Украине компания Ernst&Young ведет деятельность с 1991 г.*

В сентябре 2011 г. украинские железнодорожники увеличили ежесуточную погрузку

По итогам эксплуатационной работы за сентябрь 2011 г. украинские железнодорожники в среднем ежесуточно нагружали 1127,97 тыс. т грузов, что на 2,54% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Показатели погрузки к уровню прошлого года увеличили все дороги. В частности: Донецкая — на 4,37%, Приднепровская — на 0,45%, Южная — на 1,68%, Юго-Западная — на 1,36%, Одесская — на 4,67%, Львовская — на 1,34%. В течение сентября 2011 г. в среднем в сутки выгружалось около 17,58 тыс. вагонов, что составляет 101,6% к уровню прошлого года, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

В сентябре Приднепровская железная дорога превысила план перевозки грузов

За сентябрь 2011 г. Приднепровская железная дорога перевезла 9,784 млн т грузов (при плане 9,750 млн т), чем удовлетворила потребности грузовладельцев на 100,3%. В частности, перевезено: каменного угля — 1,067 млн т, кокса — 92,4 тыс. т, флюсов — 303,8 тыс. т, железной и марганцевой руды — 5,306 млн т (в т.ч. на экспорт — 2,006 млн т), черных металлов — 1,135 млн т, строительных грузов — 548,4 тыс. т, промышленного сырья и формовочных материалов — 239,9 тыс. т, цемента — 107,1 тыс. т, зерна — 111,5 тыс. т, граншлака — 171,1 тыс. т, химикатов — 126, 9 тыс. т, сообщает пресс-служба ПЖД.

За 9 месяцев 2011 г. военизированная охрана раскрыла и предупредила 1248 краж

За 9 месяцев 2011 г. сотрудниками оперативных групп военизированной охраны "Укрзалізниці" было раскрыто и предупреждено краж на сумму 1977,8 тыс. грн.

Всего раскрыто и предупреждено краж: на Приднепровской железной дороге — 473, Донецкой — 262, Львовской — 225, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

По итогам летних перевозок услугами "Укрзалізниці" воспользовались более 45 млн пассажиров

С 1.06 по 31.08.2011 г. "Укрзалізниця" перевезла в дальнем сообщении 45684,6 тыс. пассажиров — на 499,2 тыс. человек меньше, чем за соответствующий период прошлого года. За это время в Крымский регион прибыло 3300,4 тыс. пасс. (на 3,5% меньше, чем в 2010 г.), в т.ч. во внутреннем сообщении — 2158,9 тыс. пасс. (+3,1%), в международном — 1141,6 тыс. пасс. (-14%).

Из Крымского региона отбыло 3345,1 тыс. пасс. (-4,1%), в т.ч. во внутреннем сообщении — 2133,3 тыс. пасс. (+ 3,3%), в международном — 1211,8 тыс. пасс (-14,8%).

Летом 2011 г. курсировало 163 пары круглогодичных, 45 пар летних и 29 пар дополнительных разового назначения поездов формирования "Укрзалізниці".

Кроме них, курсировали 25 пар круглогодичных, 42 пары летних и 11 пар дополнительных разового назначения поездов формирования железных дорог стран СНГ.

В Крыму подняли тарифы на проезд в пригородном пассажирском сообщении

С 15.09.2011 г. тарифы на проезд в электропоездах Крымской дирекции железнодорожных перевозок повышены. По словам начальника отдела службы пригородных пассажирских перевозок ПЖД Т. Рождествиной, проезд подорожал в среднем на 17—20%.

Так, стоимость проезда из Симферополя в Евпаторию составит 11,75 грн. (ранее — 8 грн.); на столько же повышена стоимость проезда из Симферополя в Севастополь. До Джанкоя из Симферополя можно будет добраться за 13,75 грн. (ранее — 9,80 грн.).

Между тем, стоимость проезда автобусами до этих и других городов колеблется в пределах 21—26 грн.

Комментарий. На повышении тарифов долгое время настаивали железнодорожники, чтобы хотя бы частично покрыть убыточные перевозки. Между тем республиканский Комитет АРК по транспорту и связи по поручению Совета Министров неоднократно отказывал в положительном решении. Чиновники ссылались на курортный статус автономии, большое количество курортников и прибывающих на лечение. Больше всего внимание при вынесении решения обращали на то, что, в основном, население проживает в пригородных и сельских районах, и у людей нет возможности оплачивать повышенную стоимость проезда.

"Укрзалізниця" изменит систему продажи билетов

С 1.11.2011 г. "Укрзалізниця" намерена ввести повагонную продажу билетов на поезда в зависимости от их заполнения. Это означает, что реализация мест начинается с одного вагона каждого типа (СВ, купейный, плацкартный). В случае, если в вагоне определенного типа останется менее 9 мест, открывается для продажи следующий вагон данного типа. Такие нововведения, по мнению железнодорожников, позволят последовательно и равномерно заполнять вагоны поезда для оперативного регулирования схем поездов, эффективно использовать существующий вагонный парк.

Согласно сообщению пресс-службы "Укрзалізниці" незаполненные вагоны будут отцепляться и использоваться с теми поездами,

на которые существует более высокий спрос.

"Укрзалізниця" будет продавать билеты в киосках самообслуживания

Во время подготовки и проведения Евро-2012 к продаже железнодорожных билетов "Укрзалізниця" собирается привлечь Интернет, киоски по продаже билетов и дополнительные кассы.

Как сообщает "Украина-2012", сейчас идет тестирование технологий продажи билетов в киосках самообслуживания. "Во время проведения Евро-2012 киоски будут установлены на вокзалах, которые будут наиболее задействованы в обслуживании болельщиков", — сообщил зам. директора "Укрзалізниці" Леонид Лобойко. Он также добавил, что наряду с этим дополнительные кассы по продаже железнодорожных билетов будут открыты в аэропортах принимающих городов.

В сентябре 2011 г. погрузка на сети ОАО "РЖД" составила 102,7 млн т

По оперативной информации, погрузка на сети ОАО "РЖД" в сентябре 2011 г. превысила показатели аналогичного периода 2010 г. на 0,6%. Грузооборот за сентябрь 2011 г. уменьшился к аналогичному периоду прошлого года на 0,1% и составил 169,2 млрд тарифных ткм.

Погрузка за январь—сентябрь 2011 г. составила 921,7 млн т, что на 3% больше, чем за аналогичный период 2010 г. В частности, железными дорогами было погружено каменного угля 216,9 млн т (+2,4% к январю—сентябрю 2010 г.), кокса — 9,9 млн т (+4,6%), нефти и нефтепродуктов — 186,1 млн т (-0,7%), руды железной и марганцевой — 82,8 млн т (+9,4%), черных металлов — 55,4 млн т (+3,2%), лома черных металлов — 15,4 млн т (+1,4%), хим- и минудобрений — 34,6 млн т (+2,6%), цемента — 26,7 млн т (+4,7%), лесных грузов — 31,2 млн т (-2,6%), зерна и продуктов перемола — 13 млн т (-0,2%), строительных грузов — 117,4 млн т (+10,1%), руды цветной и серного сырья — 18,2 млн т (-4%), химикатов и соды — 21,7 млн т (+0,4%), промышленного сырья и формовочных материалов — 24,1 млн т (-9,4%), грузов в контейнерах — 15 млн т (+13,6%).

Грузооборот за 9 месяцев 2011 г. составил 1,6 трлн тарифных ткм (+5,4%), сообщает пресс-служба "РЖД".

Объем перевозок через железнодорожно-паромный комплекс Балтийск—Усть-Луга за 9 месяцев 2011 г. значительно возрос

За 9 месяцев 2011 г. объем перевозок через железнодорожно-паромный комплекс Балтийск—Усть-Луга составил 404,7 тыс. т (+68,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года).

Справка. *Железнодорожно-паромная линия Усть-Луга—Балтийск введена в эксплуатацию с декабря 2007 г. В начале 2010 г. эксплуатация паромной линии была прекращена. Сообщение между Усть-Лугой и Балтийском возобновилось летом 2010 г., после того как паром "Балтийск" был передан в аренду новому оператору линии — ООО "Аншип", входящему в холдинг "АнРуссТранс".*

Паромное сообщение на линии Усть-Луга—Балтийск—порты Германии является одним из звеньев транспортного коридора "Запад—Восток". Два паромных терминала, железнодорожный и автомобильный, предназначены для приема и обработки судов Ро-Ро, железнодорожных, автомобильных и автомобильно-железнодорожных паромов, обслуживающих линию Усть-Луга—Балтийск и линию загранплавания Усть-Луга—порты Германии, сообщает Portnews.

В январе—августе т.г. Белорусская железная дорога перевыполнила план по ряду показателей

Белорусской железной дорогой перевыполняются расчетные показатели по объемам перевозки грузов и пассажиров. По итогам 8 месяцев т.г. темп роста грузооборота к уровню января—августа 2010 г. составил 109,1% (при задании 101%), объема перевозок грузов — 111,7% (при задании 103%), пассажирооборота — 102,5% (при задании 100,4%), объема перевозок пассажиров — 103,8% (при задании 100%), сообщает пресс-служба БЖД.

Стрыйский вагоноремонтный завод проведет ремонт 400 полувагонов для ДЖД

ГП "Стрыйский вагоноремонтный завод" выиграло тендер Донецкой железной дороги на услуги по капремонту 400 полувагонов с продлением срока службы до 6 лет. Стоимость договора — 47 млн 300 тыс. 940 грн. (с НДС). Срок проведения работ — до конца 2011 г., сообщает *УНИАН* со ссылкой на веб-портал Государственных закупок.

Справка. *"Стрыйский вагоноремонтный завод" (Львовская обл.) занимается капремонтом грузовых вагонов, модернизацией грузовых вагонов, производством запчастей для подвижного состава, производством грузовых вагонов.*

ТАСкомбанк сконцентрировал 22,8% акций "Днепровагонмаша"

Входящий в группу небольших ТАСкомбанк (Киев) сконцентрировал 22,77% (3788503 ед.) акций завода "Днепровагонмаш" (Днепродзержинск, Днепропетровская обл.) — производителя грузовых магистральных и промышленных вагонов. Ранее ТАСкомбанку принадлежало 19,1314% (3182663 акций) завода.

Справка. *В начале апреля 2011 г. банк "Бизнес Стандарт" (после июня 2011 г. — ТАСкомбанк) увеличил свой пакет акций "Днепровагонмаша" с 11,6458% (1937368 акций) до 19,1314% (3182663 акций), сообщает* Транспортный бизнес.

В Казахстане завершат строительство нового завода по производству пассажирских вагонов

В декабре 2011 г. завершится строительство завода по производству пассажирских вагонов в Астане. Основу производства составят оборудование и технологии испанской компании "Тальго".

По словам главы "Казакстан темир жолы" А. Мамина, благодаря вводу нового предприятия в эксплуатацию, появится возможность

реализовать программу скоростного пассажирского движения на территории всей страны.

Нарастить скорости перевозки пассажиров позволят технико-конструкторские данные новых вагонов: конструкционная скорость до 350 км/час, адаптированность к климатическим условиям Казахстана, независимая подвеска колес, шарнирное соединение вагонов и др.

Справка. *Строительство завода было начато в октябре 2010 г. Мощность завода составит 150 пассажирских вагонов в год (на начальных этапах производства — от 30 до 140 вагонов в год), сообщает пресс-служба "КТЖ".*

Совладельцы "ТМХ" купили 50% производителя суперконденсаторов "Элтон"

Совладельцы ЗАО "Трансмашхолдинг" ("ТМХ") И. Махмудов и А. Бокарев приобрели 50% акций ЗАО "Элтон" (Троицк, Московская обл.), занимающегося производством аккумуляторных батарей. Сделка была закрыта недавно; ее сумму стороны не раскрывают.

Акции были куплены у бывших руководителей Российского фонда федерального имущества (РФФИ) В. Малина и К. Томащука.

Справка. *"ТМХ" — ключевой потребитель продукции ЗАО "Элтон".*

"Элтон" разрабатывает суперконденсаторы — накопители энергии, занимающие промежуточное положение между аккумуляторными батареями и обычными конденсаторами. Они применяются в системах запуска двигателей и рекуперации энергии (использования энергии торможения) на транспорте.

В настоящее время "ТМХ" совместно с ЗАО "Элтон" создает новый гибридный маневровый тепловоз и вагоны метро с накопителями. Предполагается, что "Трансмашхолдинг" будет выпускать более 30 гибридных тепловозов в год, сообщает РЖД-Партнер.

"Лугансктепловоз" увеличил производство в 2,2 раза

В январе—сентябре 2011 г. ПАО "Лугансктепловоз" увеличило выпуск продукции в 2,2 раза по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. По сообщению пресс-службы предприятия, за отчетный период выпущено 52 секции тепловоза 2ТЭ-116УМ, 22 секции тепловоза 2ТЭ116У, 4 секции электровоза 2ЕЛ-5, 4 секции электровоза 2ЕЛ-4. В то же время в компании не уточнили объем производства в денежном выражении, сообщает *ukrrudprom.*

В сентябре "Лугансктепловоз" отправил "РЖД" 10 секций магистрального грузового тепловоза 2ТЭ116У. Кроме того, были произведены запчасти для локомотивов, узлы и агрегаты, выполнены другие работы. По сравнению с сентябрем 2010 г. объем производства увеличился вдвое.

В октябре и в последующие месяцы продолжится выпуск локомотивов для "РЖД"; запланирована поставка "Укрзалізниці" дизель-поезда ДЭЛ-02, электропоезда ЭПЛ-2Т, маневрового тепловоза ТЭМ-103.

Справка. *"Лугансктепловоз" выпускает магистральные и маневровые тепловозы, дизель- и электропоезда, трамваи, поворотные круги, запчасти для ж/д транспорта. Собственником предприятия является российский "Трансмашхолдинг".*

Акции "Лугансктепловоза" рекомендованы к покупке

ИГ "АРТ-Капитал" подтвердила рекомендацию покупать для акций "Лугансктепловоза" (тиккер: LTPL) с целевой ценой $0,9 (7 грн., рыночная — 2,5 грн, потенциал роста — 180%).

Отмечено, что спустя полгода после завершения приватизации налицо позитивная отдача от новых владельцев завода — российского "Трансмашхолдинга" ("ТМХ"). За 9 месяцев производство выросло в 2,2 раза — примерно до 1,2 млрд грн.

По итогам года можно ожидать рост выручки "Лугансктепловоза" на 125%, при условии выполнения заказов "Укрзалізниці" на пригородные поезда, тендеры на которые были ранее выиграны компанией.

На конец года по пересмотренным прогнозам аналитики ожидают порядка 6% рентабельность EBITDA и 3% чистой прибыли. В среднесрочной перспективе решающим станет ожидаемый контракт на 292 электровоза для "Укрзалізниці", который может принести компании более $1 млрд, сообщает *Коммерсант-Украина.*

ЗАО "Трансмашхолдинг" предлагает "Укрзалізниці" электровозы Новочеркасского электровозостроительного завода

ЗАО "Трансмашхолдинг" ("ТМХ") не готово пока подписывать договор с "Укрзалізницею" на условиях ранее заключенного Меморандума о сотрудничестве, предусматривающего изготовление для железнодорожной администрации 292 электровозов. Об этом сообщил первый заместитель гендиректора "Укрзалізниці" Н. Сергиенко.

В частности, меморандумом было предусмотрено, что электровозы будет производить ОАО "Лугансктепловоз". Вместе с тем, пока ЗАО "Трансмашхолдинг" предлагает, чтобы производство и поставку взял на себя Новочеркасский электровозостроительный завод, причем в этом случае на электровозах будут установлены комплектующие не украинского производителя. Также ЗАО "ТМХ" объявило о намерении изменить цену электровозов по сравнению с ранее оговоренной.

По словам Н. Сергиенко, в связи с вышесказанным переговоры с "ТМХ" в настоящее время отложены. К ним "Укрзалізниця" может вернуться позже, сообщает пресс-служба ведомства.

Примечание. *Новочеркасский электровозостроительный завод — крупнейшее предприятие в России по выпуску магистральных грузовых и пассажирских электровозов.*

Справка. *20.07.2011 г. "Укрзалізниця", ЗАО "ТМХ", ОАО "Лугансктепловоз" и Луганская ОГА заключили меморандум о сотрудничестве, согласно которому в течение 2012—2016 гг. "Лугансктепловоз" должен был изготовить для "Укрзалізниці" 292 грузовых электровоза серии 2ЕЛ-4. При этом предполагалось, что 80% производства будет локализовано в Украине.*

Тбилисские электровозы ВЛ11/М6 на 45% будут состоять из украинских комплектующих

Грузовые электровозы ВЛ11/М6 АО "Электровозостроитель"

(Тбилиси, Грузия) будет производить, используя 45% украинских комплектующих. Об этом сообщил первый заместитель гендиректора "Укрзалізниці" Н. Сергиенко, комментируя подписанный 5.10.2011 г. договор между ГП "Укрзалізничпостач" и АО "Электровозостроитель".

Отмечено, что использование почти половины комплектующих украинских производителей — важное условие договора, поскольку в таком случае в дальнейшем электровозы будет легче и дешевле обслуживать. Кроме того, обеспечивая заказами украинских производителей, происходит стимуляция развития смежных с железнодорожной отраслей экономики Украины.

Поставлять в Грузию комплектующие для изготовления электровозов ВЛ11/М6 будут около 10 украинских предприятий.

Справка. *Договор предусматривает поставку в период 2012—2016 гг. 110 магистральных грузовых электровозов постоянного тока ВЛ11М/6. По словам Н. Сергиенко, сумма сделки — 438,130 млн. Причем при заключении договора была рассчитана специальная формула — "цена техники будет зависеть не от курса, а от стоимости комплектующих и индексации в Украине".*

До конца 2012 г. "Укрзалізниці" будут поставлены первые 24 электровоза. В 2013 и 2014 гг. будет поставлено по 30 ед. техники, в 2014 г. — 16 ед. и в 2016 г. — 10 ед.

Электровоз ВЛ11/М6 — модификация электровоза ВЛ11, который впервые был выпущен в 1975 г. Тбилисским электровозостроительным заводом. Они будут поставлены на Приднепровскую ж/д на смену устаревшим электровозам ВЛ-8 (в настоящее время ВЛ-8 составляют основу локомотивного парка ПЖД — 80%).

"Укрзалізниця" рассматривает возможность покупки уральских локомотивов

7.10.2011 г. состоялась встреча руководства "Укрзалізниці" с представителями компании ОАО "Синара-Транспортные машины", входящего в холдинг Группы "Синара". По информации пресс-службы "Укрзалізниці", основной темой встречи была перспектива приобретения электровозов производства ОАО "Уральский завод железнодорожного машиностроения". В частности, украинские железнодорожники заинтересовались грузовыми электровозами постоянного тока 2ЭС6 и 2ЭС10.

Как сообщил накануне встречи заместитель гендиректора "Укрзалізниці" Н. Сергиенко, в рамках Программы обновления локомотивного парка ведомство планирует взять два электровоза 2ЭС6 для тестовой эксплуатации на Львовской железной дороге, где имеется неровная местность. Также привлекательным для "Укрзалізниці" является то, что при строительстве этих электровозов используется много комплектующих украинского производства.

Справка*. Уральский завод железнодорожного машиностроения (ОАО "УЗЖМ") входит в структуру холдинга Группы "Синара" ОАО "Синара — Транспортные машины" (СТМ).*

В декабре 2006 г. на УЗЖМ был выпущен опытный образец нового грузового электровоза постоянного тока с коллекторным тяговым приводом 2ЭС6. Данная модель отличается повышенной экономичностью, высокими эксплуатационными и экологическими характеристиками.

В 2009 г. на предприятии начались разработки грузового электровоза постоянного тока с асинхронным тяговым приводом 2ЭС10.

"Укрзалізниця" рассматривает предложения китайских производителей железнодорожной тяговой техники

Датунский электровозостроительный завод и Чжу-чжоуская электровозостроительная компания предлагают "Укрзалізниці" свою продукцию для обновления парка тягового подвижного состава. По данным пресс-службы ведомства, речь идет о магистральных грузовых двухсекционных электровозах HXD2 и скоростных пассажирских электровозах.

По оценкам специалистов, китайские электровозы — один из лучших вариантов для железных дорог Украины по соотношению цена-качество. При этом китайские производители готовы оказать помощь в привлечении кредитных ресурсов банков Китая.

Справка. *Электровоз HXD2 производства Датунского электровозостроительного завода разработан совместно с компанией Alstom (Франция). Технико-эксплуатационные характеристики машины полностью соответствуют европейским требованиям, а также имеют высокий уровень комфорта для локомотивных бригад.*

HXD2 — один из самых мощных локомотивов в мире. Его конструктивная скорость — до 120 км/ч, мощность — 9,6 кВт. Локомотив способен вести поезд весом до 7,5 тыс. т.

Скоростные пассажирские электровозы производства Чжу-чжоуской электровозостроительной компании (Zhuzhou Electric Locomotive Works) — локомотивы переменного тока с асинхронными тяговыми двигателями, скоростью 200 км/час, мощностью 4,8 тыс. кВт, в четырехосном исполнении и с возможностью применения рекуперативного торможения. Они также изготовлены по технологии компании Alstom.

Примечание. *Некоторые железнодорожные администрации стран СНГ уже сотрудничают с китайскими производителями тяговой железнодорожной техники. Так, Белорусские железные дороги заключили договор с Корпорацией по экспорту и импорту электрооборудования Китая и Датунским электровозостроительным заводом на закупку в 2012 г. 12 грузовых электровозов. А Узбекские железные дороги планируют закупить до 2013 г. 10 пассажирских электровозов производства Чжу-чжоуской электровозостроительной компании.*

К 2012 г. Alstom и "ТМХ" планируют начать серийный выпуск пассажирского электровоза нового поколения

В 2012 г. французский концерн Alstom и ЗАО "Трансмашхолдинг" ("ТМХ") планируют запустить в серийное производство совместно разработанную модель пассажирского электровоза. Как сообщил президент французского концерна Патрик Крон, электровоз ЭП20, новая модификация которого была представлена клиентам в сентябре, будет производиться на базе ООО "ПК "Новочеркасский электровозостроительный завод" ("НЭВЗ", входит в "ТМХ"). В настоящее время проходят испытания электровоза.

Справка. *ЭП20 — новый скоростной пассажирский электровоз 5-го поколения с асинхронным тяговым приводом, которому отводится ведущая роль в транспортном обеспечении Олимпийских игр 2014 г. и Чемпионата мира по футболу 2018 г.*

Участие компании Alstom в новом электровозе — тяговая система.

Также на базе "НЭВЗа" "Трансмашхолдинг" совместно с Alstom начнет производство магистральных грузовых электровозов нового поколения с асинхронным тяговым приводом 2ЭС5. Данный электровоз компании намерены представить весной 2012 г.; его испытания пройдут чуть позже, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *Летом 2010 г. Alstom и "ТМХ" подписали соглашение о разработке в России электровоза ЭП20 для ОАО "РЖД" и производстве компонентов к нему. "РЖД" подписали контракт на поставку 200 электровозов ЭП20 разработки "ТМХ" и Alstom стоимостью EUR1 млрд. Доля Alstom должна составить EUR450 млн.*

До 2015 г. "РЖД" необходимо закупать не менее 725 локомотивов ежегодно

4.10.2011 г. в Центральном офисе ОАО "РЖД" состоялось заседание правления компании, посвященное завершению реформирования локомотивного комплекса. В т.ч. было отмечено, что в настоящее время на "РЖД" эксплуатируется более 15 тыс. локомотивов. При этом 30% эксплуатационных расходов компании приходится на локомотивный комплекс — это около 300 млрд руб. в год.

Инвентарный парк локомотивов ОАО "РЖД" по состоянию на 1.01.2011 г. составляет 20,3 тыс. ед., в т.ч. 9,8 тыс. электровозов и 10,5 тыс. тепловозов.

За период с 2009 г. из запаса было задействовано 2800 локомотивов и, по словам вице-президента ОАО "РЖД" А. Воротилкина, в настоящее время эксплуатируемый парк локомотивов достаточен для обеспечения всех потребностей в перевозках.

Инвестиционной программой 2011 г. на обновление тягового подвижного состава предусмотрено 35,1 млрд руб., что позволит закупить 425 локомотивов.

В целом за 8 месяцев т.г. на железные дороги было поставлено 274 локомотивов, в т.ч. 185 электровозов и 89 тепловозов на сумму 16 млрд руб. и 4,8 млрд руб. соответственно. Однако, как было отмечено правлением "РЖД", расчетная ежегодная закупка до 2015 г. должна составлять не менее 725 локомотивов. Требуемый объем инвестиций — 85—90 млрд руб. при существующих 31,9 млрд руб.

Для поддержания технического состояния парка ОАО "РЖД" организовано проведение модернизации локомотивов с продлением срока службы, заменой дизелей грузовых тепловозов. В январе—августе 2011 г. предприятиями ОАО "Желдорммеммаш" отремонтировано 762 электровоза и 603 тепловоза, сообщает пресс-служба "РЖД".

ОАО "РЖД" планирует увеличить инвестиционную программу на 2011 г.

5.10.2011 г. в Москве президент ОАО "РЖД" В. Якунин провел селекторное совещание по итогам работы компании за 9 месяцев т.г. Он, в частности, отметил, что в настоящее время подготовлен пакет документов, чтобы рассмотреть на совете директоров ОАО "РЖД" возможность увеличения инвестиционной программы компании на 2011 г. до 413 млрд руб. (первоначально утвержденный инвестиционный бюджет на т.г. — 349 млрд руб.). Увеличение инвестпрограммы на 64 млрд руб. стало возможным в т.ч. благодаря комплексу мер по снижению издержек и увеличению эффективности деятельности ОАО "РЖД".

По словам В. Якунина, дополнительные средства в т.ч. будут направлены на обновление тягового и моторвагонного подвижного состава (15 млрд руб.), реализацию мероприятий по защите железнодорожной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства (4 млрд руб.), приобретение и модернизацию путевой техники, средств малой механизации и прочее (около 6 млрд руб.).

В целом, за 9 месяцев т.г. выполнение инвестиционного бюджета ОАО "РЖД" составило 225,5 млрд руб., сообщает пресс-служба "РЖД".

Минфин предлагает утверждать тариф на грузоперевозки для "РЖД" сроком на несколько лет

Тариф на грузоперевозки для "РЖД" должен утверждаться на 3 года, а не на один год, как в настоящее время. Такое мнение выразил замминистра финансов РФ А. Новак на "круглом столе", посвященном инфраструктурным проектам. Он, в частности, пояснил, что зная свой долгосрочный тариф, "РЖД" сможет оптимизировать свои издержки и повысить свою эффективность.

По мнению замминистра, часть инвестпрограммы "РЖД" может формироваться именно за счет повышения тарифа.

Справка. *В настоящее время тарифы на грузовые железнодорожные перевозки в РФ индексируются государством без привязки к виду груза или направлению. В 2011 г. рост тарифов составил 8%, в 2012 г. планируется увеличение на 6%, сообщает* РЖД-Партнер.

12.09.2011 г. правительственная комиссия по бюджетным проектировкам одобрила параметры индексации тарифов естественных монополий РФ на 2012 г. В частности, принято решение, что индексация будет проводиться с 1.07.2012 г.; единственным исключением в 2012 г. станут "РЖД" — их тарифы повысятся с 1.01.2012 г.

На аукцион предлагают выставить контрольный пакет "ТрансКонтейнера"

В последней декаде сентября в правительстве РФ прошло совещание под председательством министра экономического развития Э. Набиуллиной по вопросу продажи "ТрансКонтейнера". По итогам совещания в правительство было внесено предложение о продаже 50% плюс две акции компании на аукционе в 2012 г.

Примечание. *Изначально совет директоров "РЖД" выступил за продажу 25% плюс одна акция, а Минэкономразвития настаивало на приватизации 50% плюс две акции. В итоге, на совещании у Э. Набиуллиной потенциальные инвесторы в один голос выразили желание бороться именно за контрольный пакет. Предложение о продаже контейнерного оператора в размере 50% плюс*

две акции было отправлено в Белый дом. Теперь этот вопрос должно рассмотреть на одном из ближайших заседаний правительство.

В настоящее время на данный актив претендуют четыре крупных игрока: UCL Holding, группа "Сумма", FESCO и Globaltrans. Причем FESCO уже является акционером "ТрансКонтейнера" — в прошлом году группа приобрела в ходе IPO 12,5% контейнерного оператора.

На данный момент контрольный пакет "ТрансКонтейнера" оценивается в $1 млрд, сообщает Portnews.

Фонд BlackRock готов продать часть акций "ТрансКонтейнера"

Фонд BlackRock готов продать около 4,5% акций ОАО "ТрансКонтейнер", сообщил источник в банковских кругах. Рыночная стоимость пакета — около $51,9 млн.

BlackRock — самый крупный портфельный инвестор "ТрансКонтейнера". У Capital и BNP Paribas примерно по 1% акций, сообщают *Ведомости*.

Справка. *"ТрансКонтейнер" оперирует крупнотоннажными контейнерами и фитинговыми платформами для их перевозки, а также имеет сеть терминалов в РФ и Словакии. В настоящее время "РЖД" принадлежат 50% + 1 акция оператора, FESCO — 12,5%, ЕБРР — 9,25%. У других владельцев, в т.ч. ТКБ и НПФ "Благосостояние" — еще 11,63% акций. Free float составляет 16,63%. Чистая прибыль группы по МСФО в 2010 г. составила 935 млн руб. при выручке в 22,8 млрд руб., сообщает* РЖД-Партнер.

ОАО "ТрансКонтейнер" и ОАО "РЖД" включены в реестр субъектов, занимающих доминирующее положение на рынке

27.09.2011 г. ФАС РФ включила в Реестр хозяйствующих субъектов, имеющих долю на рынке определенного товара более чем 35%, ОАО "ТрансКонтейнер" и ОАО "РЖД".

По результатам проведенного ФАС анализа состояния конкуренции на рынке погрузочно-разгрузочных (крановых) работ с универсальными контейнерами (грузами в универсальных контейнерах) и услуг по хранению универсальных контейнеров (грузов в универсальных контейнерах), выполняемых на местах общего пользования (железнодорожных станциях, открытых по параграфам 5, 8, 10 Тарифного руководства № 4), установлено, что ОАО "РЖД", ОАО "ТрансКонтейнер" имеют долю более 50% на указанном товарном рынке в границах РФ.

По итогам 2011 г. "РЖД" ожидают рост погрузки на 2,9%

По словам главы "РЖД" В. Якунина, в 2011 г. финплан ОАО "РЖД" предполагает рост погрузки на 2,9%.

Говоря об итогах работы за 9 месяцев, В. Якунин отметил, что, по предварительной информации, в настоящее время рост погрузки находится на уровне до 3,3%.

Отмечено, что в настоящее время существует проблема с вывозом груза (она возникла из-за балансировки управления вагонопотоками, наметившимися в процессе реформы). Речь идет о больших встречных пробегах вагонов, большом их количестве на сети и, соответственно, увеличении сортировочной работы, сообщает *Финмаркет*.

"РЖД" определили ставку шестого купона своих облигаций 14-ой серии

ОАО "РЖД" определило ставку 6-го купона облигаций 14-й серии в размере 9,98% годовых. Размер выплат по купону составит 49,76 руб. на одну ценную бумагу номинальной стоимостью 1 тыс. руб.

Справка. *Компания разместила 6-летние бонды на сумму 15 млрд руб. по открытой подписке на ФБ ММВБ 14.04.2009 г. Организаторами выпуска выступили Транскредитбанк, "ВТБ Капитал", Газпромбанк, "Тройка Диалог" и Сбербанк РФ.*

Бонды имеют 12 полугодовых купонов. Ставки купонов определяются каждые полгода как сумма фиксированной ставки по операциям недельного репо ЦБ РФ и маржи. Для 3—6 купонов маржа принимается равной 3%.

Ставка первого купона была определена эмитентом в размере 15% годовых. Ставка 2-го купона была установлена в размере 13,4% годовых. Ставка 3-го купона – 11,06% годовых, ставка 4-го купона – 9,87% годовых, 5-го купона – 9,75% годовых. Ставки 7–12 купонов пока не установлены. По выпуску предусмотрена оферта 12.04.2012 г. Облигации погашаются в апреле 2015 г., сообщает РЖД-Партнер.

ОАО "РЖД" повысило прогноз суммы от продажи активов в 2011 г.

По сообщению пресс-службы "РЖД", в 2011 г. компания рассчитывает получить от продажи своих активов более 150 млрд руб. Значительную часть этой суммы планируется получить от продажи 75% минус 2 акции ОАО "Первая грузовая компания" (пакет оценен в 125 млрд руб.).

По словам замначальника департамента корпоративных финансов "РЖД" П. Ильичева, в следующем году доходы от продажи активов могут составить 50—60 млрд руб., сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *Ранее, в соответствии с финансовым планом ОАО "РЖД" в 2011 г. перевозчик предполагал получить от продажи активов 132 млрд руб.*

"ТрансГрупп АС" готова приобрести 51% акций "РейлТрансАвто"

ООО "ТрансГруп АС", которое владеет 49% крупнейшего российского железнодорожного перевозчика автотранспорта ОАО "РейлТрансАвто", рассматривает возможность приобретения у РЖД 51% акций компании за 1,25—1,5 млрд руб. Об этом сообщил журналистам председатель совета директоров "ТрансГруп АС" М. Ликсутов.

Примечание. *Ранее глава "РЖД" В. Якунин сообщил, что компания не исключает возможности продажи всего своего пакета в "РейлТрансАвто".*

Справка. *"РейлТрансАвто" — крупнейший собственник подвижного состава среди железнодорожных перевозчиков автотранспорта в РФ. В 2010 г. компания получила чистый убыток по РСБУ в размере 317,5 млн руб., сообщает* РЖД-Партнер.

"СГ-Транс" готовят к приватизации

Правительство РФ назначило ООО "Ренессанс Брокер" единственным организатором при-

ватизации до 100% акций ОАО "СГ-Транс" — крупнейшего железнодорожного перевозчика сжиженного газа в РФ. Соответствующее распоряжение размещено 4.09.2011 г. в банке федеральных нормативных и распорядительных документов, сообщает *ПРАЙМ*.

Справка. *По состоянию на конец 2009 г. "СГ-Транс" владел 14,3 тыс. железнодорожных вагонов-цистерн для перевозки сжиженных газов, 212 — для перевозки светлых нефтепродуктов, 30 — для перевозки пентановых фракций, а также 9 железнодорожными платформами для перевозки котлов и колесных пар.*

Приватизация "ПГК" подвергается критике

Президент ОАО "РЖД" В. Якунин допускает, что приватизация 75% минус 2 акции "дочки" перевозчика — ОАО "Первая грузовая компания" ("ПГК") — на фоне ухудшения ситуации в мировой экономике может быть подвергнута критике.

В то же время он выразил уверенность, что если "достаточно быстро провести организационные мероприятия, связанные с проведением тендера", то до конца 2011 г. его проведение будет реалистично. Относительно перспектив приватизации "ПГК" в 2012 г. в случае срыва аукциона В. Якунин заявил, что у него эта идея "вызывает сомнения".

Примечание. *Провести аукцион по приватизации "ПГК" перевозчик рассчитывает до ноября. В этом случае "РЖД" не будут испытывать дефицита средств на финансирование инвестпрограммы, поскольку сумеют получить их в 2011 г. При затягивании же сроков проведения торгов "РЖД" рискуют лишиться 140 млрд руб. и будут вынуждены прибегать к заимствованиям (дефицит будет покрываться за счет бридж-кредитов). Итоги конкурса планируется подвести 28.10.2011 г.*

Ранее интерес к "ПГК" проявили 6 компаний (их структуры подали соответствующие заявки в ФАС и получили одобрение ведомства) — ООО "Независимая транспортная компания", ОАО "Новая перевозочная компания" и ООО "Севтехнотранс" (оба входят в Globaltrans), ЗАО "Нефтетранссервис", его "дочка" — ООО "Промышленно-транспортное предприятие "Сковородино", а также ООО "Трансойл". Однако в последней декаде сентября группа Globaltrans сообщила о решении не участвовать в аукционе в связи с волатильностью на мировых финансовых рынках.

Справка. *Стартовая цена приватизируемого пакета "ПГК" составляет 125,375 млрд руб. Участнику торгов до 14.10.2011 г. необходимо внести задаток в размере 5 млрд руб., сообщает* РЖД-Партнер.

ЕС финансирует железные дороги Румынии

До конца т.г. Румыния получит EUR2,3 млрд из фондов ЕС на модернизацию железнодорожной системы страны.

По словам министра транспортного развития А. Боаджиу, ввиду сокращения инвестирования количество железнодорожного транспорта в Румынии снизилось на 36%, в то время как в Евросоюзе данный показатель увеличился на 6%.

По сообщению *Romanian Times*, государственная железнодорожная компания CFR Marfa пройдет процедуру приватизации, в ходе которой 50% ее акций будут распроданы. Данное решение было принято после согласования с представителями Международного валютного фонда, сообщает *blackseanews*.

Caterpillar может стать новым партнером "Уралвагонзавода"

"Уралвагонзавод" выбрал ключевого партнера по развитию производства двигателей, дорожно-строительной техники и ремонта вагонов — американскую компанию Caterpillar. В настоящее время обсуждается, как юридически будет оформлено партнерство — будет ли это СП или производство продукции по лицензии. Объем вложений в совместные проекты пока окончательно не определен.

Двигатели и дорожно-строительную технику партнеры будут выпускать на мощностях челябинского "ЧТЗ-Уралтрак", 80% акций которого принадлежат "Уралвагонзаводу".

Примечание. *По словам гендиректора "ЧТЗ-Уралтрака" С. Млодика, партнерство с Caterpillar будет развиваться в первую очередь в области выпуска дизельных двигателей мощностью до 4 тыс. л.с., которые устанавливаются на суда, локомотивы, карьерные самосвалы и другую тяжелую дорожно-строительную технику. Планируется, что производство начнется уже в 2012 г. При этом объемы производства не превысят 1 тыс. двигателей в год.*

Еще один сегмент, где "ЧТЗ-Уралтрак" планирует сотрудничать с Caterpillar, — это производство трубоукладчиков.

Кроме того, "Уралвагонзавод" планирует партнерство в вагоноремонтном бизнесе с дочерней компанией Caterpillar — Progress Rail Services Corporation, осуществляющей техобслуживание вагонов в США и ряде других стран (т.ч. Германии и Великобритании). "УВЗ", в частности, привлекают технологии этой компании по сопровождению всего жизненного цикла вагона и его ремонту.

По словам гендиректора "УВЗ" О. Сиенко, завод хочет сосредоточиться на вагоноремонте и производстве запчастей для вагонов, поскольку в ближайшие годы из-за перенасыщения рынка продажи новых вагонов стабилизируются и даже сократятся, сообщает *РЖД-Партнер*.

"Уралвагонзавод" открыл торговый дом в Казахстане

В Республике Казахстан создан и начал работать Торговый дом "УВЗ-Казахстан". Инициатором его создания выступили НПК "Уралвагонзавод" (Россия) и ТОО "ОКЖС" (Казахстан). На первом этапе официальный дистрибьютор будет заниматься реализацией железнодорожной и строительной техники и комплектующих к ней производства корпорации "УВЗ". В перспективе — работа по линии специального машиностроения.

В списке предприятий, чья продукция продвигается на внутреннем рынке Казахстана, — головное предприятие корпорации — "Уралвагонзавод", а также Рубцовский машиностроительный завод, Каменск-Уральский литейный завод, "Уралтрансмаш", "УКБТМ", "УРАЛТРАК" и др.

Кроме того, Торговому дому делегированы полномочия по представлению интересов корпорации "УВЗ" в области создания сервисных центров и других машиностроительных предприятий, направленных на развитие взаимовыгодных

двусторонних производственных отношений.

Brunswick Rail приняла первую партию вагонов нового поколения

Компания Brunswick Rail приняла первую партию вагонов нового поколения, закупленных в рамках контракта с ЗАО "Промтрактор-Вагон" — 10 вагонов, оснащенных инновационной тележкой американской компании Amsted Rail. Арендатором вагонов станет компания "ТалТЭК Транс", сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *Brunswick Rail — ведущая компания на рынке оперативного лизинга подвижного состава; находится под управлением концерна "Тракторные Заводы".*

Brunswick Rail подписала контракт с ЗАО "Промтрактор-Вагон" в июле 2011 г. Согласно договоренностям, компания получит 70 полувагонов модели 12-1304 с тележкой модели Motion Control разработки Amsted Rail. Планируется, что оставшиеся вагоны компания примет в 4 квартале 2011 г.

Тележка Amsted Rail рассчитана на повышенную осевую нагрузку — до 25 т. В то же время ее воздействие на железнодорожные пути не больше, чем у традиционной тележки. Межремонтный пробег вагонов на новой тележке составляет 500 тыс. км, что значительно превышает аналогичные показатели вагонов на традиционной тележке (200 тыс. км). Кроме того, увеличенный объем кузова и грузоподъемность до 75 т позволяют новым вагонам перевозить больший объем груза.

"Уралкалий" продолжает обновление собственного парка минераловозов

ОАО "Уралкалий" приобрело 106 новых железнодорожных вагонов, предназначенных для перевозки минудобрений. Вагоны изготовлены на Брянском машиностроительном заводе, входящем в состав группы "Трансмашхолдинг". Внутренняя поверхность цельнометаллического кузова и крыши указанного вагона обработана специальным антикоррозийным покрытием, увеличивающим срок службы минераловоза до 26 лет.

Сумма, потраченная на покупку партии вагонов, не раскрывается.

Справка. *ОАО "Уралкалий" — один из крупнейших производителей калийных удобрений. В собственности компании насчитывается более 8000 вагонов-минераловозов.*

В 2012 г. ОАО "Уралкалий" планирует дальнейшее увеличение собственного парка специализированных вагонов. Приобретение дополнительных вагонов связано с ростом объемов производства и отгрузки готовой продукции.

Россия готова помочь Казахстану с вывозом зерна, но не в ущерб своим интересам

Учитывая быстрый рост времени простоев вагона под операциями погрузки и необходимость в полном объеме обеспечить перевозки зерна на длинных плечах из сибирского региона, российские операторы считают приоритетом предоставление вагонного парка российским производителям. Об этом ИА *Интерфакс* сообщил информированный источник в отрасли. По его данным, обеспечение Казахстана вагонами-зерновозами будет происходить после обеспечения внутренних потребностей российского рынка и за счет привлечения парков балтийской и украинской железных дорог (соглашение об этом уже достигнуто).

Справка. *В конце сентября министр транспорта и коммуникаций Казахстана Б. Камалиев заявил, что республика договорилась с российскими транспортными компаниями об аренде зерновозов для экспорта зерна нового урожая из Казахстана. В частности, национальная компания "Казакстан темир жолы" заключила договор с компаниями на аренду 5500 зерновозов. Это — "Русагротранс" — 4 тыс. вагонов, "Технотранс" — 1 тыс. вагонов и "Балтийский зерновой дом" — 500 вагонов. При этом, по словам министра, в сентябре Казахстан уже получил 400 вагонов, а оставшиеся будут получены в октябре.*

Для полного обеспечения перевозок зерна нового урожая, по его оценке, Казахстану необходимо иметь парк зерновозов объемом около 10,5 тыс. т.

По данным источника ИА *Интерфакс,* в последнее время погрузка зерна в вагоны российских операторов составляет более 1500 вагоноотправок в день, что является абсолютным рекордом для российского рынка. В сентябре российские производители вывозили на экспорт всеми видами транспорта свыше 87 тыс. т зерна в день.

Число полувагонов на сети "РЖД" с начала года выросло на 10%

Общее количество полувагонов на сети "РЖД" с начала 2011 г. увеличилось на 42 тыс. ед. — до 451 тыс. ед. Об этом 3.10.2011 г. сообщил на видеоселекторном совещании первый вице-президент ОАО "РЖД" В. Морозов. По его словам, при такой динамике роста парка полувагонов можно констатировать, что на железных дорогах РФ находится достаточное количество подвижного состава для успешного решения задач по обеспечению перевозок грузов в полном объеме, в т.ч. для нужд ЖКХ. Вместе с тем, из-за высоких тарифов у частных операторов, свободных от каких-либо обязательств, большое количество полувагонов простаивает.

По данным на начало октября, из-за наличия сверхнормативного количества порожних вагонов сложная эксплуатационная обстановка сохраняется на ЗСЖД. Например, в Кузбассе единовременно находилось 17 тыс. порожних полувагонов, которыми управляют более 200 различных собственников. При этом суточная норма погрузки в регионе составляет не более 8 тыс. вагонов.

По данным В. Морозова, значительная часть парка собственников простаивает без движения из-за отсутствия договоров с грузоотправителем. По этой же причине продвижение под погрузку данных вагонов ОАО "Первая грузовая компания" и ОАО "Вторая грузовая компания" становится затруднительным.

По мнению вице-президента ОАО "РЖД", консолидация управления парками различных собственников позволит обеспечить необходимыми погрузочными ресурсами всех грузоотправителей. Кроме того, необходимо законодательно закрепить порядок участия операторов в перевозочном процессе и дерегулировать вагонную со-

ставляющую в тарифе на перевозку в вагонах, находящихся под управлением перевозчика. Это позволит создать равные принципы формирования тарифных условий, основанные на рыночных механизмах, обеспечить условия для консолидации парка под управлением перевозчика, сообщает *РЖД-Партнер*.

"ПГК" заключила первое соглашение на перевозку грузов на условиях договора оферты

ОАО "Первая грузовая компания" заключило первое соглашение на перевозку грузов на условиях договора оферты. Соглашение на предоставление крытых вагонов подписано с ООО "Кронос" (Краснодарский край). В рамках заключенного договора произведена отправка стройматериалов со ст. Ейск (Краснодарский край) на ст. Махачкала (Дагестан).

Справка. *По своим условиям договор представляет собой публичную оферту. ОАО "ПГК" в течение 10 дней после оплаты услуги обязуется предоставить вагон, если компания не сможет этого сделать, то она заплатит клиенту штраф в размере 10 тыс. руб.*

Услуга рассчитана на региональный средний и малый бизнес и имеет определенные ограничения — клиент сможет заказать перевозку не более пяти крытых вагонов по одной заявке и не более 15 крытых вагонов в месяц. С крупными компаниями "ПГК" продолжит работать на прежних условиях по долгосрочным контрактам.

Литва и Казахстан рассматривают возможность запуска контейнерного поезда

Литва и Казахстан, стремясь к активизации грузоперевозок между Европой и Азией, рассматривают возможность запуска сквозного контейнерного поезда сообщением Клайпеда—Алматы, с возможностью продления маршрута до Китая. Поезд Saule президенты Литвы и Казахстана назвали стратегическим проектом сотрудничества двух стран.

Справка. *Планируемый маршрут должен пролегать через территории РФ и Беларуси, и может быть продлен до Китая. В европейском направлении грузы через Клайпедский порт могут доставляться в Скандинавию и другие страны.*

В организации указанного маршрута контейнерного поезда может быть использован успешный опыт связывающего порты Клайпеды и Ильичевска проекта "Викинг".

В настоящее время доставка грузов из Китая в Европу по морю занимает 40 дней, а сквозной контейнерный поезд преодолеет это расстояние за 10 дней. По мнению президента Литвы Д. Грибаускайте, это — лучшее предложение по доставке грузов из Европы в Китай, сообщает РЖД-Партнер.

Время поездки из Минска в Вильнюс поездом существенно сократится

В настоящее время транспортные ведомства Литвы и Беларуси работают над сокращением времени следования пассажирского поезда между Вильнюсом и Минском. В настоящее время после введения новых административных и технологических мер поездка между столицами двух стран сократилась почти на час. В ближайших планах — сократить время проезда от Вильнюса до Минска до двух часов, сообщает *Балтийский курс*.

Справка. *Литовская железнодорожная компания Lietuvos gelezinkeliai планирует электрифицировать часть пути маршрута Вильнюс—Минск на участке Вильнюс—Кяна (до литовско-белорусской границы).*

По литовской территории проходит 7 км маршрута из 205 км. Стоимость работ только с литовской стороны оценивается в $33 млн.

По итогам модернизации в 2013 г. пассажирские поезда будут преодолевать расстояние между Вильнюсом и Минском за 2,5 часа (в настоящее время на это уходит 3 часа). К началу 2015 г. время в пути сократится до 2 часов. Таможенный и пограничный контроль пассажиры будут проходить на конечной станции в Вильнюсе, а не на белорусско-литовском КПП Молодечно—Кяна, как в настоящий момент.

Литва успешно реализует совместные с Беларусью проекты в сфере железнодорожных перевозок

Об этом сообщил 5.10.2011 г. вице-министр транспорта и коммуникаций Литвы А. Штарас на V Белорусском транспортном конгрессе. В качестве примера результативного сотрудничества между Литвой, Беларусью и Украиной А. Штарас привел скоростной контейнерный поезд "Викинг", "который соединяет порты Балтийского и Черного морей, Клайпеды и Ильичевска в течение двух суток".

По словам вице-министра, такая услуга интермодального транспорта оказалась довольно успешной — поток контейнеров на "Викинге" постоянно увеличивается. Так, в 1 полугодии т.г. количество контейнеров, перевезенных поездом, достигло более 31 тыс., что почти на 62% больше, чем за 1 полугодие прошлого года.

А. Штарас отметил, что международный интерес к проекту "Викинг" растет. Так, в апреле т.г. к соглашению о "Викинге" подключились Молдова и Грузия. О своих планах сообщили Азербайджан и Сирия, сообщает *Балтийский курс*.

Примечание. *Ранее заинтересованность в продлении маршрута контейнерного поезда "Викинг" также высказывали Турция и Сирия. Однако, по словам представителя Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси, данные страны пока не делают конкретных шагов по присоединению к проекту, сообщает* БелаПАН.

Партнерство российского и латвийского бизнеса в сфере железнодорожных перевозок выйдет на новый этап развития

17.10.2011 г. в Риге откроется III Международный региональный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое Партнерство 1520: Балтийский регион". В работе форума примут участие высшее руководство "РЖД", "Латвийских железных дорог", главы крупных российских и зарубежных компаний, чья деятельность непосредственно связана с железнодорожным транспортом и грузоперевозками, политики и финансисты.

Значительную поддержку форум получил со стороны политических кругов Латвии, в экономике которой транзитные железнодорожные перевозки имеют большое значение. Одно из подтверждений этого — участие в официальной церемонии открытия президента страны А. Берзиньша, сообщает *Балтийский курс*.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Финансовая поддержка развития энергоэффективных технологий

Закон от 4.10.2011 г.

"О ратификации Гарантийного Соглашения (Проект по энергоэффективности) между Украиной и Международным банком реконструкции и развития"

В рамках проекта АО "Укрэксимбанк" будут привлечены кредитные ресурсы МБРР (на $200 млн на срок до 30 лет с 6-летним льготным периодом) для повышения конкурентоспособности украинских предприятий, в т.ч. поставщиков коммунальных услуг, путем расширения доступа к источникам долгосрочного финансирования, финансовой поддержки внедрения энергоэффективных технологий; улучшения состояния защиты окружающей среды; а также расширения способности коммерческих банков предоставлять средне- и долгосрочные займы.

Урегулирование отношений собственности между Украиной и Молдовой

Закон от 5.10.2011 г.

"О ратификации Протокола между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Молдова о внесении изменений в Соглашение между правительством Украины и правительством Республики Молдова о взаимном признании прав и регулировании отношений собственности от 11 августа 1994 года"

Установлено, что каждая из Сторон Протокола признает право собственности другой Стороны, ее граждан и юрлиц по отношению к расположенным на ее территории предприятиям, учреждениям, организациям и др. объектам (филиалы, доли, паи, акции и пр. имущество), включая объекты социально-культурной сферы (санатории, санатории-профилактории, дома и базы отдыха, пансионаты, отели и кемпинги, туристические базы, детские оздоровительные учреждения), которые находились на 1.12.1990 г. в ведении органов госуправления другой Стороны, а также были собственностью других юрлиц, в имуществе которых отсутствует госдоля, и физлиц, за исключением объектов, построенных с целью ликвидации последствий форс-мажорных обстоятельств.

Также каждая из Сторон признает право собственности другой Стороны по отношению к расположенным на ее территории предприятиям и другому имуществу, которые находились на 1.12.1990 г. в ведении министерств союзно-республиканского подчинения.

Господдержка авиастроения

Закон от 6.10.2011 г.

"О внесении изменений в Закон Украины "О Государственном бюджете Украины на 2011 год" (относительно стабилизации работы авиационного комплекса)"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

В настоящее время, учитывая состояние собственных оборотных средств предприятий, решение научно-технических и производственных задач, которые поставлены перед авиационной отраслью на 2011 г., без государственной бюджетной финансовой поддержки проблематично. Дефицит оборотных средств, необходимых для выполнения производственной программы 2011 г., составляет 200,79 млн грн.

В связи с этим на указанную сумму предоставлена господдержка предприятиям авиастроительной промышленности через механизм пополнения их уставных фондов.

Закон от 7.10.2011 г.

"О внесении изменений в статью 9 Закона Украины "О Государственном бюджете Украины на 2011 год"

Статьей, в которую внесены изменения, предусматривается предоставление гарантий КМУ на 15 млрд грн. для полного или частичного выполнения долговых обязательств по займам хозсубъектов. Из этой статьи изымается перечисление конкретных направлений, на которые выделяются данные средства. Также устанавливается, что "Укравтодор", объекты госсобственности, управляемые "Укрнацпроектом" и Нацагентством по Евро-2012 освобождаются от подачи обеспечения выполнения обязательств перед государством по возмещению госрасходов и от платы за получение госгарантий.

Справка. *В действующей редакции направления расходования средств включают: займы "Укравтодора" и его обязательства по оплате введенных инвесторами объектов и по договорам концессий; обязательства хозсубъектов, объекты госсобственности которых принадлежат к сфере управления "Укрнацпроекта" и Нацагентства по Евро-2012; обязательства Госипотечного учреждения на 1 млрд грн.; финансирование стратегических проектов развития в экономике; займы "Энергоатома" в связи со строительством блоков Хмельницкой АЭС; строительство моста в Запорожье на 500 млн грн.; обязательства Госфонда содействия молодежному жилстроительству; развитие ЖКХ.*

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Госрегулирование в таможенной сфере

Постановление от 5.10.2011 г. № 1016

"О внесении изменений и признании утратившими силу актов Кабинета Министров Украины по вопросам таможенного дела"

Вступает в силу с 1.01.2012 г.

Минфину поручено утвердить до 1.01.2012 г.:

— порядок применения таможенного режима отказа в пользу государства к товарам, перемещаемым через границу, и форму заявления об отказе в пользу государства;

— порядок функционирования в грузовых таможенных комплексах, автопортах, автотерминалах системы электронного учета товаров и транспортных средств, системы видеонаблюдения, пропускной системы и доступа к указанным системам должностных лиц таможен;

— порядок открытия грузового таможенного комплекса, автопорта, автотерминала;

— инструкцию о порядке заполнения грузовой таможенной декларации.

Соответствующие функции передаются от ГТСУ Минфину.

Контроль состояния выполнения решений органов рыночного надзора

Постановление от 5.10.2011 г. № 1017

"Об утверждении Порядка осуществления контроля состояния выполнения решений о принятии ограничительных (корректирующих) мер"

Порядок определяет процедуру осуществления контроля состояния выполнения хозсубъектами решений о принятии ограничительных (корректирующих) мер (далее — решение).

Контроль осуществляется органами государственного рыночного надзора **путем проведения**:

— анализа сообщений о выполнении решений, предоставленных хозсубъектами, которых касаются такие решения;

— проверок состояния выполнения хозсубъектами решений;

— мониторинга результативности принятых ограничительных (корректирующих) мер.

Установлена форма уведомления органа рыночного надзора о выполнении решения, подаваемого хозубъектом, которого касается решение, в установленный в решении срок.

Проверка состояния выполнения решения проводится в случае:

— если по результатам анализа вышеуказанного уведомления установлено, что информация, содержащаяся в нем и приложенных к нему документах, недостаточна для подтверждения факта результативности выполнения решения;

— наличия обоснованных сомнений в достоверности информации, содержащейся в уведомлении и приложенных к нему документах;

— непредоставления хозсубъектом уведомления в установленный в решении срок.

Проверка начинается не позднее чем через 10 рабочих дней со дня поступления уведомления о выполнении решения, а в случае непредоставления такого уведомления в установленный срок — не позднее чем через 10 рабочих дней со дня наступления такого срока.

Во время проверки при необходимости могут быть осуществлены обследование образцов продукции, а при наличии оснований считать, что продукция опасна, представляет риск и/или не отвечает установленным требованиям, — отбор и экспертиза образцов продукции.

Если по результатам анализа уведомления и/или проверки состояния выполнения решения установлен факт полного и результативного выполнения хозсубъектом соответствующего решения (кроме решения о запрете предоставления продукции на рынке), орган рыночного надзора **безотлагательно принимает решение об отмене решения** о принятии ограничительных (корректирующих) мер.

В противном случае орган рыночного надзора безотлагательно принимает решение о внесении изменений в решение о принятии ограничительных (корректирующих) мер, в частности относительно принятия новых ограничительных мер.

Во время выбора ограничительных (корректирующих) мер, которые по результатам проверки необходимо принять относительно соответствующей продукции, орган рыночного надзора устанавливает и учитывает причины нерезультативности мер, принятых относительно указанной продукции.

В случае если по результатам мониторинга результативности примененного запрета предоставления продукции на рынок будет установлено, что на рынке представлена запрещенная продукция, орган рыночного надзора безотлагательно принимает решение об **изъятии такой продукции из обращения** и/или отзыве ее производителем.

Техрегламент электронной цифровой подписи

Постановление от 5.10.2011 г. № 1022

"О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины"

В перечне центральных органов исполнительной власти, на которые возлагаются функции техрегулирования в определенных сферах деятельности и разработка техрегламентов (Пост. КМУ от 13.03.2002 г. № 288), уточнено, что соответствующие функции относительно электронной цифровой подписи возлагаются на Минюст (ныне — на Госкоминформнауки).

Помощь по вопросам границы Украины и Молдовы

Распоряжение от 5.10.2011 г. № 945

"Об одобрении проекта Соглашения (в форме обмена нотами) между Правительством Украины, Правительством Республики Молдова и Европейской Комиссией о продлении действия мандата Миссии Европейской Комиссии по оказанию помощи в вопросах границы в Украине и Республике Молдова"

Одобрен проект Соглашения (в форме обмена нотами) между Правительством Украины, Правительством Республики Молдова и Европейской Комиссией о продлении действия мандата Миссии Европейской Комиссии по предоставлению помощи в вопросах границы в Украине и Республике Молдова.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИКИ

Применение правил ИНКОТЕРМС

Письмо от 18.07.2011 г. № 4201-26/1134

"Относительно введения в действие новой редакции ИНКОТЕРМС-2010"

Использование в сфере ВЭД правил ИНКОТЕРМС является обязательным.

Хозсубъекты могут заключать контракты, используя правила ИНКОТЕРМС любой редакции, в том числе Правила ICC по использованию терминов для внутренней и международной торговли в редакции 2010 г.

Законодательством не предусмотрена ответственность за неиспользование правил ИНКОТЕРМС в договорах между украинскими субъектами хоздеятельности.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Экспертиза банкротства

Приказ от 14.09.2011 г. № 3010/5

"О некоторых вопросах организации проведения экспертизы финансового состояния и подготовки выводов о наличии признаков скрытого, фиктивного банкротства или доведения до банкротства"

До законодательного урегулирования способа проведения Минюстом экспертизы финсостояния госпредприятий и предприятий с госдолей более 25% при подготовке дел о банкротстве будут применяться Методические рекомендации относительно выявления признаков неплатежеспособности предприятия и признаков действий по скрытию банкротства, фиктивного банкротства или доведения до банкротства, утвержденные приказом Минэкономики от 19.01.2006 г. № 14 (в редакции приказа от 26.10.2010 г. № 1361).

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

Обмен водительских прав

Приказ от 19.09.2011 г. № 670

"Об утверждении Изменений в Инструкцию о порядке приема экзаменов для получения права управления транспортными средствами и выдачи удостоверений водителя, утвержденную приказом МВД Украины от 7.12.2009 г. № 515"

(Зарегистрирован в Минюсте 26.09.2011 г. под № 1122/19860)

Вступает в силу со дня опубликования.

Изменениями в Инструкцию установлено, что обмен водительских прав проводится без сдачи экзаменов (ныне лица, которые на протяжении последних 12 месяцев не управляли транспортными средствами, для обмена прав должны сдать теоретический и практический экзамены без обязательного прохождения дополнительного обучения).

В то же время лицам, переезжающим на постоянное местожительство в Украину, иностранные водительские права обмениваются на украинские после прохождения медосмотра и сдачи теоретического и практического экзаменов (по истечении 60 дней с даты выдачи разрешения на постоянное проживание в Украине). Ныне такой обмен возможен без сдачи экзаменов.

МИНРЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖКХ

Стандарты в дорожном строительстве

Приказ от 15.08.2011 г. № 89

"О принятии Изменения № 1 ДСТУ Б В.2.3-12-2004 "Сооружения транспорта. Ограждение дорожное металлическое барьерного типа. Общие технические условия"

Принято и вступает в силу 1.01.2012 г. Изменение № 1 ДСТУ Б В.2.3-12-2004 "Сооружения транспорта. Ограждение дорожное металлическое барьерного типа. Общие технические условия".

ДСТУ Б В.2.3-12-2004 с Изменением № 1 предоставлен статус регламентных технических условий согласно Техрегламенту строительных изделий, зданий и сооружений (пост. КМУ от 20.12.2006 г. № 1764).

МЕЖВЕДОМСТВЕННАЯ КОМИССИЯ ПО МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛЕ

Антидемпинговые меры относительно импорта стальных труб

Решение от 30.09.2011 г. № СП-261/2011/4423-28

"О продлении срока применения специальных мер по импорту в Украину труб стальных бесшовных обсадных и насосно-компрессорных независимо от страны происхождения и экспорта"

Вступает в силу со дня опубликования.

На 3 года — до 30.09.2014 г. — продлен срок применения спецмер (квотирования) по импорту в Украину труб из стали бесшовных обсадных и насосно-компрессорных с внешним диаметром не более 406,4 мм (далее — Товар), классифицируемых по кодам УКТ ВЭД 7304 29 10 00 и 7304 29 30 00.

Спецмеры, срок применения которых продлевается, будут либерализовываться путем увеличения ранее установленного (реш. Комиссии № СП-182/2008/143-31) годового объема спецквоты:

— на 5% (до 16753 т) на 4-й годовой период — 1.10.2011—30.09.2012 гг.;

— на 5% (до 17591 т) на 5-й годовой период — 1.10.2012—30.09.2013 гг.;

— на 5% (до 18471 т) на 6-й годовой период — 1.10.2013—30.09.2014 гг.

Годовые объемы специальной квоты распределены между РФ, Австрией, Польшей, Румынией, Словакией, Индией, КНР и пр. странами.

Квотирование импорта осуществляется путем выдачи Минэкономразвития специальных лицензий. Импорт должен сопровождаться предоставлением сертификата происхождения Товара.

ГТСУ

Технологическая схема обмена предварительной информацией между украинскими и молдавскими таможнями

Приказ от 26.09.2011 г. № 831

"Об утверждении Технологической схемы обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу Украины и Республики Молдова, использования этой информации"

Действует с 30.09.2011 г.

Утверждена Технологическая схема обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через границу Украины и Молдовы, использования этой информации.

Технологическая схема применяется во время осуществления таможенных процедур относительно товаров и транспортных средств, перемещаемых через границу Украины и Молдовы, кроме:

— ввоза товаров на территорию Украины с использованием книжек (карнетов) А.Т.А.;

— ввоза товаров на территорию Украины в ручной клади, в сопровождаемом, несопровождаемом багаже, в международных почтовых и экспресс-отправлениях, стационарными средствами транспортировки.

Основные этапы обмена предварительной информацией:

— стороны (таможенные органы Украины и Молдовы) заранее уведомляют друг друга о намерениях ввоза товаров и транспортных средств на территорию Украины или Молдовы. Данное уведомление составляется на основе таможенных документов страны вывоза товаров и транспортных средств;

— стороны уведомляют друг друга о документальном оформлении фактического вывоза товаров и транспортных средств за границы территории Украины или Молдовы;

— стороны подтверждают факт доставки товаров и транспортных средств на территорию Украины или Молдовы.

В случае транзитного перемещения грузов стороны подтверждают факт вывоза товаров и транспортных средств с территории Украины или Молдовы.

Установлены:

— порядок использования предварительной информации о товарах и транспортных средствах, ввозимых на территорию Украины;

— порядок использования предварительной информации о товарах и транспортных средствах, вывозимых с территории Украины;

— типы реестров, которые формируются во время работы механизма информационного обмена;

— ответственность.

Использование в Азербайджане бланков сертификатов о происхождении товара формы СТ-1

Письмо от 30.09.2011 г. № 11.1/2-16/13614-ЕП

"Об образцах бланков сертификатов о происхождении товара формы СТ-1"

Госаможкомитет Азербайджана письмом от 28.09.2011 г. № 100-12/03-23/08851 уведомил ГТСУ о том, что старые образцы бланков сертификатов о происхождении товара формы СТ-1 (утвержденные реш. Экономического Совета СНГ от 3.12.2004 г.) будут применяться в Азербайджане до 1.01.2012 г.

ГНСУ

Осуществление амортизации основных средств

Письмо от 8.06.2011 г. № 10698/6/15-0315
"Относительно стоимости групп основных фондов при начислении амортизации"

1. Если на 1.04.2011 г. общая стоимость всех групп основных средств по данным бухучета меньше, чем общая стоимость всех групп основных фондов по данным налогового учета, то временная налоговая разница, возникшая в результате такого сравнения, **амортизируется как отдельный объект с применением прямолинейного метода на протяжении 3 лет** (абз. 5 п. 6 пр. 4 разд. XX "Переходные положения" Налогового кодекса).

Если же общая стоимость всех групп основных средств по данным бухучета больше, то разница амортизируется на общих основаниях в составе стоимости групп основных фондов.

2. Не включается в переоцененную стоимость основных средств сумма их дооценки, которая проведена после 1.01.2010 г. В случае проведения дооценки до 1.01.2010 г. сумма дооценки основных средств включается в переоцененную стоимость.

Обложение НДС услуг пополнения счетов украинских клиентов на получение заграничного роуминга

Письмо от 25.06.2011 г. № 17570/7/ 16-1517-16

П. 3.2 Налогового кодекса от 2.12.2010 г. № 2755-VI установлено, что если международным договором, согласие на обязательность которого предоставлено ВР, установлены другие правила, чем предусмотренные Кодексом, применяются правила международного договора.

Принимая во внимание то, что правила международного договора относительно налогообложения международных услуг электросвязи не претерпели изменений в связи с внедрением Кодекса, с целью предоставления налоговых консультаций налогоплательщикам нужно использовать письмо ГНАУ от 27.12.2005 г. № 25887/7/16-1117, которым предоставлены разъяснения о порядке обложения НДС услуг международной электросвязи, в т.ч. разъяснено, что:

— операции по предоставлению услуг международной электросвязи украинским оператором своему абоненту **являются объектом обложения НДС**, налог составляет 20% базы налогообложения и добавляется к цене услуг;

— сумма платы, получаемой украинскими операторами телекоммуникаций от операторов-нерезидентов за услуги международной электросвязи, **НДС не облагается**.

Исправление ошибок в отчетности по НДС

Письмо от 9.09.2011 г. № 14/7/15-3417-04
"Относительно исправления ошибок в отчетности по НДС"

Исправление ошибок, допущенных при заполнении Расшифровки налоговых обязательств и налогового кредита в разрезе контрагентов (приложение 5 к декларации по НДС), производится путем подачи Уточняющего расчета обязательств по НДС (форма утверждена приказом ГНАУ от 25.01.2011 г. № 41), к которому прилагается Расшифровка налоговых обязательств и кредита в разрезе контрагентов с отметкой "уточняющий".

При исправлении ошибок, не повлиявших на правильность показателей декларации по НДС и итоговых строк Расшифровки, при заполнении уточняющего расчета в гр. 4 переносятся показатели декларации, приложение 5 к которой уточняется, в гр. 5 — все соответствующие показатели декларации с учетом исправленных ошибок (соответствуют показателям гр. 4), в гр. 6 ставится прочерк (при предоставлении отчетности на бумажных носителях) или она не заполняется (отчетность в электронном виде).

В письме приводятся примеры исправления ошибок в записях контрагентов.

Для исправления налогового номера контрагента в уточняющей Расшифровке: повторяется ошибочная запись номера, при этом стоимостные показатели указываются со знаком минус; указывается правильная запись, включая стоимостные показатели; в итоговой строке "Всего за месяц" проставляется прочерк (отчетность на бумажных носителях) или она не заполняется (в электронном виде).

Для исправления ошибок в стоимостных показателях (объемах поставки, сумме НДС): отражаются суммы уточнения в разрезе контрагентов (со знаком плюс отражаются не в полной мере задекларированные суммы, со знаком минус — излишне задекларированные суммы; в итоговой строке "Всего за месяц" проставляется прочерк или она не заполняется.

При уменьшении объема поставки и суммы НДС по строке "Прочие" и дополнении, в связи с этим, Расшифровки новой записью по покупателю: операции за отчетный период записываются полностью; в строке "Прочие" объем поставки и НДС уменьшаются, сумма уточнения указывается со знаком минус; в итоговой строке "Всего за месяц" ставится прочерк или она не заполняется.

При корректировке объема поставки и НДС по строке "Прочие" и дополнении не в полной мере отраженных (излишне указанных) сумм по операциям с определенным покупателем: указывается сумма увеличения или уменьшения объема и НДС со знаком плюс или минус; в строке "Прочие" объем поставки и НДС уточняются со знаком плюс или минус; в итоговой строке ставится прочерк или она не заполняется.

При истечении срока давности самостоятельно выявленные ошибки не исправляются.

При выявлении в ходе камеральной проверки органом ГНСУ ошибок, допущенных при заполнении Расшифровки, составляется Акт о результатах проверки. Если ошибки не повлияли на расчеты с бюджетом, санкции не применяются.

Налогоплательщики, применяющие кассовый метод или применявшие его до вступления в силу Налогового кодекса, имеют право на включение в налоговый кредит сумм НДС на основании накладных, полученных в течение 60 календарных дней с даты списания средств с банковского счета.

Проверки при включении в налоговый кредит незарегистрированных накладных

Письмо от 23.09.2011 г. № 1332/7/22-1417/462
"О предоставлении Методических рекомендаций"

Утверждены Методрекомендации по документальной проверке плательщиков, включивших в налоговый кредит накладные, которые подлежат регистрации в Едином реестре накладных, но в нем не зарегистрированы.

Исследование правомерности формирования кредита на основании незарегистрированных накладных осуществляется при плановых и внеплановых проверках (выездных и невыездных), а внеплановые проверки целесообразны лишь в случае возможных существенных потерь бюджета.

Учитывая, что при нерегистрации накладной в Едином реестре налогоплательщик не освобожден от обязанности включения НДС по этой накладной в сумму налоговых обязательств, корректировка данных в системе автоматизированного сопоставления налоговых обязательств и налогового кредита в разрезе контрагентов не осуществляются.

Даты выписки накладной и внесения ее в реестр могут быть в разных отчетных периодах. В этом случае налогоплательщик может включать в налоговый кредит отчетного периода накладные и/или расчеты корректировки, выписанные в таком периоде и внесенные в Единый реестр не позднее 20 календарных дней, следующих за датой выписки.

Если покупатель приложил к декларации за отчетный период заявление с жалобой на продавца, отказавшегося предоставить зарегистрированную накладную, отсутствие факта регистрации не является основанием для уменьшения налогового кредита. Оценку права на отнесение в налоговый кредит сумм НДС по такой накладной следует осуществлять с учетом исследования реального осуществления операции, ее сущности и содержания, использования приобретенных товаров/услуг в хоздеятельности в пределах налогооблагаемых операций и т.п.

При установлении факта отнесения в состав налогового кредита НДС по незарегистрированной накладной в акте проверки указываются: отчетный период, дата, номер накладной/расчета корректировки, наименование (ФИО), индивидуальный налоговый номер, местонахождение продавца, дата, номер и вид договора поставки (предоплаты), описание товаров/услуг, их объем, сумма НДС, отнесенного в состав налогового кредита и т.д.; факты наличия квитанций о приеме/непринятии накладных к регистрации; четко излагается содержание нарушения с обоснованием нормами Налогового кодекса отсутствия права на включение НДС в налоговый кредит при отсутствии факта регистрации накладных и нарушении порядка заполнения накладной.

По результатам проверки осуществляется корректировка налогового кредита с последующим расчетом налога к уплате, корректировкой отрицательного значения по НДС или заявленного возмещения, и в предусмотренные приказом ГНАУ от 22.12.2010 г. № 985 сроки направляются налогоплательщику налоговые уведомления-решения (в т.ч. по формам Р, В1, В3 или В4).

ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

Некоторые вопросы начисления единого социального взноса

Письмо от 26.07.2011 г. № 15280/03-20

1. Согласно п. 2.3.3 Инструкции по статистике заработной платы (приказ Госкомстата от 13.01.2004 г. № 5) материальная помощь, имеющая систематический характер, предоставленная всем или большинству работников (на оздоровление, в связи с экологическим состоянием и т.п.) относится к заработной плате как прочие поощрительные и компенсационные выплаты и, следовательно, **является базой для начисления и удержания единого взноса**.

2. На стоимость подарка (приза), переданного победителю, который не находится в трудовых отношениях с предприятием (учреждением), единый взнос на общеобязательное государственное социальное страхование **не начисляется**, так как плательщиками единого взноса являются работодатели, которые используют работу физлиц.

Исправление в отчете о пенсионном взносе ошибок, допущенных до 2011 г.

Письмо от 11.08.2011 г. № 16686/03-20
"Относительно исправления ошибок, допущенных в прошлых периодах при начислении взносов в ПФУ"

При самостоятельном выявлении плательщиком завышения/занижения начисленных взносов, отраженных в отчетности до 1.01.2011 г., эти начисления следует отобразить в соответствующих строчках пункта 3 "Исправление ошибок, допущенных при начислении взносов по общеобязательному государственному пенсионному страхованию до 1.01.2011" приложения к таблице 1 приложения 4 к Порядку формирования отчета по пенсионным взносам (пост. Правл. ПФ от 8.10.2010 г. № 22-2).

В таблице 6 приложения 4 к Порядку "Сведения о начислении зарплаты" обязательно отображается месяц, за который проведено начисление (реквизит 11), и сумма зарплаты, по которым выявлено занижение/завышение сумм взносов с кодом типа начислений 6 или 7 (реквизит 10).

За доначисление взносов органом ПФ или страхователем налагается штраф 5% своевременно не рассчитанных и не уплаченных сумм за каждый полный или неполный месяц.

До полного взыскания задолженности по взносам по действующим видам соцстрахования и штрафов, начисленных и/или не уплаченных до 1.01.2011 г., в т.ч. тех, срок уплаты которых на 1.01.2011 г. не наступил, сохраняются полномочия по контролю за начислением и уплатой взносов, применению санкций, которые действовали до 1.01.2011 г.

Таблица 5 приложения 4 к Порядку "Трудовые отношения застрахованных лиц", предназначенная для регистрации застрахованных в Госреестре общеобязательного соцстрахования, формируется и предоставляется, если в течение отчетного периода были зафиксированы факты заключения и расторжения трудовых соглашений или состоялись изменения в ФИО или номере персональной учетной карточки застрахованного.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

4.10.2011 г.:

— Измененные требования к публикации сообщения о проведении общего собрания АО (Реш. ГКЦБФР от 30.08.2011 г. № 1176);

— Порядок оформления и выдачи удостоверения на временное проживание (Приказ МВД от 23.08.2011 г. № 602);

— Порядок рассмотрения обращений о продлении срока пребывания в Украине иностранцев и лиц без гражданства (Приказ МВД от 23.08.2011 г. № 601);

— Изменения в Инструкцию о межбанковском переводе средств в Украине в национальной валюте (Пост. Правл. НБУ от 12.08.2011 г. № 279);

— Порядок списания безнадежной дебиторской задолженности по средствам ФСС ВПТ (Пост. Правл. ФСС ВПТ от 16.06.2011 г. № 30).

7.10.2011 г.:

— Перечень товаров для льготного обложения налогом на прибыль (Пост. КМУ от 28.09.2011 г. № 1005);

— Порядок работы общественной приемной по предоставлению безвозмездной первичной правовой помощи (Приказ Минюста от 21.09.2011 г. № 3047/5).

10.10.2011 г.:

— Положение об обмене водительских прав без сдачи экзаменов (Приказ МВД от 19.09.2011 г. № 670).

ПРОЕКТЫ

Налогообложение товаров, временно ввозимых в Украину

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно налогообложения товаров, временно ввозимых на таможенную территорию Украины"

Зарегистрирован в ВР 29.09.2011 г. под № 9226. Внесен КМУ.

Справка. *Согласно ст. 208 Таможенного кодекса общий срок временного ввоза товаров составляет 1 год со дня ввоза на территорию Украины. Учитывая невозможность выполнения некоторых производственных программ на протяжении одного года, хозсубъекты не могут в полном объеме применять нормы законодательства по льготному налогообложению в случае временного ввоза сложнотехнических и дорогостоящих товаров.*

Предлагается ввести механизм налогообложения товаров (кроме подакцизных, определенных статьями 117, 119 и 206 Таможенного кодекса и Приложениями B.1—B.9, C, D к Конвенции о временном ввозе), временно ввозимых в Украину с частичным освобождением от уплаты ввозной пошлины. В частности, за полный месяц или часть месяца будет платиться **3% суммы ввозной пошлины**, которая подлежала бы уплате, если бы товары были выпущены в свободное обращение.

Также предусмотрено дополнить Таможенный кодекс статьей 206-1 "Товары, относительно которых может предоставляться разрешение на временный ввоз с частичным освобождением от налогообложения" и Закон "О Едином таможенном тарифе" статьей 231 относительно обложения ввозной пошлиной вышеуказанных товаров.

Примечание. *Указанный законопроект, по мнению авторов, целесообразно рассматривать вместе с законопроектом "О внесении изменений в статью 206 Налогового кодекса Украины относительно налогообложения товаров, временно ввозимых на таможенную территорию Украины", которым вводится аналогичный механизм обложения НДС товаров, временно ввозимых в Украину с частичным освобождением от налогообложения, который по сравнению с механизмом, установленным Налоговым кодексом Украины, усовершенствован с целью уменьшения стоимости услуг по развитию объектов противопаводковой защиты, восстановления дорог, модернизации производства, строительства объектов для проведения в Украине Евро-2012.*

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Овчар П.А. освобожден от должности заместителя председателя Государственной администрации автомобильного транспорта в связи с ликвидацией Администрации.

Распоряжение КМУ от 5.10.2011 г. № 972-р

Ткаченко А.В. освобожден от должности заместителя председателя Государственной администрации автомобильного транспорта в связи с ликвидацией Администрации.

Распоряжение КМУ от 5.10.2011 г. № 973-р

Балин В.А. освобожден от должности первого заместителя начальника Главной государственной инспекции на автомобильном транспорте в связи с ликвидацией Инспекции.

Распоряжение КМУ от 5.10.2011 г. № 973-р

Дурбас Р.И. освобожден от должности заместителя начальника Главной государственной инспекции на автомобильном транспорте в связи с ликвидацией Инспекции.

Распоряжение КМУ от 5.10.2011 г. № 975-р

Зиневич Е.В. освобожден от должности заместителя начальника Главной государственной инспекции на автомобильном транспорте в связи с ликвидацией Инспекции.

Распоряжение КМУ от 5.10.2011 г. № 976-р

Сударев В.А освобожден от должности заместителя председателя Государственной администрации морского и речного транспорта в связи с ликвидацией Администрации.

Распоряжение КМУ от 5.10.2011 г. № 977-р

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Безопасность судоходства на внутренних водных путях Украины будет обеспечена

6.10.2011 г. на реке Днепр проведена презентация новой современной речной информационной системы (РИС), в задачи которой входит сбор, обработка и анализ информации относительно полного комплекса обеспечения речного судоходства.

Как отметил замначальника службы регулирования движения судов ГП "Дельта-лоцман", координатор проекта речных информационных служб Украины С. Хлебников, фрагмент РИС направлен на обеспечение безопасной навигации на внутренних водных путях Украины и предоставление информационно-логистических услуг судоводителям, судовладельцам, портовым операторам, экспедиторам. По его словам, в Украине ожидается рост грузового и пассажирского потоков по внутренним водным путям, в первую очередь, в канун чемпионата Евро-2012. Следовательно, одна из основных задач речной информационной службы — создание надлежащих условий для безопасного движения судов по Днепру.

"Система РИС, которая работает на базе Киевского и Каневского шлюзов, позволяет нам не только видеть движение судов, но и иметь возможность устанавливать связь с ними, предоставлять всю необходимую для оптимального и безопасного судоходства информацию. В последующем такая схема будет создана по всей реке", — отметил директор Департамента госполитики в отрасли морского и речного транспорта В. Севрюков.

РИС бассейна р. Днепр будет собирать, обрабатывать и предоставлять подразделениям Мининфраструктуры и другим заинтересованным организациям и физлицам (в т.ч. и иностранным гражданам) информацию о судоходных маршрутах и о движении судов в режиме реального времени. В целях обеспечения безопасности судоходства пользователи смогут получать информацию об условиях плавания, движении и дислокации транспортного и технического флота, состоянии гидротехнических сооружений, грузо- и судопотоках на любом участке водного пути. С этой целью ГП "Госгидрогафия" готовит к тиражированию электронные и бумажные навигационные карты, которые будут доступны любому участнику водного движения. По словам начальника ГП "Госгидрогафия" С. Симоненко, навигационная карта Днепра будет полностью подготовлена к весне 2012 г., сообщает пресс-служба ГП "Дельта-лоцман".

Справка. *Госпредприятие "Дельта-лоцман" создано приказом Минтранса от 4.02.1998 г. № 29 с целью усовершенствования условий обеспечения безопасности мореплавания, а также упорядочения структуры морских лоцманских служб в северо-западной части Черного моря.*

Осуществляемые виды деятельности: содержание и эксплуатация гидротехнических сооружений-каналов (Бугско-Днепровско-Лиманский канал (БДЛК), Херсонский морской канал (ХМК), глубоководный судовой ход (ГСХ) "Дунай—Черное море"), лоцманские проводки и оказание услуг служб регулирования движения судов во всех портах Украины (география — от Мариуполя до Рени).

Предприятие имеет в арсенале специализированный флот — 17 лоцманских катеров, 3 служебных катера, буксир ледового класса "Гайдамака".

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" продолжает интенсивные работы по внедрению скоростного движения

Во исполнение поручения вице-премьер-министра, министра инфраструктуры Украины Бориса Колесникова "Укрзалізниця" продолжает активную работу по внедрению скоростного движения на участках Львов—Здолбунов, Здолбунов—Шепетовка—Коростень—Киев, Киев—Полтава—Харьков, Полтава—Красноград—Лозовая, Лозовая—Донецк и обеспечению максимально комфортных условий

для передвижения пассажиров железнодорожным транспортом.

Гендиректор "Укрзалізниці" В. Козак по результатам очередных инспекционных объездов поставил четкую задачу перед железными дорогами: "Из Киева во Львов пассажиры должны добираться не более чем за 4 часа 30 минут, из Киева в Донецк — не более чем за 5 часов 30 минут".

В связи с этим железнодорожники проводят интенсивные работы по нескольким направлениям: разграничение грузового и пассажирского движения поездов, электрификация, приобретение подвижного состава и различные организационные мероприятия.

В частности, проводится модернизация путей. За 8 месяцев железнодорожники модернизировали 333,7 км пути и капитально отремонтировали 550,3 км. Средним ремонтом оздоровлено 593,2 км, комплексно-оздоровительный ремонт осуществлен на 474,7 км пути. Также заменено 518 комплектов стрелочных переводов, выполнен средний ремонт 306 комплектов стрелочных переводов. Кроме того, при проведении модернизации на направлениях скоростного движения закрываются малозадействованные переезды.

Параллельно с этим проводятся работы по электрификации. В целом, в рамках проекта внедрения скоростного движения предусмотрена электрификация 1562 км эксплуатационной длины железнодорожных путей на участках, входящих в направления разграничения движения пассажирских и грузовых поездов и на участках внедрения скоростного движения по 5 железным дорогам на направлении основного коридора внедрения ускоренных и скоростных поездов Львов—Киев—Полтава—Донецк. Основными направлениями электрификации в т.г. являются участки Полтава—Красноград—Лозовая общей эксплуатационной длиной 176 км и Малая Перещепенская—Кременчуг длиной 94 км. За 8 месяцев т.г. раскатано 123 км контактной сети. В 2011 г. закончена электрификация участка Фастов—Житомир длиной 101 км.

Уже определено, какой именно подвижной состав будет задействован для скоростного движения. Специалистами "Укрзалізниці" и Южной железной дороги проводятся работы согласно условиям заключенных контрактов: с корейским производителем Hyundai Rotem на закупку 10 межрегиональных 2-системных электропоездов, с АО "Шкода Вагонка" на закупку 2 межрегиональных 2-этажных электропоездов и с ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" на приобретение 1 межрегионального поезда локомотивной тяги, а именно согласовываются технические требования и процедуры проведения испытаний.

Кроме того, "Укрзалізницею" проводится составление и согласование графика движения поездов на 2012/2013 гг., в котором для скоростных поездов будет разработан оптимальный график следования, сообщает пресс-центр "Укрзалізниці".

"Укрзалізниця" повышает безопасность движения на железнодорожных переездах

Внедрение ускоренного движения пассажирских поездов требует от Госадминистрации железнодорожного транспорта Украины "Укрзалізниці" повысить безопасность движения, особенно на пересечениях железнодорожных путей с автодорогами (ж/д переезды). На участках внедрения ускоренного движения Львов—Киев—Донецк в настоящее время эксплуатируется 245 переездов, которые должны быть оборудованы согласно действующим нормативным документам.

В 2011 г. на участках ускоренного движения "Укрзалізницею" было закрыто 3 переезда из 5 запланированных, капитально отремонтировано 8. На 2 переездах предусмотрено установление заградительной барьерной установки. Также в 2011 г. предусмотрено перевести в разряд с дежурным 48 переездов.

Финансирование по приведению переездов требованиям действующих нормативов производится за счет собственных средств железных дорог. Согласно финплану предусмотрено выполнение работ по капремонту переездов на 6,7 млн грн. и капстроительству на 65,6 млн грн.

Примечание. *Для обеспечения безопасности движения Мининфраструктуры совместно с "Укрзалізницею" разработан проект распоряжения КМУ "Об одобрении Концепции Государственной целевой социальной программы повышения безопасности на железнодорожных переездах на участках с интенсивным движением поездов и автотранспортных средств путем ликвидации пересечений автомобильных и железнодорожных путей в одном уровне на 2012—2016 гг.". На реализацию данной социальной программы, по предварительным подсчетам железнодорожников, нужно 1 млрд грн. Но в проекте бюджета на 2012 г. средства на данные цели не предусмотрены.*

Справка. *В настоящее время насчитывается 5574 железнодорожных переездов, в т.ч. 2633 с автобусным движением.*

В рамках Отраслевой программы "Обеспечение безопасности движения на железнодорожных переездах на 2011—2015 гг." по состоянию на 1.10.2011 г. 412 переездов были оборудованы шлагбаумы с перекрытием проезжей части на всю ширину, положен переездной настил из сборного железобетона на 70 переездах, проведен капремонт на 24 переездах и закрыто 40 переездов.

В 2011 г. на 3 переездах запланировано выполнить мероприятия по улучшению видимости.

Итоги 8 заседания рабочей комиссии по пассажирскому хозяйству Совета по железнодорожному транспорту государств-участников стран СНГ

На заседании, проходившем в Одессе, обсуждались вопросы сотрудничества государств-участников стран СНГ. Участники работали над нормативами, дискутировали и предлагали пути решения выхода из тех или иных сложившихся ситуаций. Интересы своих стран на данном форуме представляли 12 железнодорожных администраций России, Беларуси, стран Балтии, Средней Азии и Закавказья. Украинскую делегацию возглавлял начальник Главного пассажирского управления "Укрзалізниці" Александр Иванько.

Одним из первых вопросов участники встречи обсудили предложения по изменению и дополнению должностной инструкции проводника пассажирского вагона международного сообщения. Несмотря на

достаточную полноту инструкции, в которой подробно расписаны качества, включая внешний вид, этику поведения и профессионализм, которыми должен обладать проводник межгосударственного пассажирского поезда, а также конкретно обозначены правила и инструкции, которые должен знать проводник, есть ряд неучтенных положений. Так, по словам начальника отдела "Укрзалізниці" по обслуживанию пассажиров в поездах Маргариты Людмирской, внесено несколько предложений, которые расширят круг обязанностей проводника-международника. В частности, предложено вменить ему в обязанность оказывать содействие пассажирам в заполнении миграционных карт и таможенных деклараций. Во время посадки — рекомендовать руководителям организованных групп детей проверять наличие документов на право пересечения границы несовершеннолетними гражданами, а в случае отсутствия документов — советовать воздержаться от поездки. За 30 мин. до прибытия поезда на пограничную станцию объявить пассажирам о предстоящем пограничном-таможенном контроле, разъяснить порядок его проведения (подготовка документов и ручной клади для контроля).

В ходе заседания также обсуждались вопросы надежности подвижного состава, высокие требования к которому предъявляют и пассажиры, и организаторы перевозок. В частности, был затронут вопрос устранения возникших поломок вагонов непосредственно в депо с учетом применения новых технологий (например, сварки и наплавки узлов и деталей). Действующая с 1988 г. в странах СНГ инструкция по ремонту вагонов с применением сварочных технологий при ремонте пассажирских вагонов существенно устарела. С учетом появления новых технологий ОАО "РЖД" все же обновило данный норматив в 2003 г. После принятия решения о едином для всех стран СНГ-участниц перевозочного процесса документообороте, ОАО "ВНИИЖТ" выступило с предложением доработать с учетом появившихся новых технологий инструкцию и распространить на все страны колеи 1520. Как отметил заведующий лабораторией отделения "Сварка" ОАО "ВНИИЖТ" Денис Абраменко, локомотивные депо должны будут адаптировать технологические процессы под рекомендации, изложенные в инструкции. Это даст возможность упорядочить ремонтную базу, повысить качество ремонта и продлить межремонтный пробег.

Была затронута тема относительно порядка управления маршрутами прямого международного пассажирского железнодорожного сообщения, учитывающая появление частных перевозчиков.

Представитель "Укрзалізниці" Александр Иванько проинформировал участников заседания об экспериментальном таможенно-пограничном контроле в столичных поездах межгосударственного сообщения. Суть эксперимента состоит в том, что представители органов госнадзора выполняют свои функции во время движения поезда.

На заседании рассматривались также вопросы по внесению дополнений в "Положение о фирменном поезде и фирменной группе вагонов в международном пассажирском сообщении", об организации пассажирских перевозок в приграничном сообщении, о задержках международных поездов на межгосударственных стыковых пунктах и др.

В завершение встречи был подписан протокол с учетом изменений и дополнений.

Примечание. *Девятое заседание комиссии состоится в марте 2012 г. Организатором встречи выступит железнодорожная администрация Республики Беларусь.*

По материалам газеты Магистраль

В Киеве открыто движение городской электрички

4.10.2011 г. Юго-Западная железная дорога совместно с Киевгоргосадминистрацией открыла в столице движение городской электрички по железнодорожному кольцу. Первыми пассажирами городского кольца стали Премьер-министр Н. Азаров, вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников, гендиректор "Укрзалізниці" В. Козак, председатель Киевгоргосадминистрации А. Попов, начальник ЮЗЖД А. Кривопишин и представители СМИ.

Идея проекта "городская электричка" возникла несколько лет назад. Киевская власть обратилась к железной дороге с предложением помочь разгрузить движение автотранспорта в часы "пик" и обеспечить прямую связь между левобережной и правобережной частями города.

Предусмотрено курсирование 66 электропоездов, из них 30 утром и 36 вечером. С 6:00 до 9:30 и с 16:30 до 20:00 электричка будет курсировать с интервалом 15—17 минут. Протяженность кольца — 50,2 км. На маршруте предусмотрено 14 остановок с возможностью пересадки на станции всех трех линий столичного метрополитена.

Всего на подготовку всей железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава для этого проекта ЮЗЖД освоено 223 млн грн., из них 80 млн грн. — средства госбюджета. В частности, капитально отремонтировано 12 электропоездов, в которых модернизированы интерьеры салонов, построен и введен в эксплуатацию современный пересадочный узел "Левый берег" со всей необходимой инфраструктурой, уложено 12,4 км новых путей и 43 новых стрелочных перевода, модернизировано 14 км главных и станционных путей, заменено и переоборудовано 25 стрелочных переводов, смонтировано энергоснабжение, модернизированы контактная сеть и система сигнализации и связи, отремонтированы платформы, установлены навесы.

Со своей стороны, железнодорожники выполнили все меры для организации электрички, и теперь городские власти должны завершить все работы по оборудованию остановочных пунктов и организовать логистику с городским транспортом, чтобы сделать городскую электричку удобной и полезной для пассажира, сообщает пресс-центр "Укрзалізниці".

Примечание. *За 8 месяцев 2011 г. в Киеве было перевезено пассажиров льготных категорий на сумму более 23 млн грн., а компенсации получено всего 4 млн грн., что составляет 17% от необходимого.*

С начала реализации уже существующего проекта городского железнодорожного сообщения по маршруту Петровка—Троещина (с сентября 2009 г.) железнодорожниками предоставлено услуг на 16,6 млн грн., а оплаты получено 1,06 млн грн.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Ограничения движения

УКРАИНА

Киев. В связи с необходимостью ремонта асфальтобетонного покрытия по улице Заболотного 7.10.2011 г. начались работы по фрезеровке дорожного покрытия улицы на участке от Объездной дороги до проспекта Добровольского. На период проведения работ временно ограничено движение автотранспорта на данном участке дороги.

Время окончания работ пока не уточняется, сообщает *timer.od.ua.*

Харьковская обл. На автодороге Киев—Харьков—Должанский начался ремонт моста в г. Чугуев. 8—11.11.2011 г. будет осуществляться закрытие мостового сооружения. Объезд данного участка дороги будет осуществляться по установленной схеме, сообщает *glavnoe.ua.*

РОССИЯ

Ограничена пропускная способность автодорог федерального значения в связи с выполнением плановых ремонтных работ в 2011 г.

Учетный номер а/д	Наименование автодороги	Участок ограниченной пропускной способности	Причина ограничения пропускной способности	Наименование субъекта РФ	Окончание ограничения пропускной способности
М-2	"Крым" (Москва—Тула—Орел—Курск—Белгород—граница с Украиной)	км 665+400	ремонт путепровода (ж/д)	Белгородская обл.	30.11.11
М-5	"Урал" (Москва—Рязань—Пенза—Самара—Уфа—Челябинск)	км 0—8 (подъезд к г. Саранск)	капремонт дороги	Республика Мордовия	15.11.11
М-7	"Волга" (Москва—Владимир—Нижний Новгород—Казань—Уфа)	км 550—555	капремонт дороги	Нижегородская обл.	15.10.11
		км 777+073	ремонт моста (р. Волга)	Республика Татарстан	15.10.11
		км 1032+016	ремонт моста (р.Тойма)	Республика Татарстан	17.10.11
		км 1114—1117	капремонт дороги	Республика Татарстан	31.10.11
		км 1218—км 1229	капремонт дороги	Республика Башкортостан	30.10.11
		км 13+252 (южный обход г. Владимир)	ремонт моста (р. Клязьма)	Владимирская обл.	30.11.11
		км 5+241 (обход г. Н. Новгород)	ремонт путепровода (а/д)	Нижегородская обл.	18.10.11
		км 334+901 (подъезд к г. Пермь от Ижевска))	ремонт моста (р. Чепца)	Удмуртская Республика	17.10.11
М-8	"Холмогоры" Москва—Ярославль—Вологда—Архангельск	км 177—км 186	капремонт дороги	Ярославская обл.	20.10.11
		км 1080+080	ремонт моста (р. Сия)	Архангельская обл.	30.11.11
М-9	"Балтия" Москва—Волоколамск—граница с Латвийской Республикой	км 172—км 180	капремонт дороги	Тверская обл.	14.10.11
		км 180—км 195	капремонт дороги	Тверская обл.	30.11.11
М-10	"Россия" Москва—Тверь—Великий Новгород—Санкт-Петербург	км 54—км 62	ремонт дороги	Московская обл.	14.10.11
		км 74—км 81	капремонт дороги	Московская обл.	14.10.11
		км 198—км 204	ремонт дороги	Тверская обл.	31.10.11
		км 312—км 333	ремонт дороги	Тверская обл.	15.10.11
		км 458—км 472	капремонт дороги	Новгородская обл.	30.11.11
		км 585—км 593	ремонт дороги	Тверская обл.	30.11.11
Р-22	"Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон"—Тамбов—Волгоград—Астрахань	км 449—км 455 (подъезд к г. Саратов)	капремонт дороги	Воронежская обл.	15.10.11

		км 475—км 487 (подъезд к г. Саратов)	ремонт дороги	Воронежская обл.	30.10.11
Р-56	Великий Новгород—Сольцы—Порхов—Псков	км 101—км 105	капремонт дороги	Новгородская обл.	31.10.11
Р-119	Орел—Ливны—Елец—Липецк—Тамбов	км 195+200	ремонт моста (р.Воргол)	Липецкая обл.	30.11.11
Р-120	Орел—Брянск—Смоленск—граница с Республикой Беларусь	км 373—км 377	ремонт дороги	Смоленская обл.	15.11.11
		км 377—км 387	ремонт дороги	Смоленская обл.	15.11.11
		км 21—км 31 (обход г. Брянск)	ремонт дороги	Брянская обл.	20.10.11
Р-132	Калуга—Тула—Михайлов—Рязань	км 6—км 12	капремонт дороги	Калужская обл.	21.11.11
Р-193	Воронеж—Тамбов	км 73—км 75	капремонт дороги	Воронежская обл.	30.10.11
Р-215	Астрахань—Кочубей—Кизляр—Махачкала	км 381+149	капремонт водопропускн.трубы	Республика Дагестан	20.12.11
Р-217	"Кавказ" автодорога М-4 "Дон"—Владикавказ—Грозный—Махачкала—граница с Азербайджаном	км 434+778	капремонт моста (скотопр.)	Кабардино-Балкарская Респ.	20.10.11
Р-239	Казань—Оренбург	км 109—км 116	капремонт дороги	Республика Татарстан	20.10.11
		км 193+218	капремонт моста (ручей)	Республика Татарстан	25.10.11
		км 356+432	капремонт моста (р.Тумбарлинка)	Республика Татарстан	17.10.11
Р-240	Уфа—Оренбург	км 315+327	ремонт моста (р.Салмыш)	Оренбургская обл.	30.11.11
Р-241	Казань—Буинск—Ульяновск	км 30+630	капремонт моста (р. Чангара)	Республика Татарстан	30.10.11
Р-298	Курск—Воронеж—автомобильная дорога Р-22 "Каспий"	км 262—км 276	ремонт дороги	Воронежская обл.	15.10.11
А-104	Москва—Дмитров—Дубна	км 79+463	ремонт моста (канал им. Москвы)	Московская обл.	10.10.11
А-108	"Московское большое кольцо"	км 30—км 44 (Ленинградско-Дмитровский перегон с обходом Рогачева)	ремонт дороги	Московская обл.	31.10.11
		км 0—км 8 (Брестско-Минский перегон)	ремонт дороги	Калужская обл.	31.10.11
А-130	Москва—Малоярославец—Рославль—граница с Республикой Беларусь	км 68+345	ремонт путепровода (ж/д)	Московская обл.	14.10.11
		км 96—км 108	капремонт дороги	Калужская обл.	20.10.11
		км 237+400	ремонт моста (р. Пополта)	Калужская обл.	15.11.11
		км 355+857	капремонт моста (р.Локня)	Смоленская обл.	01.11.11
		км 370+912	капремонт моста (р. Остер)	Смоленская обл.	21.11.11
А-142	Тросна—Калиновка	км 25+114	ремонт виадука (суходол)	Курская обл.	30.11.11
А-151	Цивильск—Ульяновск	км 29—км 33	капремонт дороги	Чувашская Республика	31.10.11
		км 95—км 116	капремонт дороги	Чувашская Республика	15.10.11
А-155	Черкесск—Домбай—граница с Республикой Абхазия	км 182—км 185	капремонт дороги	Карачаево-Черкесская Респ.	17.10.11
А-260	Волгоград—Каменск-Шахтинский—граница с Украиной	км 303+850	ремонт моста (р. Северский Донец)	Республика Калмыкия	30.11.11
А-295	Йошкар-Ола—Зеленодольск—автомобильная дорога М-7 "Волга"	км 107—км 111	ремонт дороги	Республика Татарстан	31.10.11
		км 113+625	ремонт моста (р. Сумка)	Республика Татарстан	31.10.11
		км 0+728 (обход г. Волжск)	ремонт путепровода (ж/д)	Республика Марий-Эл	17.10.11
А-310	Челябинск—Троицк—граница с Республикой Казахстан	км 20+200	ремонт путепровода (а/д)	Челябинская обл.	18.10.11
		км 134+000	ремонт моста (р. Уй)	Челябинская обл.	18.10.11

А-322	Барнаул—Рубцовск—граница с Республикой Казахстан	км 88—км 95	капремонт дороги	Алтайский край	25.10.11
		км 128+485	капремонт моста (р. Горевка)	Алтайский край	25.10.11
А-260	Волгоград—Каменск-Шахтинский—граница с Украиной	км 303+850	ремонт моста (р. Северский Донец)	Республика Калмыкия	30.11.11
А-295	Йошкар-Ола—Зеленодольск—автомобильная дорога М-7 "Волга"	км 107—км 111	ремонт дороги	Республика Татарстан	31.10.11
		км 113+625	ремонт моста (р. Сумка)	Республика Татарстан	31.10.11
		км 0+728 (обход г. Волжск)	ремонт путепровода (ж/д)	Республика Марий-Эл	17.10.11
А-310	Челябинск—Троицк—граница с Республикой Казахстан	км 20+200	ремонт путепровода (а/д)	Челябинская обл.	18.10.11
		км 134+000	ремонт моста (р. Уй)	Челябинская обл.	18.10.11
А-322	Барнаул—Рубцовск—граница с Республикой Казахстан	км 88—км 95	капремонт дороги	Алтайский край	25.10.11
		км 128+485	капремонт моста (р. Горевка)	Алтайский край	25.10.11

По данным "Росавтодора"

В Казахстане объявлена стоимость проезда по автобану Астана—Щучинск

Предполагаемая цена проезда по автобану Астана—Щучинск составит 1 тенге за 1 км с 2012 г. Об этом в ходе онлайн-конференции на портале *BNews.kz* сообщил министр транспорта и коммуникаций РК Берик Камалиев. "На сегодня могу сказать, что рассматриваемые тарифы будут в пределах 1 тенге для легковых и от 10 до 25 тенге за 1 км для грузовых автомобилей в зависимости от их грузоподъемности", — сказал он.

О получении дополнительных квот разрешений Молдовы (универсальных), Турции (в/из третьих стран) и Румынии (универсальных) на 2011 г.

В соответствии с договоренностями, достигнутыми между украинской и молдавской, турецкой и румынской сторонами, по состоянию на 4.10.2011 г. украинской стороной были получены дополнительные квоты разрешений Молдовы (универсальных), Турции (в/из третьих стран) и Румынии (универсальных) на 2011 г.

Указанные разрешения в ближайшее время будут переданы в отделы и отделения ГП "СМАП", где будет происходить их оформление и выдача украинским перевозчикам в соответствии с действующим порядком.

В связи с этим, с 5.10.2011 г. в ГП "СМАП" возобновлен прием заявок перевозчиков на получение в отделах и отделениях ГП "СМАП" разрешений Турции (в/из третьих стран) с дополнительной квотой на 2011 г.

Кроме того, количество полученных разрешений Румынии (универсальных) ограничено и не удовлетворяет в полной мере потребности украинских перевозчиков, сообщает ГП "СМАП".

Программа MCAT TIR EPD с 5.10.2011 г. доступна в Беларуси, Грузии и Боснии-Герцеговине

MCAT сообщил о расширении географического покрытия программы Международного Союза. С 5.10.2011 г. программа MCAT TIR EPD может также использоваться для подачи электронных деклараций в таможенных органах въезда/отправления Беларуси, Грузии и Боснии-Герцеговины.

Программа находится по адресу www.tirepd.org и предусматривает направление электронных деклараций, без использования платных услуг посредников, в 18 странах, в частности: Молдове, Литве, Латвии, Чехии, Эстонии, Венгрии, Польше, Словакии, Финляндии, Болгарии, Словении, Румынии, Бельгии, Франции, Германии, Беларуси, Грузии, Боснии-Герцеговине.

Для доступа к программе MCAT TIR EPD необходимо подать в АсМАП запрос со следующими данными латинскими буквами: идентификационный номер пользователя книжек МДП; наименование перевозчика; адрес согласно штампу перевозчика; электронная почта.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

2.10.2011 г. авиакомпания **Air France** начала осуществлять прямые рейсы по маршруту **Москва—Марсель**. Рейсы будут выполняться 4 раза в неделю из Терминала Е международного аэропорта "Шереметьево", сообщает *avia.ru.*

***

Lufthansa открыла прямой рейс из **С.-Петербурга в Гамбург.** Также прямые рейсы из Петербурга в свои узловые аэропорты предлагают авиакомпании Lufthansa Group: Austrian Airlines — в Вену и SWISS — в Цюрих, сообщает *avia.ru.*

***

16.11.2011 г. авиакомпания **Oman Air** намерена начать полеты из **Маската** (столица Омана) **в Москву**. Рейсы будут совершаться 4 раза в неделю — по понедельникам, средам, пятницами, воскресеньям. Вылет из Маската в 11:40, прибытие в Москву ("Домодедово") в 17:40. Обратный вылет из Москвы в 18:45, прибытие в Маскат в 0:15, сообщает *Travel.ru.*

На линии будет использоваться самолет Boeing 737.

***

Авиакомпания **NordStar** открыла продажи на два

новых регулярных рейса из Красноярска в Самару и Ростов-на-Дону.

Рейсы **Красноярск—Самара** будут выполняться по вторникам и четвергам; время вылета — 11:10 и 10:20 соответственно (время местное). Рейс **Красноярск—Ростов-на-Дону** будет выполняться по вторникам в 11:10 (время местное). Полеты планируется осуществлять на самолетах Boeing 737, оборудованных эконом- и бизнес-классом, сообщает *avia.ru.*

***

Авиакомпания **"Сомон Эйр"** начала полеты по маршруту **Душанбе—Краснодар—Душанбе**. Рейсы осуществляются еженедельно по четвергам.

Полеты осуществляются на Boeing 737.

***

Авиакомпания **"Трансаэро"** возобновляет регулярные рейсы по маршруту **Анадырь—Москва—Анадырь** в связи с окончанием ремонта ВПП окружного аэропорта "Анадырь" (Угольный), сообщает пресс-служба управления информационной политики региона.

Windrose airlines открыла онлайн продажи по египетскому направлению на период зимней навигации

Windrose airlines уведомляет об открытии онлайн продаж на авиарейсы в Египет — Хургаду и Шарм-Эль-Шейх. Период выполнения полетов — с 5.10.2011 г. по 13.05.2012 г. Полеты осуществляются: в Хургаду — по средам и субботам, в Шарм-Эль-Шейх — по четвергам и воскресеньям.

Полеты осуществляются на Airbus-321 вместимостью 210 кресел.

Билеты доступны на сайте компании: http://www.windrose.kiev.ua/wr/booking/, а также в кассах туроператоров по цене от $405. Аэропортовые сборы включены.

Авиакомпании "АэроСвит" и Vietnam Airlines будут совместно доставлять пассажиров между городами Европы и Азии

5.10.2011 г. авиакомпании "АэроСвит" и Vietnam Airlines (Вьетнам) заключили соглашение о совместной эксплуатации (Code-share agreement) воздушной линии Киев—Хошимин. Фактическим перевозчиком на линии Киев—Хошимин является "АэроСвит", маркетинговым — Vietnam Airlines.

К эксплуатации маршрута украинская авиакомпания намерена приступить 21.12.2011 г. Рейсы в Хошимин будут выполняться в среду и субботу, в обратном направлении — в четверг и воскресенье. В киевском аэропорту "Борисполь" полеты во Вьетнам будут состыкованы с рейсами "АэроСвита" из крупнейших городов Украины и других пунктов в странах Европы, Ближнего Востока и Закавказья.

Помимо этого, "АэроСвит" и Vietnam Airlines завершают подготовку к введению в действие соглашения о применении спецтарифов (Special prorate agreement).

Сотрудничество позволит авиакомпаниям совместно доставлять пассажиров через Хошимин в около 20 пунктов Вьетнама и других стран Юго-Восточной, Восточной Азии и Австралии, включая Ханой, Токио, Осаку, Сидней, Мельбурн, Сеул, Сингапур, Куала-Лумпур и Вьентьян, сообщает пресс-служба "АэроСвита".

Etihad Airways подписала код-шеринговое соглашение с Vietnam Airlines

Etihad Airways, национальный авиаперевозчик ОАЭ, объявляет о заключении код-шерингового соглашения с Vietnam Airlines, государственной авиакомпанией Вьетнама. В соответствии с соглашением, которое вступает в силу 30.10.2011 г., пассажиры Etihad Airways получают возможность совершать авиаперелеты во вьетнамские города Хошимин и Ханой через Бангкок ежедневными рейсами Vietnam Airlines.

В свою очередь, пассажиры Vietnam Airlines, совершающие полеты по любому направлению маршрутной сети авиакомпании, смогут путешествовать через Бангкок в Абу-Даби и далее рейсами Etihad Airways.

Помимо этого, с ноября 2011 г. на маршруте Бангкок—Москва время стыковки в аэропорту Абу-Даби сокращается с 8,5 до 2 часов, стыковка же между рейсами при перелете из Москвы в Бангкок составляет всего 1,5 часа.

Стоимость платных услуг Wizz Air изменилась

В сентябре авиакомпания Wizz Air ввела возможность для пассажиров бронировать рейсы через карту Maestro. Оплачивается каждый рейс, за каждого пассажира. Стоимость услуги — 69 грн.

Кроме того, до 46 грн. снижен сбор за бронирование через Банковский перевод. Оплачивается каждый рейс, за каждого пассажира. Ранее размер сбора составлял 69 грн.

Вместе с тем, подорожали следующие услуги:

— до 81 грн. увеличен регистрационный сбор в аэропорту, который оплачивается через сайт wizzair.com (ранее он составлял 58 грн.);

— до 173 грн. увеличен регистрационный сбор в аэропорту, который оплачивается в аэропорту отправления (ранее — 116 грн.);

— до 92 грн. увеличен сбор за бронирование через карты MasterCard и Visa. Оплачивается каждый рейс, за каждого пассажира (ранее — 69 грн.);

— сбор за SMS-подтверждение — 12 грн.

Примечание. *С подробностями о платных услугах Wizz Air Ukraine и о ценах на них можно ознакомиться на сайте wizz.org.ua.*

JAL снизила топливный сбор

Японская авиакомпания JAL снизила топливный сбор. На линиях из Японии в Европу, в т.ч. из Токио в Москву, а также на Ближний Восток, в Северную Америку и Океанию он уменьшится с $335 до $288 за каждый полетный сегмент. На линиях из Японии в Китай, Гонконг и на Тайвань топливный сбор снизится с $98 до $52—81, в Корею — с $35 до $29, на Филиппины и во Вьетнам — с $110 до $92, в прочие страны Юго-Восточной Азии — со $179 до $150, в Индию и на Гавайи — с $213 до $185. Новые ставки сбора будут действовать до 30.11.2011 г., сообщает *aviaport.ru.*

Билеты на рейсы авиакомпании Germanwings (4U) теперь продаются с терминалов АРС "Сирена-Трэвел"

Билеты на рейсы авиакомпании Germanwings (4U) теперь можно купить на терминалах АРС "Сирена-Трэвел", а также на сайтах агентств, использующих E-commerce solutions Сирена-Трэвел.

Оформление перевозок доступно в рамках глобального партнерства между авиакомпаниями Lufthansa и Germanwings, исключительно с использованием расчетных/перевозочных документов авиакомпании Lufthansa, сообщает *avia.ru.*

Hong Kong Airlines увеличила норму багажа

Гонконгская авиакомпания Hong Kong Airlines повысила норму багажа для пассажиров своего московского рейса. Вместо прежнего одного места багажа теперь пассажиры эконом-класса смогут бесплатно провозить два места общим весом до 32 кг. Норма для бизнес-класса достигла 3 мест общим весом до 96 кг, сообщает *Travel.ru.*

Участники элитных уровней программы для часто летающих пассажиров компании могут брать дополнительно еще одно место весом 32 кг. В случае пересадки в Гонконге нормы московского рейса будут действовать и на стыковочном. А вот при покупке внутриазиатских билетов отдельно нормы будут ниже — 2 места общим весом 23 кг в эконом-классе и три места общим весом 69 кг в бизнес-классе, сообщает *aviaport.ru.*

China Airlines вошла в альянс SkyTeam

В конце сентября тайваньская авиакомпания China Airlines стала очередным членом глобального альянса перевозчиков SkyTeam. Теперь число его участников достигло пятнадцати. SkyTeam тем самым закрепил позиции в регионе (в альянс уже входят две китайские компании — China Eastern и China Southern).

Теперь общая сеть компаний альянса SkyTeam достигла 926 аэропортов в 173 странах.

В настоящее время членами также являются "Аэрофлот", Aeromexico, Air Europa, Air France, Alitalia, CSA, Delta, Kenya Airways, KLM, Korean Air, TAROM и Vietnam Airlines, сообщает aviaport.ru.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

Black Sea Ukraine Service

СУДНО	ERNST RICKMERS	NOVOROSSIYSK STAR	AFRICA STAR	ERNST RICKMERS	NOVOROSSIYSK STAR	AFRICA STAR
ZIM VOY	288	78	23	289	79	24
Ашдот				01.10 03.10	08.10 09.10	
Хайфа				03.10 05.10	09.10 12.10	17.10 20.10
Лимассол				06.10 06.10	13.10 13.10	20.10 20.10
Одесса			03.10 03.10	10.10 10.10	17.10 17.10	24.10 25.10
Ильичевск			04.10 04.10	10.10 11.10	17.10 18.10	25.10 26.10
Варна			05.10 05.10		19.10 19.10	
Амбарлы (IST)			06.10 07.10	12.10 13.10	20.10 21.10	27.10 28.10
Измир-EVYAP		01.10 02.10	07.10 07.10	13.10 14.10	21.10 21.10	28.10 28.10
Салоники		03.10 03.10	08.10 09.10	15.10 16.10	22.10 23.10	30.10 31.10
Измир		04.10 05.10	10.10 11.10	17.10 18.10	24.10 25.10	31.10 02.11
Пирей		06.10 06.10	12.10 13.10	19.10 19.10	26.10 26.10	02.11 03.11
			TRMER 15-16.10			
			ILHFA 17-20.10			
Ашдот	01.10 03.10	08.10 09.10		21.10 22.10	28.10 29.10	05.11 06.11

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	STELLA J	ARA FELIXSTOWE	ARA FELIXSTOWE	ARA FELIXSTOW
ZIM VOY	173	26	27	28
PARTNER'S VOY	189	2	3	4
Констанца		28.09 30.09	06.10 07.10	13.10 14.10
Поти	29.09 30.09	02.10 03.10	09.10 10.10	16.10 17.10
	TRKPX 03-04.10	BGVAR 05-06.10		
Констанца		06.10 07.10	13.10 14.10	20.10 20.10

East Med Express Service

СУДНО	ZIM GENOVA	ZIM ISTANBUL	ZIM ALABAMA	ZIM LIVORNO	ZIM DALIAN	ZIM KINGSTON
ZIM VOY	19	9	5	23	13	113
Амбарлы (IST)						04.10 05.10
Новороссийск						06.10 08.10
Констанца						09.10 10.10
Гемлик						11.10 12.10
Амбарлы (IST)					03.10 04.10	12.10 13.10
Хайфа					06.10 09.10	15.10 17.10
Суэцкий канал				04.10 04.10	09.10 10.10	18.10 18.10
				INNHV 12-13.10	INNHV 19-20.10	

Мундра						26.10 26.10
			INNHV 03-05.10			
Коломбо			08.10 09.10	15.10 16.10	22.10 23.10	29.10 30.10
Порт Келанг		06.10 07.10	12.10 13.10	19.10 20.10	26.10 27.10	03.11 03.11
Пусан	07.10 08.10	14.10 15.10	21.10 22.10	28.10 29.10	04.11 05.11	11.11 12.11
VOYAGE REMARKS : ZIM GENOVA/19 — omit Colombo wb; ZIM KINGSTON/113 — omit ASH						

СУДНО	ZIM INDIA	ZIM COLOMBO	ZIM ASIA	ZIM SHEKOU	ZIM GENOVA	ZIM ISTANBUL
ZIM VOY	16	10	57	20	20	10
Пусан					07.10 08.10	14.10 15.10
Шанхай (SH)					09.10 09.10	16.10 16.10
Нингбо (ZJ)				03.10 04.10	10.10 10.10	17.10 17.10
Шенцен-Дак				06.10 07.10	12.10 13.10	19.10 20.10
Порт Келанг			05.10 05.10	11.10 11.10	17.10 18.10	24.10 25.10
Коломбо			08.10 09.10	15.10 15.10	21.10 22.10	28.10 29.10
Суэцкий канал		09.10 10.10	17.10 17.10	23.10 24.10	30.10 30.10	06.11 06.11
Хайфа			18.10 19.10	25.10 26.10	31.10 01.11	07.11 08.11
Ашдот	04.10 05.10	11.10 12.10	19.10 20.10	26.10 27.10	01.11 02.11	08.11 09.11
	ILHFA 05-06.10	ILHFA 12-14.10				
Амбарлы (IST)	08.10 09.10	16.10 17.10	23.10 24.10	30.10 31.10	05.11 06.11	12.11 13.11
Новороссийск	11.10 13.10	18.10 20.10	25.10 27.10	01.11 03.11	07.11 09.11	14.11 16.11
Констанца	14.10 16.10	21.10 22.10	28.10 29.10	04.11 05.11	10.11 11.11	17.11 18.11
Гемлик	17.10 18.10	23.10 24.10	30.10 31.10	06.11 07.11	12.11 13.11	19.11 20.11
Амбарлы (IST)	18.10 19.10	24.10 25.10	31.10 01.11	07.11 08.11	13.11 14.11	20.11 21.11
Хайфа	21.10 24.10	27.10 28.10		11.11 14.11	17.11 20.11	24.11 27.11
Суэцкий канал	24.10 25.10	29.10 30.10	04.11 04.11	15.11 15.11	21.11 21.11	28.11 28.11
Мундра	02.11 02.11	09.11 09.11		23.11 23.11	30.11 30.11	07.12 07.12
Коломбо	05.11 06.11	12.11 13.11	12.11 13.11	26.11 27.11	03.12 04.12	10.12 11.12
Порт Келанг	10.11 10.11	17.11 17.11	16.11 17.11	01.12 01.12	08.12 08.12	15.12 15.12
			CNXIA 21-21.11			
Пусан	18.11 19.11	25.11 26.11		09.12 10.12	16.12 17.12	23.12 24.12
VOYAGE REMARKS : ZIM ASIA/57 — omit HFA EB — MUNDRA and PUS — phase out						
г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com						

ARKAS-UKRAINE LTD
Hapag-Lloyd
ABX — Constanza

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Пуссана	Прибытие в Констанцу
INDIA	16W	33	ABX	10.09.2011	13.10.2011
COLOMBO	10W	33	ABX	16.09.2011	19.10.2011
ASIA	57W	33	ABX	24.09.2011	27.10.2011
SHEKOU	20W	33	ABX	01.10.2011	03.11.2011
GENOVA	20W	33	ABX	08.10.2011	10.11.2011
ISTANBUL	10W	33	ABX	15.10.2011	17.11.2011
ALABAMA	06W	33	ABX	22.10.2011	24.11.2011
LIVORNO	24W	33	ABX	29.10.2011	01.12.2011
г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Тел.: +38 (048) 7347155; факс: +38					

Из Констанцы контейнеры доставляются на сервисе Arkas Line.

PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PTE) LTD
SINO BLACK SEA SERVICE (SBS)

VESSEL		ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
CSCL NEW YORK (CSCL)	0098 E	Вс:04-сен	Ср:07-сен	Пт:09-сен	Сб:17-сен	Вс:18-сен	Чт:06-окт
YM KEELUNG (YML)	0030 E	Вс:11-сен	Ср:14-сен	Пт:16-сен	Сб:24-сен	Вс:25-сен	Чт:13-окт
UASC SITRAH (CSCL)	0024 E	Вс:18-сен	Ср:21-сен	Пт:23-сен	Сб:01-окт	Вс:02-окт	Чт:20-окт
WAN HAI 508 (WH)	053 E	Вс:25-сен	Ср:28-сен	Пт:30-сен	Сб:08-окт	Вс:09-окт	Чт:27-окт
CSCL VANCOUVER (CSCL)	0069 E	Вс:02-окт	Ср:05-окт	Пт:07-окт	Сб:15-окт	Вс:16-окт	Чт:03-ноя
VANCOUVER BRIDGE (KL)	0062 E	Вс:09-окт	Ср:12-окт	Пт:14-окт	Сб:22-окт	Вс:23-окт	Чт:10-ноя

VESSEL		SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG (West Port)	SUEZ	DAMIETTA
KOTA LAJU (PIL)	059 W	Чт:22-сен	Пт:23-сен	Пн:26-сен	Пт:30-сен	Сб:01-окт	Вт:11-окт	Ср:12-окт
UASC RAMADI (CSCL)	0027 W	Чт:29-сен	Пт:30-сен	Пн:03-окт	Пт:07-окт	Сб:08-окт	Вт:18-окт	Ср:19-окт
CSCL NEW YORK (CSCL)	0099 W	Чт:06-окт	Пт:07-окт	Пн:10-окт	Пт:14-окт	Сб:15-окт	Вт:25-окт	Ср:26-окт
YM KEELUNG (YML)	0031 W	Чт:13-окт	Пт:14-окт	Пн:17-окт	Пт:21-окт	Сб:22-окт	Вт:01-ноя	Ср:02-ноя
UASC SITRAH (CSCL)	0025 W	Чт:20-окт	Пт:21-окт	Пн:24-окт	Пт:28-окт	Сб:29-окт	Вт:08-ноя	Ср:09-ноя
WAN HAI 508 (WH)	054 W	Чт:27-окт	Пт:28-окт	Пн:31-окт	Пт:04-ноя	Сб:05-ноя	Вт:15-ноя	Ср:16-ноя
CSCL VANCOUVER (CSCL)	0070 W	Чт:03-ноя	Пт:04-ноя	Пн:07-ноя	Пт:11-ноя	Сб:12-ноя	Вт:22-ноя	Ср:23-ноя
VANCOUVER BRIDGE (KL)	0063 W	Чт:10-ноя	Пт:11-ноя	Пн:14-ноя	Пт:18-ноя	Сб:19-ноя	Вт:29-ноя	Ср:30-ноя

VESSEL		ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
KOTA LAJU (PIL)	060 E	Вс:16-окт	Ср:19-окт	Пт:21-окт	Сб:29-окт	Вс:30-окт	Чт:17-ноя
UASC RAMADI (CSCL)	0028 E	Вс:23-окт	Ср:26-окт	Пт:28-окт	Сб:05-ноя	Вс:06-ноя	Чт:24-ноя
CSCL NEW YORK (CSCL)	0100 E	Вс:30-окт	Ср:02-ноя	Пт:04-ноя	Сб:12-ноя	Вс:13-ноя	Чт:01-дек
YM KEELUNG (YML)	0032 E	Вс:06-ноя	Ср:09-ноя	Пт:11-ноя	Сб:19-ноя	Вс:20-ноя	Чт:08-дек
UASC SITRAH (CSCL)	0026 E	Вс:13-ноя	Ср:16-ноя	Пт:18-ноя	Сб:26-ноя	Вс:27-ноя	Чт:15-дек
WAN HAI 508 (WH)	055 E	Вс:20-ноя	Ср:23-ноя	Пт:25-ноя	Сб:03-дек	Вс:04-дек	Чт:22-дек
CSCL VANCOUVER (CSCL)	0071 E	Вс:27-ноя	Ср:30-ноя	Пт:02-дек	Сб:10-дек	Вс:11-дек	Чт:29-дек
VANCOUVER BRIDGE (KL)	0064 E	Вс:04-дек	Ср:07-дек	Пт:09-дек	Сб:17-дек	Вс:18-дек	Чт:05-янв

PIL Ukraine LTD, г. Одесса, ул. Приморская, 6, sales manager Dasha Galayevskaya, tel: +380 (48) 785 6025 (ext. 212), fax: +380 (482) 347 683 mob: +38095 442 9000, e-mail : galayevskaya@ods.pilship.com, skype: dasha.galayevskaya

Mediterranean Shipping Company

Ukraine—Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	ISTANBUL(A)		Odessa(R)		Ilyichevsk(R)		ISTANBUL(A)
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA
MSC SAMANTHA	138	24/09 08:00	26/09 18:00	28/09 06:00	29/09 06:00	29/09 08:00	30/09 08:00	01/10 08:00
MSC SAMANTHA	139	01/10 08:00	03/10 18:00	05/10 06:00	06/10 06:00	05/10 08:00	06/10 08:00	07/10 08:00
MSC SAMANTHA	140	07/10 08:00	09/10 18:00	11/10 06:00	12/10 06:00	12/10 08:00	13/10 08:00	14/10 08:00

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237
Phone: + 38048 7847272, fax: +38048 7847274, odessa@mscukraine.com

ECONOMOU INTERNATIONAL SHIPPING AGENCY LTD.

ASIA EAST MED SERVICE (ABS) West Bound (Arrival Dates)

VESSEL	E.R. PUSAN	MANHATTAN	SANTA PAOLA	CSAV JURA	RHL FIDELITAS	WESTER BROOK	CSAV PYRENEES	KAETHE C. RICKMERS	RHL FELICITAS
VOYAGE	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140
CHIWAN	22 aug	25 aug	01 sep	08 sep	15 sep	22 sep	29 sep	06 oct	13 oct
PORT KLANG (PORT KELANG)	29 aug	31 aug	06 sep	12 sep	19 sep	26 sep	03 oct	10 oct	17 oct
JEDDAH	08 sep	10 sep			30 sep	07 oct	14 oct	21 oct	28 oct
PORT SAID (BUR SAID)	11 sep	13 sep	19 sep	26 sep	03 oct	10 oct	17 oct	24 oct	31 oct
ISTANBUL	14 sep	16 sep	22 sep	29 sep	06 oct	13 oct	20 oct	27 oct	03 nov
ODESSA (BLACK SEA)	17 sep	19 sep	24 sep	01 oct	08 oct	15 oct	22 oct	29 oct	05 nov
ILLICHEVSK	18 sep	20 sep	26 sep	03 oct	10 oct	17 oct	24 oct	31 oct	07 nov
CONSTANTA (CONSTANTA)	20 sep	21 sep	28 sep	05 oct	12 oct	19 oct	26 oct	02 nov	09 nov

1-a, Mytna Pl., Odesa, 65026, Ukraine. Tel/Fax: + 38 048 7293356,7019970(71-74), Fax: 7293761,7385463. E-mail: main@eisa.odessa.ua

COSCO-ODESSA SHIPPING AND TRADING

Расписание океанских судов

VESSEL	KUMPORT	CONSTANTZA	ILLYICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
YM KEELUNG	11/09-12/09	14/09-15/09	16/09-17/09	22/09-23/09	23/09-24/09	13/10-14/10
UASC SITRAH	18/09-19/09	21/09-22/09	23/09-24/09	29/09-30/09	30/09-01/10	20/10-21/10
WAN HAI 508	25/09-26/09	28/09-29/09	30/09-01/010	06/10-07/10	07/10-08/10	27/10-28/10
CSCL VANCOUVER	02/10-03/10	05/10-06/10	07/10-08/10	13/10-14/10	14/10-15/10	03/11-04/11
VANCOUVER BRIDGE	09/10-10/10	12/10-13/10	14/10-15/10	20/10-21/10	21/10-22/10	10/11-11/11

COSCO ODESSA SHIPPING & TRADING, г. Одесса, ул. Дерибасовская, 1; tel +38-048-7770886,-7770844,-2342091 fax +38-048-7770881

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A. **inform** that as from October the 15th a rate restoration is activated from Europe (NWC, Scan, Baltic, West and East Med and Black Sea) to Far East (China, Japan, Korea, South East Asia) and Middle East (Gulf and Iran).

The quantum is USD 100 per container (20' and 40'). No commodity excluded.

Equipment will be exclusively made available during the week of booked vessel, or a few days before if a week-end is included.

В Феодосийском МТП закончилась пассажирская навигация

Пассажирская навигация в Феодосийском МТП закончилась, прогулочные катера подняли на сушу для подготовки их к зимнему хранению.

Как заявил начальник портофлота В. Павлов, на берег подняли катера "Иван Голубец", "Иван Поддубный", "Юрий Гарнаев" и "Иван Кожухарь", сообщает *Кафе.*

Delta Shipping презентовала британский сервис

В генконсульстве Великобритании в С.-Петербурге прошла презентация контейнерного сервиса Delta Shipping между портами России и Великобритании.

Delta Shipping начала ходить на британский порт Тилбери с февраля т.г., теперь компания открыла сервис на порты Тизпорт и Грейнджмут. Грузопотоки на/из Тизпорта и Грейнджмута обслуживаются с ис-

пользованием фидеров (в частности, Samskip), трансшипмент на суда Delta Shipping осуществляется через Роттердам, сообщает *Seanews.ru.*

В Роттердам Delta Shipping заходит на обоих витках своих сервисов:

Loop 1: С.-Петербург—Роттердам—Тилбери—Орхус (суда Nathalie Ehler и Andrea);

Loop 2: С.-Петербург—Дюнкерк—Роттердам—Гамбург—Гдыня (Stefan Sibum и Delta Hamburg).

В С.-Петербурге Delta Shipping работает через терминалы ПКТ, ПЛП и ЧСК.

Новый заход парома Princess Maria

Паром Princess Maria, работающий между С.-Петербургом и Хельсинки, будет теперь заходить также в Таллинн. Не на каждом рейсе, а 2 раза в месяц. 2 судозахода запланировано в октябре, 2 в ноябре и 2 в декабре. Продажи круизов на 2012 г. пока не начаты, сообщает *Seanews.ru.*

Princess Anastasia, помимо своего обычного маршрута С.-Петербург—Стокгольм—Таллинн, должна выполнить также 3 чартерных рейса — один в ноябре т.г., один на Новый год и один на православное Рождество.

Открыто пассажирское сообщение Адлер—Сочи—Лазаревская

Сочинский филиал ФГУП "Росморпорт" совместно с Сочинской судоходной компанией ООО "Фирма Логер" 30.09.2011 г. открыл пассажирскую линию Адлер—Сочи—Лазаревская. На линии будет курсировать скоростной катамаран "Морской экспресс" по принципу морского такси, сообщает *Portnews.ru.*

Стоимость билета на морской автобус до Лазаревской составит 500 руб., из Адлера в Сочи — 200 руб.

Пассажирская линия запущена в результате завершения строительства предприятием морского терминала "Лазаревская". Терминал входит в Программу строительства олимпийских объектов в г. Сочи.

Открытие грузовой паромной линии между портами Ханко и Палдиски

Грузовая паромная линия между портами Ханко (Финляндия) и Палдиски (Эстония) откроется 30.10.2011 г., сообщает *Yle.* Оператором на линии будет эстонская судоходная компания Navirail.

Между Ханко и Палдиски будет курсировать грузовое судно типа RoPax. Расписание предусматривает 5 рейсов в неделю, 3 раза в неделю на судно будут брать пассажиров.

WTSA планирует повысить ставки

Судоходные компании, являющиеся членами Транстихоокеанского Стабилизационного Соглашения (Westbound Transpacific Stabilization Agreement, WTSA), планируют увеличить ставки на транспортировку экспортных товаров с 1.11.2011 г., сообщает *Journal of Commerce*.

В первую очередь ставки могут быть повышены на транспортировку макулатуры и лома, охлажденных говядины, свинины и птицы, сельскохозяйственной продукции, химических веществ, глины.

Справка. *Членами WTSA являются: APL, Cosco, Evergreen, Hanjin, Hapag-Lloyd, Hyundai, K Line, NYK, OOCL и Yang Ming.*

MSC объявляет о повышении ставок

MSC объявляет о повышении ставок из стран Северной Европы, Скандинавии, Балтийского региона, портов западной и восточной частей Средиземного моря, а также портов Черного моря на направления Азии и Ближнего/Дальнего Востока, сообщает пресс-служба перевозчика.

Повышение ставок составит $100 за 20- и 40-футовый контейнер.

Данное повышение будет применено на все действующие ставки без исключения. На контейнеры, взятые для затарки (или уже затаренные), MSC Mediterranean Shipping Company подтвердит особые даты заезда на терминал, как только будет известно название судна, на котором можно будет отправить этот груз.

APL сообщает о новых требованиях к оформлению импортных грузов в Пуэрто-Рико

Казначейство Пуэрто-Рико с 1.12.2011 г. намерено требовать от грузополучателя предоставление регистрационного номера груза, ввозимого в Пуэрто-Рико. Номер будет состоять из 11 цифр, сообщает пресс-служба APL.

Грузополучатели должны предупредить грузоотправителей о необходимости включения номера в инструкции перевозчику.

Evergreen реорганизует свои внутриазиатские сервисы

Судоходная компания Evergreen Line с середины октября 2011 г. реорганизует свои внутриазиатские сервисы, сообщает *Seatrade Asia*.

Сервис Хуа Бей—Гонконг—Индонезия (HBI) будет преобразован в 2 фидерных сервиса: Хуа Бей—Гонконг (HBH) и Танджунг Пелепас—Индонезия (PIS).

На еженедельном сервисе HBH будут эксплуатироваться 2 контейнеровоза вместимостью по 2868 TEU. Предусмотрена следующая ротация портов: Ксинганг—Далянь—Циндао—Гонконг—Ксинганг.

На сервисе PIS будет использоваться 1 контейнерное судно вместимостью 1164 TEU, при следующей ротации: Танджунг Пелепас—Джакарта—Семаранг—Танджунг Пелепас.

Evergreen присоединятся к сервису Китай—Филиппины—Индонезия (CN1), оператором которого выступает Cheng Lie, добавив 1 контейнеровоз вместимостью 2846 TEU к трем судам Cheng Lie.

Ротация портов CN1: Циндао—Шанхай—Нинбо—Гонконг—Манила—Джакарта—Сурабая—Манила—Гонконг—Циндао.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 10.10.2011 г.

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Дополнительные указания
Республика Польша, станции ПКП(51), код ЦИМ станция Grodzisk Wielkposki — пути общего пользования (04309-1)	все грузы	с 6.10.2011 г. до отмены	Для всех получателей, кроме Przedsiebiorstwo Napraw Infrastruktry Sp. z o.o.(0000)	СНГ и Балтия	ЦД/46 от 4.10.2011 г.	
Чешская Республика, станции ЧД(54), код ЦИМ Paskov (345140)	по НПП: лесные грузы (24)	с 5.10.2011 г. до 19.10.2011 г.	Biocel Paskov (0000)	УЗ (22)	ЦД/47п от 4.10.2011 г.	Запрещается погрузка лесных грузов в Чехию на ст. Paskov транзитом через Польшу
Украина, Иваничи Льв. ж/д (353104)	по ЕТСНГ: древес. топл. пр. (102026)	с 6.10.2011 г. до 11.10.2011 г.	ООО "Кроноспан УА" (4594)	Львовская Льв. ж/д (35), Одесская Од. ж/д (40), Южная Южн. ж/д (43), Ю-Западная Ю-Зап. ж/д (32)	ЦД/48а от 4.10.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Моспино Дон. ж/д (483204)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 6.10.2011 г. до отмены	ООО "Моспинское углеперераба-тывающее пр-е" (1082)	Ароматная Придн. ж/д (454606), Богуславский Придн. ж/д (455100), Николаевка-Донецкая Придн. ж/д (455204), Доброполье Дон. ж/д (493102), Мандрикино Дон. ж/д (480600), Рутченково Дон. ж/д (480507)	ЦД/49а от 4.10.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Марганец Придн. ж/д (465808)	по ЕТСНГ: руды конц. желез. (141); шлаки мет. д/пер. (341)	с 8.10.2011 г. до отмены	ООО МП "Казацкий хутор" (2875)	Донецк Дон. ж/д (480403), Кайдацкая Придн. ж/д (451203)	ЦД/83 от 6.10.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Надворная Льв. ж/д (386907)	по ЕТСНГ: древес. топл. пр. (102026)	с 9.10.2011 г. до 21.10.2011 г.	ООО "ЛК Интерплит Надворная" (2044)	Львовская Льв. ж/д (35), Ю.-Западная Ю.-Зап. ж/д (32)	ЦД/102 от 7.10.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
РФ, Крейда Ю.-Вост. ж/д (435906)	все грузы	с 9.10.2011 г. до 11.10.2011 г.	ООО "Белтранс-экспедиция" (9108)	УЗ (22)	ЦД/101а от 7.10.2011 г.	
Украина, Самаровка Придн. ж/д (451909)	по ЕТСНГ: газы энергетич. (226)	с 9.10.2011 г. до отмены	ПАО "Днепропетровскгаз" (2322)	Кагамлицкая Южн. ж/д (428207), Новозолотаревка Дон. ж/д (498407) отправитель ООО "Торговый дом "Укртатнафта" (4209), ПАО "Укрспецтрансгаз" (5703)	ЦДЗ-1/105 от 7.10.2011 г.	Перевозки в: цистерны (70), цистерны 8-осные (78),
Украина, Костополь Льв. ж/д (356808)	по НПП: лесные грузы (24)	с 10.10.2011 г. до 23.10.2011 г.	ООО "Свиспан Лимитед" (1375)	Львовская Льв. ж/д (35), Одесская Од. ж/д (40), Южная Южн. ж/д (43), ЮЗЖД (32)	ЦДЗ-1/106а от 7.10.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Куряж Южн. ж/д (441004)	по ЕТСНГ: дрова (101); древес. топл. тех. (102)	с 12.10.2011 г. до 15.10.2011 г.	ООО "Кроно-Украина" (2974)	Южная Южн. ж/д (43), ЮЗЖД (32)	ЦД/130 от 10.10.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 10.10.2011 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	11800,00	11850,00	12620,00	11400,00
Минимальная	11283,00	11340,00	11400,00	9800,00
Средняя	11570,33	11502,00	11640,00	10128,82

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	945,00	987,00	1011,00	910,00
Минимальная	875,00	925,00	945,00	845,00
Средняя	907,68	961,93	983,76	876,90

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	990,00	1050,00	1129,00	1000,00
Минимальная	920,00	948,00	968,00	909,00
Средняя	949,31	1006,29	1031,11	961,77

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 3—10.10.2011 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	-1,72	-0,61	-0,14	+0,31
Мелкий опт	-0,09	-0,24	-0,27	-0,56
Розница	+0,10	+0,04	-0,04	-0,03

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 10.10.2011 г., грн.

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
АР Крым	9,70	10,11	10,35	9,70	6,73
Винницкая	9,69	10,07	10,31	9,65	6,67
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60	6,73
Днепропетровская	9,67	9,99	10,26	9,55	6,65
Донецкая	9,66	10,25	10,49	9,71	6,65
Житомирская	9,73	10,00	10,26	9,58	6,60
Закарпатская	9,69	10,12	10,34	9,62	6,73
Запорожская	9,63	9,99	10,26	9,56	6,70
Ивано-Франковская	9,70	10,13	10,34	9,64	6,86
Киев	9,59	10,09	10,33	9,64	6,51
Киевская обл.	9,67	10,09	10,30	9,61	6,50
Кировоградская	9,64	10,02	10,28	9,60	6,57
Луганская	9,68	10,14	10,38	9,68	6,44
Львовская	9,64	10,13	10,35	9,64	6,77
Николаевская	9,61	10,10	10,33	9,63	6,65
Одесская	9,66	10,11	10,35	9,64	6,70
Полтавская	9,59	10,06	10,28	9,64	6,35
Ривненская	9,62	10,03	10,28	9,58	6,76
Сумская	9,58	9,91	10,19	9,52	6,30
Тернопольская	9,68	10,12	10,32	9,62	6,78
Харьковская	9,54	9,98	10,25	9,58	6,51
Херсонская	9,72	10,06	10,32	9,62	6,73
Хмельницкая	9,72	10,08	10,32	9,60	6,67
Черкасская	9,64	10,04	10,28	9,59	6,57
Черниговская	9,53	9,94	10,22	9,54	6,45
Черновицкая	9,58	10,00	10,26	9,57	6,80
Средняя по Украине	**9,65**	**10,06**	**10,31**	**9,61**	**6,63**

По данным Nefterynok.Info

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 10.10.2011 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,365 ↓	1,365 ↓	1,525 ↓	1,525 ↓	1,333 ↓	1,333 ↓
Андорра	EUR	EUR	1,199 ↓	1,199 ↓	1,259 ↓	1,259 ↓	1,119	1,119
Беларусь	EUR	EUR	0,704 ↑	0,704 ↑	-	-	0,690 ↑	0,690 ↑
Бельгия	EUR	EUR	1,593 ↓	1,593 ↓	1,630 ↓	1,630 ↓	1,459 ↑	1,459 ↑
Болгария	BGL	EUR	2,400 ↓	1,238 ↓	2,560 ↓	1,320 ↓	2,440 ↑	1,258 ↑
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,350 ↑	1,202 ↑	2,450 ↑	1,253 ↑	2,400 ↑	1,227 ↑
Великобритания	GBP	EUR	1,349 ↓	1,553 ↓	1,424 ↓	1,639 ↓	1,396 ↑	1,607 ↑
Венгрия	HUF	EUR	385,0 ↓	1,311 ↓	-	-	372,0 ↓	1,267 ↓
Германия	EUR	EUR	1,520 ↓	1,520 ↓	1,611 ↓	1,611 ↓	1,431 ↑	1,431 ↑
Голландия	EUR	EUR	1,676 ↓	1,676 ↓	1,744 ↓	1,744 ↓	1,387 ↑	1,387 ↑
Греция	EUR	EUR	1,622 ↓	1,622 ↓	1,743 ↓	1,743 ↓	1,448 ↑	1,448 ↑
Грузия	GEL	EUR	2,200 ↓	0,989 ↓	2,250 ↓	1,012 ↓	2,300 ↓	1,034 ↓
Дания	DKK	EUR	12,29 ↓	1,651 ↓	12,63 ↓	1,697 ↓	11,34 ↑	1,523 ↑
Ирландия	EUR	EUR	1,499	1,499	-	-	1,429 ↑	1,429 ↑
Испания	EUR	EUR	1,330	1,330	1,450	1,450	1,250	1,250
Италия	EUR	EUR	1,596 ↑	1,596 ↑	1,725 ↑	1,725 ↑	1,473 ↑	1,473 ↑
Казахстан	KZT	KZT	145,0 ↑	145,0 ↑	161,0 ↑	161,0 ↑	90,00	90,00
Конго	EUR	EUR	1,340	1,340	1,360	1,360	1,280	1,280
Латвия	LVL	EUR	0,887 ↓	1,253 ↓	0,917 ↓	1,295 ↓	0,871 ↓	1,230 ↓
Литва	LTL	EUR	4,630 ↓	1,341 ↓	4,710 ↓	1,364 ↓	4,310 ↑	1,248 ↑
Люксембург	EUR	EUR	1,318 ↑	1,318 ↑	1,356 ↑	1,356 ↑	1,180 ↑	1,180 ↑
Македония	MKD	EUR	80,00 ↑	1,289 ↑	81,50 ↑	1,313 ↑	70,00 ↑	1,128 ↑
Молдова	MDL	MDL	16,49	16,49	16,89	16,89	15,69	15,69
Норвегия	NOK	EUR	14,11 ↓	1,808 ↓	14,42 ↓	1,848 ↓	13,38 ↑	1,715 ↑
Польша	PLN	EUR	5,190 ↑	1,202 ↑	5,430 ↑	1,257 ↑	5,140 ↑	1,190 ↑
Португалия	EUR	EUR	1,566 ↓	1,566 ↓	1,681 ↓	1,681 ↓	1,412 ↑	1,412 ↑
Россия	RUB	EUR	29,12 ↑	0,675 ↑	30,54 ↑	0,708 ↑	26,91 ↑	0,624 ↑
Румыния	RON	EUR	5,450 ↑	1,264 ↑	5,950 ↑	1,380 ↑	5,410 ↑	1,255 ↑
Сербия	RSD	EUR	137,4 ↑	1,351 ↑	-	-	135,4	1,331
Словакия	SKK	EUR	1,466 ↑	0,049 ↑	-	-	1,347 ↑	0,045 ↑
Словения	EUR	EUR	1,313 ↑	1,313 ↑	1,326 ↑	1,326 ↑	1,263 ↑	1,263 ↑
США	USD	EUR	-	-	-	-	0,990 ↓	0,728 ↓
Турция	TRY	EUR	4,320 ↓	1,733 ↓	4,450 ↓	1,786 ↓	3,740	1,501
Украина	UAH	EUR	10,45 ↑	0,923 ↑	11,70 ↑	1,033 ↑	9,600 ↓	0,848 ↓
Финляндия	EUR	EUR	1,557 ↓	1,557 ↓	1,608 ↓	1,608 ↓	1,354 ↓	1,354 ↓
Франция	EUR	EUR	1,517 ↓	1,517 ↓	1,555 ↓	1,555 ↓	1,354 ↑	1,354 ↑
Хорватия	HRK	EUR	9,670 ↓	1,294 ↓	10,01 ↓	1,339 ↓	9,200 ↑	1,231 ↑
Чехия	CZK	EUR	33,90 ↑	1,368 ↑	36,30 ↑	1,465 ↑	33,70 ↑	1,360 ↑
Швейцария	CHF	EUR	1,730 ↑	1,404 ↑	1,790 ↑	1,452 ↑	1,840 ↑	1,493 ↑
Швеция	SEK	EUR	14,03 ↓	1,538 ↓	14,43 ↓	1,581 ↓	14,34 ↑	1,572 ↑
Эстония	EEK	EUR	1,264 ↑	1,264 ↑	1,304 ↑	1,304 ↑	1,274 ↑	1,274 ↑

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 30.09.2011 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	Изменение				
			$/баррель	$/т	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**290,7**	**122,1**	**962,2**	**0,1%**	**-6,9%**	**29,9%**
Азия и Океания	22%	289,0	121,4	958,8	-0,1%	-6,2%	33,7%
Европа и СНГ	28%	292,6	122,9	968,5	0,5%	-6,6%	30,9%
Бл. Восток и Африка	7%	284,1	119,3	941,6	0,1%	-7,0%	32,3%
Сев. Америка	39%	290,4	122,0	962,3	-0,2%	-7,5%	27,1%
Южная и Центральная Америка	4%	299,3	125,7	967,8	-0,2%	-8,0%	26,9%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 10.10.2011 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Лас-Пальмас	655,0	+10,0	675,0	+10,0	955,0	+15,0
Порт-Саид	680,0	-6,0	686,0	-14,0	1100,0	0,0
Азия и Океания						
Буссан	661,0	+1,0	672,0	0,0	944,0	+1,0

Гаосюн	680,0	+4,0	688,0	+5,0	960,0	+5,0
Сингапур	649,0	+8,0	658,0	+7,0	895,0	+10,0
Южная Америка						
Маракайбо	623,5	0,0	658,0	0,0	990,0	0,0
Рио де Жанейро	700,0	0,0	723,5	0,0	1020,0	0,0
Сантос	700,0	0,0	721,5	0,0	1020,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	670,0	+10,0	690,0	+5,0	1000,0	+55,0
Хьюстон	631,0	+2,5	665,0	+5,0	947,0	+7,0
Ближний Восток						
Фуджейра	648,0	+5,0	673,0	+3,5	1040,0	+3,0
Северная Европа						
Грейт Бельт	646,0	+14,0	659,0	+13,0	910,0	+16,0
Роттердам	621,0	+12,0	615,0	+7,0	-	
Южная Европа						
Стамбул	665,0	+11,0	685,0	+11,0	970,0	+13,0
Пирей	640,5	+15,0	669,5	+15,0	932,0	+17,5

По данным Bunkerindex.com

ТАРИФЫ, НАЛОГИ, СБОРЫ

Изменения в Тарифной политике Украины на 2011 фрахтовый год

ДОПОЛНЕНИЕ ТАБЛИЦЫ КОЭФФИЦИЕНТОВ, ПРИМЕНЯЕМЫХ К БАЗОВЫМ СТАВКАМ ТП УЗ, И СТАВОК ДЛЯ РАСЧЕТА ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ КОНКРЕТНЫХ ГРУЗОВ ИЛИ КОНТЕЙНЕРОВ

В соответствии с принятыми решениями Комиссии по реализации тарифной политики "Укрзалізниці" на перевозки грузов по железным дорогам Украины от 16.09.2011 г. внесены изменения и дополнения в Раздел 5 Тарифной политики железных дорог Украины на 2011 фрахтовый год.

С 1.10.2011 г. по 31.12.2011 г. (включительно) Таблица коэффициентов, применяемых к базовым ставкам ТП УЗ, и ставок для расчета платы за перевозки конкретных грузов или контейнеров, в т.ч. по конкретным направлениям, дополнена следующим:

№ п/п	Наименование груза (главы, позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Маршрут, направление перевозки	Коэффициент к базовым ставкам или тарифная ставка в $ при перевозке грузов по конкретным направлениям
9.3	Чугун (7201, 7205) (в вагонах парка железных дорог, в собственных и арендованных вагонах) (с 1.10.2011 г. по 31.12.2011 г. (включительно))	Зерновое/Тополи—Одесса-Порт/Береговая/Ильичевск/Николаев-Грузовой при условии выполнения гарантированного консолидированного ежемесячного объема перевозок: до 100 тыс. т (включительно) от 101 до 145 тыс. т (включительно) от 146 до 160 тыс. т (включительно) от 161 до 200 тыс. т (включительно) от 201 до 250 тыс. т (включительно) 251 тыс. т и более	 $17,5 за 1 т $17,0 за 1 т $16,5 за 1 т $16,0 за 1 т $15,5 за 1 т $15,0 за 1 т (при перевозке в собственных и арендованных вагонах ставки включают возврат порожних вагонов после выгрузки)
31.2.7	Удобрения минеральные, химические (3102, 3104, 3105) (в собственных и арендованных вагонах) (с 1.10.2011 г. по 31.12.2011 г. (включительно))	Со станции Предкомбинат Западно-Сибирской ж/д по маршруту: Тополи—Жовневая/Черноморская (для "ТИС")	$14 за 1 т (к указанному тарифу коэффициент на перевозки в собственных и арендованных вагонах в размере 0,8 не применяется)

При округлении объемов перевозок, указанных в п. 9.3, до целых тыс. т, объем менее 0,5 тыс. т не учитывается, объем 0,5 тыс. т и более округляется до 1 тыс. т.

2. С 1.10.2011 г. тарифные ставки на перевозки чугуна в размере $15,25 и $17,00 за 1 т, указанные в п. 9.1 и 9.2 Таблицы, считать утратившими силу.

3. Пункты 1.10 и 1.11 Таблицы продлеваются до 31.12.2011 г. (включительно) и изложены в следующей редакции:

10.	Уголь каменный, бурый (2701, 2702) (с 20.06.2011 г. по 31.12.2011 г. (включительно))	Тополи—Изов	$18,00 за 1 т
		Тополи—Батево/Ужгород	$21,00 за 1 т
11.	Уголь каменный, бурый (2701, 2702) (с 1.07.2011 г. по 31.12.2011 г. (включительно))	Тополи—Мостиска II/Рава-Русская/Ягодин	$18,00 за 1 т
		Тополи—Вадул-Сирет/Дьяково/Чоп	$21,00 за 1 т

Телеграмма "Укрзалізниці" от 26.09.2011 г. № ЦЗМ-12/1628

ДОПОЛНЕНИЕ В ПЕРЕЧЕНЬ СТАНЦИЙ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ТРУБОПРОВОДУ

Внесены изменения в Тарифную политику Украины на 2011 фрахтовый год Раздел 8 пункт 4 "Станции, открытые для перевозки грузов по трубопроводу" ст. 139. В перечень станций внесен пункт "380807 Мукачево-экспорт 9765 35".

Телеграмма "Укрзалізниці" от 4.10.2011 г. № 00032/ЦМ 04/10-11

Изменения в Тарифной политике СНГ на перевозки грузов

ПО ТУРКМЕНСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

На основании телеграммы ТРК от 30.09.2011 г. № 1378 внесены изменения № 53 в официальный текст ТП СНГ на период с 1 октября по 31 декабря 2011 г. на транзитные перевозки грузов по ТРК.

П. 15 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнен текстом:

1. Для глинозема (код ГНГ 2818) повагонными отправками в вагонах железных дорог и собственных:

— в размере 0,6 на транзитных участках:

- Туркменбаши—Фарап—Разъезд 161;
- Туркменбаши—Атамурад—Разъезд 161;

— в размере 0,9 на транзитном участке Сарахс—Фарап—Разъезд 161;

— в размере 0,8 на транзитном участке Сарахс—Атамурад—Разъезд 161.

2. Для алюминия (код ГНГ 7601):

— в размере 0,6 на транзитных участках:

- Разъезд 161—Фарап—Туркменбаши;
- Разъезд 161—Атамурад—Туркменбаши;
- Разъезд 161—Фарап—Сарахс;
- Разъезд 161—Атамурад—Сарахс.

Телеграмма "Укрзалізниці" от 6.10.2011 г. № ЦМТП-104

ПО "УКРЗАЛІЗНИЦІ"

Введены изменения № 52 в официальный текст ТП СНГ на 2011 фрахтовый год по УЗ.

Таблица п. 12 раздела 2 приложения 3 дополнена следующим:

№ п/п	Наименование груза (главы, позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Маршрут, направление перевозки	Коэффициент к базовым ставкам или тарифная ставка в $ при перевозке грузов по конкретным направлениям
4.1	Руда железная, ЖРК, окатыши (2601, 7203)	Рени-Порт—Ужгород	$16,05 за 1 т
4.2	(с 1.10.2011 г. по 31.12.2011 г. (включительно))	Измаил—Ужгород	$18,90 за 1 т

Телеграмма "Укрзалізниці" от 7.10.2011 г. № ЦМТП-105

ПО КАЗАХСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

На основании телеграммы АО "НК "Казахстан Темир Жолы" от 7.10.2011 г. № 00062 А внесены изменения № 53 в официальный текст ТП СНГ на 2011 фрахтовый год на перевозки грузов по КЗХ:

Пункт 13 раздела 2 приложения 3 дополнен текстом:

"На период с 1 октября по 31 декабря 2011 г.: при перевозке сахарной свеклы (ГНГ 121291) на участке КЗХ Маймак—Луговая в направлении станций, расположенных на территории Кыргызской Республики (из Кыргызстана в Кыргызстан), к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.1 ТП СНГ, применяется коэффициент 0,80.

На период с 1 октября по 6 ноября 2011 г.: при перевозках груженых и порожних собственных универсальных крупнотоннажных контейнеров на собственных (арендованных) платформах на транзитном участке Достык—Сары-Агач—Достык к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.4.2 ТП СНГ, применяется коэффициент 0,84.

На период с 7 ноября по 31 декабря 2011 г.: на перевозки груженых и порожних универсальных крупнотоннажных контейнеров на платформах принадлежности инвентарного парка железных дорог по транзитным участкам КЗХ на расстояние до 2000 км к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.4 ТП СНГ, применяется коэффициент 1,21.

На период с 1 октября по 31 декабря 2011 г.: на перевозки груженых и порожних универсальных крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерного поезда на собственных (арендованных) платформах по транзитным участкам КЗХ к ставкам, рассчитанным в соответствии с п. 3.4 ТП СНГ, применяется коэффициент 0,9. При этом применение данного коэффициента осуществлять при условии проставления в верхнем правом углу дорожной ведомости штампа "Контейнерный поезд".

Телеграмма "Укрзалізниці" от 7.10.2011 г. № ЦМТП-106

Об изменении тарифов на транзитные перевозки ряда грузов по БЖД

В соответствии с решением Комиссии по тарифным вопросам Белорусской железной дороги:

1. С 25.10.2011 г. отменяется действие фиксированных тарифных ставок и дополнительного коэффициента 0,8 на транзитные перевозки аммиака безводного (ГНГ 281410) в цистернах, минеральных удобрений (ГНГ 3102) со станций Маклец, Северная

(Московской железной дороги) назначением в Литву (включая порты), объявленных письмом от 18.02.2011 г. № 21-07-02/5168;

2. В целях привлечения дополнительного грузопотока из Калининградской области (включая порты) транзитом по БЖД с 1.10.2011 г. по 31.12.2011 г. продлевается действие дополнительного коэффициента 0,85 к действующим тарифам на перевозки грузов:

— глютен (ГНГ 23031011, ЕТСНГ 542188);

— масло соевое (ГНГ 15071000, ЕТСНГ 556250);

— масло подсолнечное (ГНГ 15121100, ЕТСНГ 556208);

— семена сои/соевые бобы (ГНГ 12010090, ЕТСНГ 021100);

— лизин (ГНГ 29224100, ЕТСНГ 731274);

— мука кормовая мясная/куриная (ГНГ 23011000, ЕТСНГ 542135);

— мука кормовая рыбная (ГНГ 23012000, ЕТСНГ 542154);

— отходы пищевой промышленности/перьевая мука (ГНГ 05059000, ЕТСНГ 542188);

— органические соединения/холин хлорид (ГНГ 29231000, ЕТСНГ 742508);

— комбикорма всякие/сальмонил, токсинил, нутриад (ГНГ 23099099, ЕТСНГ 541024);

— концентрат кормовой комплексный КМБ-12 (ГНГ 23099091, ЕТСНГ 542277);

— премиксы (ГНГ 23099000, ЕТСНГ 541058);

— масло рапсовое (ГНГ 15141900, ЕТСНГ 556227);

— масло кокосовое (ГНГ 15131900, ЕТСНГ 556091);

— масло пальмовое (ГНГ 15111090, ЕТСНГ 556180);

— масло пальмоядровое (ГНГ 15132900, ЕТСНГ 556195);

— семена технических культур, кроме семян хлопчатника (семена рапса) (ГНГ 12059000, ЕТСНГ 021083)

3. С 10.10.2011 г. по 31.12.2011 г. устанавливается дополнительный коэффициент 0,9 к действующим тарифам на транзитные перевозки щебня (ГНГ 2517) по маршруту Тереховка—Гудогай.

Письмо БЖД от 30.09.2011 г. № 21-07-02/28667

ТАМОЖНЯ

В рамках борьбы с коррупцией ГТСУ проводит ротацию начальников таможен

7.10.2011 г. начальник департамента ГТСУ С. Семка представил сотрудникам Ягодинской таможни нового начальника — Р. Микитюка. Предыдущий начальник Ягодинской таможни Г. Федик переведен на должность руководителя Винницкой таможенной службы.

***Справка**. Р.В. Микитюк родился в 1970 г. Трудовую деятельность начал в 1993 г. в должности инспектора Волынской таможни. В 2003—2005 гг. возглавлял Волынскую таможню. После работал на руководящих должностях в Тернопольской, Львовской и Житомирской таможнях. До назначения возглавлял Ривненскую таможню. Работал также в АО "НПК-Галичина", СП "Западная нефтяная группа", ЗАО "Херсонский нефтеперерабатывающий завод" и помощником народного депутата Украины. Награжден нагрудными знаками "За безупречную службу в таможенных органах Украины" и "Почетный таможенник Украины", сообщает* mdoffice.com.ua.

6.10.2011 г. сотрудникам Черниговской таможни был представлен новый начальник — А. Иванов. Ранее он занимал должность начальника Винницкой таможни.

***Справка.** А. Иванов (1972 г. рождения) работает в таможенных органах с февраля 1998 г. (инспектором, старшим инспектором, главным инспектором, начальником таможенного поста, заместителем начальника таможни). В 2009—2010 гг. занимал пост начальника Глуховской таможни, а с мая 2011 г. — начальника Винницкой таможни.*

Депутаты предлагают снизить экспортную пошлину на зерновые, но ввести на подсолнечное масло

Группа народных депутатов из фракции Партии регионов подала на рассмотрение парламента законопроект № 9239, предусматривающий снижение ставок пошлины на экспорт зерновых культур. В соответствии с проектом ставки вывозной (экспортной) пошлины на пшеницу, смесь пшеницы и ржи (меслин), полбу, ячмень и кукурузу снижаются до 3% таможенной стоимости товара, но не более EUR2/т.

В то же время, законопроектом предлагается ввести экспортную пошлину на некоторые культуры: соевые бобы, сурепу или рапс, подсолнечное масло — все те же 3% таможенной стоимости товара, но не более EUR2/т, сообщает *customs.com.ua*.

Украина и Венгрия наладят систему предварительного информирования на границе

В первую декаду октября Украину посетил вице-президент таможенной и финансовой охраны Национальной налоговой и таможенной администрации Венгрии М. Арнольд. В ходе визита М. Арнольд встретился с председателем ГТСУ И. Калетником. Стороны подписали документы, которые предусматривают работу системы раннего оповещения о возникновении чрезвычайных ситуаций на украинско-венгерской границе; определен алгоритм стадий информирования — от старшего смены в пункте пропуска до руководителей таможенных служб Украины и Венгрии. Кроме того, определено оптимальное количество транспортных средств, которое Стороны обязуются принимать за определенный период времени. Это в т.ч. будет способствовать предупреждению возникновения очередей на границе, а также увеличению объемов перевозок внешнеэкономических грузов.

Главы таможенных ведомств Украины и Венгрии также подписали Протокол об организации обмена информацией по электронной почте о транспортных средствах, перемещаемых через украинско-венгерскую госграницу. Эксперимент предполагает,

что информация о наименовании, весе и количестве товара будет поступать в центральную базу данных ГТСУ еще до того, как транспортные средства въедут на территорию Украины. Т.е. нарушения при пересечении границы фактически будут сведены к минимуму, сообщает *mdoffice.com.ua.*

Таможенному союзу украинский сахар не нужен

В последней декаде сентября состоялась очередное заседание Ассоциации сахаропроизводителей государств-участников Таможенного союза. Отмечено, что в 2011 г. ожидается рекордный урожай сахарной свеклы. Таким образом, с учетом прогнозного баланса, экспорт сахара с территории ТС в этом году может достигнуть 600 тыс. т.

Участники заседания обсудили вопрос о выделении украинской стороне квоты на беспошлинный экспорт сахара на территорию РФ. В условиях ожидаемых рекордных показателей по производству сахара на территории ТС, а также "экономически необоснованных намерений со стороны Украины по беспошлинному экспорту сахара", участники заседания выдвинули предложение по продлению срока действия изъятия сахара из режима свободной торговли с Украиной до 2020 г., сообщает *customs.com.ua.*

В настоящее время в России действует ввозная пошлина на свекловичный сахар, экспортируемый с территории Украины, в размере $330/т.

Украина может ввести запретительные пошлины на ввоз сахара из Беларуси в случае ограничений экспорта украинского сахара в РФ

Украина может ввести запретительные пошлины на импортируемый из Беларуси сахар в случае продления Минсельхозом РФ ограничений на экспорт сахара украинского производства. Об этом 5.10.2011 г. заявил министр аграрной политики и продовольствия Украины Н. Присяжнюк.

"Ответные меры в отношении России приняты, но у нас свободная торговля с Беларусью. И поскольку она в Таможенном союзе, скорее всего, мы будем вынуждены ввести заградительные пошлины на сахар белорусского происхождения", — сказал министр.

Н. Присяжнюк также подчеркнул, что в случае сохранения Россией ограничений на ввоз украинского сахара этот вопрос будет вынесен для обсуждения на уровне глав государств, сообщает *www.mdoffice.com.ua.*

Министр в т.ч. отметил, что Россия и Беларусь находятся в Таможенном союзе, и "сахар из России может свободно идти к нам через Беларусь".

Молдова не планирует вступать в Таможенный союз

Молдова не планирует вступать в Таможенный союз России, Беларуси и Казахстана. Это дал понять премьер-министр Молдовы В. Филат, комментируя инициативу Партии коммунистов о скорейшем начале переговоров по вступлению республики в Таможенный союз.

В. Филат, в частности, отметил, что общая таможенная и тарифная политика в Таможенном союзе противоречит критериям ВТО, членом которой является Молдова, а также противоречит и принципам построения зоны свободной торговли с Евросоюзом. Кроме того, перед республикой стоит цель европейской интеграции, и она продолжит этот путь, сообщает *news.finance.ua.*

Примечание. *Ранее председатель Партии коммунистов, экс-президент Молдовы В. Воронин заявил, что его страна может войти в Таможенный союз и Евразийское экономическое пространство без участия в этих проектах Украины. При этом он предложил в качестве общего географического пространства считать Черное море, выход к которому через Дунай Молдова имеет благодаря порту Джурджулешть.*

В. Путин прогнозирует расширение Таможенного союза

В статье премьер-министра РФ В. Путина для газеты *Известия* " говорится, что Таможенный союз РФ, Беларуси и Казахстана должен постепенно перерасти в Евразийский союз, который станет "связкой" между Европой и Азиатско-Тихоокеанским регионом (АТР).

Постепенное расширение круга участников Таможенного союза будет происходить за счет полноценного подключения к работе Киргизии и Таджикистана. По мнению премьера-министра РФ, вхождение в Евразийский союз позволит каждому из его участников быстрее и на более сильных позициях интегрироваться в Европу.

При этом он отмечает, что "некоторые соседи РФ объясняют нежелание участвовать в продвинутых интеграционных проектах на постсоветском пространстве тем, что это якобы противоречит их европейскому выбору". "Считаю, что это ложная развилка. Мы не собираемся ни от кого отгораживаться и кому-либо противостоять. Евразийский союз будет строиться на универсальных интеграционных принципах как неотъемлемая часть Большой Европы, объединенной едиными ценностями свободы, демократии и рыночных законов", — подчеркивает премьер-министр РФ.

ФТС РФ готовится полноценно приступить к электронному декларированию

До конца 2011 г. Федеральная таможенная служба России планирует завершить разработку и ввод в эксплуатацию программных средств "Портал электронного декларирования", обеспечивающих возможность подачи в таможенные органы участниками ВЭД сведений в электронном виде для таможенного декларирования с использованием электронной цифровой подписи.

По данным пресс-службы ФТС РФ, в настоящее время доля деклараций на товары в электронном виде в системе таможенных органов уже составляет порядка 80% от общего декларационного массива, сообщает *tks.ru*.

IATA улучшила прогнозы рынка авиаперевозок на 2011 г.

Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA) представила пересмотренный прогноз относительно перспектив развития авиаперевозок на 2011 г. и опубликовала первые прогнозы на 2012 г. Ожидается, что суммарная прибыль авиакомпаний к концу т.г. составит $6,9 млрд, что на $2,9 млрд превышает предыдущий прогноз, выпущенный в июне. Тем не менее экономическое состояние отрасли остается исключительно слабым, а средняя рентабельность составляет всего 1,2% (оборот отрасли — $594 млрд).

Спрос на пассажирские перевозки оказался в 2011 г. несколько выше, чем ожидалось с учетом состояния мировой экономики. Поводом для повышения прогноза по прибыли авиакомпаний стал рост пассажироперевозок, зафиксированный в течение семи месяцев 2011 г. По данным ассоциации, с января по июль пассажиропоток вырос на 6% по сравнению с аналогичным показателем прошлого года.

По прогнозам IATA, общий пассажиропоток по итогам года возрастет на 5,9% (ранее в прогнозе указывалась цифра 4,4%). При этом рост пассажиропотока будет опережать рост грузоперевозок. Изменение прогноза в т.ч. связано с непредвиденным повышением спроса на авиаперевозки в странах Европы и Ближнего Востока.

Прогнозируемая прибыль европейских перевозчиков увеличилась с $900 млн до $1,4 млрд (за счет увеличения объемов въездного туризма и экспорта).

Прибыль ближневосточных авиакомпаний оценивается IATA в $800 млн (в июне ее прогнозировали на уровне $100 млн). На рост прибыли повлияла политическая нестабильность в регионе, из-за чего количество перелетов увеличилось.

Чистая прибыль североамериканских перевозчиков, по прогнозу IATA, составит в 2011 г. $1,5 млрд — на $300 млн больше, чем в июньском прогнозе.

Ожидаемая прибыль авиакомпаний АТР составляет $2,5 млрд (на $400 млн больше, чем ожидалось ранее).

Прибыль авиакомпаний Латинской Америки составит $600 млн (в июне она прогнозировалась в размере $100 млн). В то же время африканские авиакомпании понесут убытки в размере $100 млн.

В целом, количество перевезенных авиакомпаниями пассажиров по итогам года должно составить 2,833 млрд чел. (согласно прежнему прогнозу — 2,793 млрд чел.).

Рост объемов перевозок в пассажирском сегменте увеличит доходы авиакомпаний по итогам года до $464 млрд (что на $7 млрд больше по сравнению с предыдущим прогнозом). Тем не менее общая экономическая обстановка остается крайне тяжелой.

Отмечено, что рост мировой экономики практически остановился к концу 2010 г., и это не могло не сказаться на грузовых перевозках. Стагнация началась с января, рост объема грузовых перевозок все больше сокращается.

Согласно новому прогнозу, по итогам 2011 г. IATA ожидает рост объема грузовых перевозок на 1,4% (в то время как в июне она прогнозировала рост на 5,5%). Ожидаемый объем выручки от грузоперевозок в 2011 г. снижен ассоциацией на $5 млрд — до $67 млрд.

Ожидается, что авиакомпании перевезут в 2011 г. 46,4 млн т груза (согласно прежнему прогнозу — 48,2 млн т).

Цены на нефть в новом прогнозе согласуются с прошлым прогнозом — на уровне $110 за баррель (марки "брент"). Это на 39% выше, чем средняя цена в 2010 г., составившая $79,4. Таким образом, в 2011 г. авиакомпании заплатят за топливо $176 млрд, что составляет около 30% расходов отрасли.

Примечание. *Прогноз составлен на базе ожиданий по росту глобального ВВП (в 2011 г. ожидают его подъем на 2,5%, в 2012 г.— на 2,4%). Замедление темпов роста мирового ВВП до 2% угрожает авиакомпаниям потерями, предупреждают в IATA.*

"Мы будем находиться в опасной близости к этому уровню на протяжении 2012 г. Отрасль хрупкая. Любое потрясение может отразиться на нас", — заявил глава IATA Т. Тайлер на конференции в Сингапуре. "Длительная и постепенная борьба еще впереди", — сказал он.

Ассоциация связывает прогнозы 2012 г. с долговыми проблемами европейских стран, которые приведут к "затяжному периоду слабого экономического роста, если не хуже".

И хотя экономики развивающихся стран выглядят гораздо лучше, перспективы роста перевозок ограничены, поскольку многие транспортные потоки связаны с развитыми странами. По мнению IATA, худшими периодами для рынка авиаперевозок могут оказаться 4 квартал 2011 г. и 1 полугодие 2012 г.

На следующий год IATA дает пессимистический прогноз, отмечая, что отрасль ожидает "еще один год депрессии". Доходы авиакомпаний возрастут до $632 млрд, однако прибыль сократится до $4,9 млрд, что соответствует уровню рентабельности 0,8%.

Рынок пассажирских перевозок в следующем году вырастет на 4,6%, но при этом рост доходности упадет до 1,7% (рост доходности в 2011 г. прогнозируется на уровне 3%). Рынок грузоперевозок в 2012 г. возрастет на 4,2% (в 2011 г. — 1,4%), но доходность расти не будет.

Цены на топливо немного снизятся с учетом прогнозируемой стоимости барреля на уровне $100 (в 2011 г. цена составляет $110). Однако это не приведет к сокращению расходов авиакомпаний, поскольку перевозчики страхуют риски резкого роста стоимости керосина.

"Похоже, что следующий год будет негативным, — говорит Т. Тайлер. — Рост грузоперевозок поможет Азиатско-Тихоокеанскому региону поддержать показатели прибыли в 2012 г. на уровне 2011 г. В остальных отраслях будет наблюдаться снижение рентабельности. Больше всего, как ожидается, пострадает Европа".

Комментарий. Мнения российских аналитиков по поводу прогноза IATA разделились. Одни считают, что прогноз IATA вполне адекватно отражает состояние мировой отрасли воздушных перевозок. Другие называют оценки ассоциации "довольно приблизительным расчетом", отмечая, что IATA часто повышает и понижает прогнозы. При этом они отмечают, что для европейских перевозчиков ситуация может оказаться даже более тяжелой, чем прогнозируется. А вот авиакомпании России показывают хорошие операционные показатели, и их рост в следующем году может быть выше мирового уровня. С другой стороны, в России цены на топливо росли быстрее, чем за рубежом, и это может отразиться на рентабельности: "динамика однозначно негативная".

Гендиректор Aviacassa.ru М. Побережник констатирует, что российские авиакомпании "повторяют развитие мировой индустрии с отставанием на 10—15 лет и сейчас находятся в состоянии роста".

В целом в России темпы роста пассажироперевозок в 2011 г. прогнозируются на уровне 11—12%, что вдвое выше среднемировых, однако объемы остаются малозаметными на мировом уровне.

Годовой оборот российской отрасли воздушных перевозок в 2010 г. составил около $17,5 млрд, средняя рентабельность — 0,9%. Поскольку издержки авиакомпаний растут в 2011 г. опережающими темпами, можно ожидать темпов роста оборота на уровне 15% (примерно до $20 млрд), хотя средняя рентабельность останется на прежнем уровне или понизится.

TIR'2011: новинки автопрома — лучшие из лучших

По прогнозам экспертов, украинский авторынок в этом году может преодолеть двухлетнюю черту и вырасти более чем на 20%. И хотя особого ажиотажа ожидать не следует, 20% роста — это наименьший процент, на который рассчитывают эксперты.

Такой рост будет зафиксирован, если не будут введены спецпошлины на иномарки и не повлияет вторая волна кризиса — такое заявление сделал генеральный директор Всеукраинской ассоциации автомобильных импортеров и дилеров Олег Назаренко. Эксперт сообщил, что в 2011 г. будет продано 200 тыс. автомобилей, а при сохранении нынешних темпов эта цифра может составить 240 тыс. Положительные результаты, которые показывает отечественный авторынок, связывают с отсутствием спецпошлин, восстановлением кредитования и отсутствием кризиса.

Как заявил Генеральный секретарь всемирной ассоциации автопроизводителей OICA Ив ванн дер Страатен на Третьей международной конференции по развитию автоиндустрии AutoPROm.ua 2011: "Украина как автомобилестроительная держава с развитой транспортной инфраструктурой и высокими транзитными возможностями должна рассматриваться мировым автомобильным бизнесом как надежный и очень перспективный партнер. Мы уделяем большое внимание каждому ростку положительных изменений на рынках государств, перспективных для автомобилестроения. Безусловно, Украина принадлежит к числу таких государств".

С положительными изменениями и перспективами развития отечественного автопрома можно было ознакомится на экспофоруме, объединяющем выставки смежных тематик и родственных отраслей: Международный салон грузовых и коммерческих автомобилей TIR'2011 и Международные специализированные выставки "АвтоТехСервис'2011", "Транспорт+Логистика'2011", "ИнтерСклад'2011", который проходил 28—30.09.2011 г. на территории Международного выставочного центра (Киев). Организаторами выступили: Министерство инфраструктуры Украины, Ассоциация автопроизводителей Украины "Укравтопром" и Украинская выставочная компания "Автоэкспо".

Объединение выставок смежных тематик позволило посетителям увидеть и познакомиться с широким спектром предложений нескольких отраслей, касающихся транспортной инфраструктуры: от коммерческой автотехники, других видов транспорта, транспортных и экспедиторских услуг и складской техники и технологий.

Международный салон грузовых и коммерческих автомобилей TIR — это ежегодное собрание профессионалов автомобильной и автотранспортной сферы. Среди экспонентов — основная группа мировых производителей магистральных тягачей, грузовой, коммерческой и специализированной автотехники. Свои стенды разместили известные производители сверхмощных авто, автобусов и коммерческих автомобилей и техники: HYUNDAI TRUCKS, HIGER, IVECO, RENAULT, "БАЗ", "ГАЗ", "КРАЗ", "КАМАЗ", "МАЗ", KOEGEL, SHMITZ, WIELTON, SCHWARZMULLER и другие. Впервые на автосалоне участвовал европейский автопроизводитель — FAP (Фабрика автомобилей Прибой, Сербия). В программе форума был целый ряд презентаций новых моделей, тест-драйвы грузовиков, встречи с ведущими специалистами заводов-производителей.

В частности, состоялась презентация новой модели автобуса малого класса от "Богдана". После долгого перерыва "Богдан" наконец смог вернуться в популярный сегмент 8-метровых машин, где ранее был представлен А092.

Новинка получила новое имя — А201 и именно с ней теперь завод связывает главные надежды. После того, как из-за колебаний курсов валют японские шасси Isuzu стали слишком дорогими, корпорация "Богдан" вынуждена была искать альтернативу. И нашла в виде агрегатов Hyundai.

Новый 8-метровый автобус Богдан А201.10 дебютировал в городской версии с двумя автоматическими дверями и пасажировместимостью 48+1 чел. В салоне смогут найти место для сидения 24 пассажира, а компоновка салона позволяет комфортно перевозить еще столько же пассажиров стоя.

Автобус выполнен на агрегатной базе Hyundai. Двигатель 3,9 л мощностью 140 л.с. имеет крутящий момент 400 Нм. Передняя подвеска — рессорная, а задняя — пневматическая. Автобус имеет ширину дверных проемов 820 мм, а высота первой ступени — 360 мм от уровня земли.

Богдан А201 оснащен ABS и соответствует нормам Евро-3. Стоимость новинки — от 399 тыс. грн. Но в активе есть уже и версия Евро-4 с двигателем большей мощности (150 л.с.). Она имеет обозначение ".11" после основного названия модели.

Внешне новый Богдан А201 сохранил общую стилистику всего модельного ряда "Богдан" и смотрится вполне современно. Богдан А201 будут выпускать на новом заводе в Луцке, тогда как прежнюю модель делали в Черкассах.

Еще одной новацией станет система продаж. Сбытом новых автобусов будут заниматься подразделения "Хюндай Мотор Украина", которые до этого продавали грузовики, туристические автобусы Hyundai и городские Богдан А069. Насколько новая стратегия окажется правильной, покажет время.

"В свое время "Хюндай Мотор Украина" представила новый грузовик Hyundai HD210 с колесной формулой 6х2 и двигателем D6DA22 (Euro-3) в паре с 6 ступенчатой МКПП грузоподъемностью 15,2 т, что очень востребовано в настоящее время многим компаниями", — заявил директор направления грузовых автомобилей и автобусов компании ООО "Хюндай Мотор Украина" В. Бельбаса.

Также в рамках выставки были представлены флагманы модельного ряда Hyundai: HD78 в модификации изотермического фургона, HD120 укороченное шасси в модификации борт и грузопассажирский H1. Также стоит отметить, что из спецтехники была представлена пожарная машина на базе HD120.

А вот корпорация "Эталон" (Киев) намерена начать производство грузовых автомобилей грузоподъемностью 9 и 15 т в феврале 2012 г. Об этом на пресс-конференции заявил председатель правления входящих в состав корпорации Бориспольского и Черниговского автозаводов В. Купцов. В настоящее время уже согласована вся техническая и технологическая документация, необходимая для их производства.

Таким образом, корпорация намерена расширить модельный ряд грузовиков, который сейчас представлен грузовиками модели БАЗ Т713 грузоподъемностью 3,8 т.

Также корпорация до декабря намерена разработать туристическую версию автобуса на базе городского БАЗ А081 вместимостью более 50 пассажиров, длина автобуса составит 9,7 м. Презентацию первой модели автобуса планируется провести 15—20.12.2011 г.

По словам В. Купцова, корпорация рассчитывает продать 1 тыс. автобусов по итогам 2011 г.

Также он заявил, что корпорация работает над версией автобуса пригородной модификации на базе городского БАЗ А081, автобусами с двигателями стандарта Евро-4 для российского рынка. Среди планов компании также разработка автобуса с газовым двигателем.

Во время брифинга В. Купцов заявил, что корпорация успешно преодолела кризисный период и уже может говорить о нем в прошедшем времени. "Эталон" занял 12% рынка грузовиков в сегменте 3,6—8 т

и 54% рынка автобусов в Украине. При этом показатели корпорации увеличились в 1,4 раза по сравнению с 2010 г.

Корпорация "Эталон" сделала ставку на программу школьных автобусов и специально подготовила несколько модификаций таких моделей. Как результат, она становилась победителем многих тендеров и в 2011 г. уже поставила 70 автобусов для школьников, а до конца года передаст еще 150 автобусов для школ.

Еще одним направлением, которому "Эталон" уделяет много внимания, стало производство троллейбусов совместно с белорусским "Белкоммунмашем". Первый троллейбус ЧАЗ 321, рассчитанный на 101 пассажира, был запущен на линию в Чернигове и очень хорошо себя зарекомендовал. На Черниговском заводе видят, как смогут еще больше снизить стоимость готового троллейбуса и уже в декабре т.г. хотят запустить сборку троллейбусов на новом конвейере. Пока у завода есть заказ на 3 троллейбуса, но потенциал рынка огромен, тем более, что пока поставки транспорта под Евро-2012 отстают от запланированного графика.

В выставке принял участие и украинский производитель грузовых автомобилей холдинговая компания "АвтоКрАЗ".

Посетителям выставки были представлены новинки модельного ряда КрАЗ-2011: самосвал КрАЗ С 18.1 (6х4) грузоподъемностью 18 т с капотом нового дизайна и коммунальный автомобиль КрАЗ К16.2 (6х4) грузоподъемностью 16 т, оборудованный гидроманипулятором.

Первой новинкой стал автомобиль КрАЗ С18.1, главной особенностью которого является 360-сильный 6-цилиндровый рядный двигатель ЯМЗ-6511 (Евро-4) — новый силовой агрегат, выпускаемый Ярославским моторным заводом по лицензии фирмы Renault. Он оборудован системой рециркуляции отработавших газов, однодисковым сцеплением MFZ 430 и механической двухдиапазонной коробкой передач 9JS200TA.

Вторая новинка — автомобиль-мусоровоз КрАЗ К16.2 с гидроманипулятором, предназначенный для механизированной загрузки, транспортирования и выгрузки бытового мусора, крупногабаритных строительных и промышленных отходов в сменных контейнерах. Этот коммунальный автомобиль создан в партнерстве с компанией "Велмаш-Украина" (г. Харьков). Мусоровозное оборудование базируется на трехосном бескапотном шасси КрАЗ Н23.2, оснащенном новым 6-цилиндровым рядным ярославским двигателем ЯМЗ-6501.10 (Евро-3) мощностью 362 л.с. и 9-ступенчатой механической коробкой передач 9JS200TA. Бескапотная компоновка автомобиля обеспечивает высокую маневренность, возможность проезда и разворота в стесненных городских условиях. Новые перспективные кременчугские автомобили привлекли на экспозицию компании большое количество посетителей, среди которых был и замминистра промышленной политики Украины В. Немилостивый. После осмотра отечественных новинок он заявил: "Я был и остаюсь почитателем КрАЗа. Очень рад, что национальный производитель грузовиков — Холдинговая компания "АвтоКрАЗ" — прошел сложный этап подготовки и создания нового направления бескапотных автомобилей для коммунального хозяйства, что в настоящее время особенно актуально в Украине. Быстрое реагирование на потребности внутреннего рынка, смелые конструкторские решения и оперативное реагирование на пожелания потребителей — то, что сегодня позволяет компании развиваться и поступательно двигаться вперед".

"Группа ГАЗ" и эксклюзивный дистрибьютор техники ГАЗ в Украине — Группа компаний "АИС" — представили широкую линейку техники специального назначения на платформе "ГАЗ". В частности, на выставке были представлены: автогидроподъемник и сервисная мастерская "ГАЗель БИЗНЕС", изотермический фургон "Соболь Бизнес", фургон-европлатформа "Валдай", автобус "Рута 23" и автомобиль для активного отдыха "Соболь Охотник".

Автомобили "ГАЗ" сохраняют уверенное лидерство в сегменте коммерческой и грузовой техники. По данным "Группы ГАЗ", общий объем продаж автомобилей марки "ГАЗ" за 8 мес. 2011 г. в Украине увеличился на 29,2%, объем продаж в сегменте LCV вырос на 25%, а объем продаж среднетоннажных грузовиков увеличился на 50%.

Как заявил на пресс-брифинге председатель совета директоров "Группы ГАЗ" Бу Инге Андерссон: "Мы уже завоевали 50% рынка легких коммерческих автомобилей в Украине. И 10% этого рынка — дизельные автомобили. Наша стратегия четко предусматривает то, что мы должны в будущем стать конкурентоспособными, в т.ч. и на европейском рынке".

Позитивная динамика продаж автомобилей наблюдается, начиная с января 2010 г. По итогам августа 2011 г., в сети Группы компаний "АИС" зафиксирован послекризисный рекорд — свыше 500 авто в месяц. За это время было реализовано на 51% больше техники, чем за аналогичный период 2010 г. — 519 ед. против 344. Это самый высокий показатель с начала 2010 г. Такой результат был достигнут во многом благодаря выросшей реализации цельнометаллических фургонов "ГАЗель" и "Соболь".

"Мы намерены занять 30% украинского рынка до конца 2011 г.", — с таким заявлением выступили представители "КАМАЗа".

Главным фактором масштабной экспансии на рынок станут новые рестайлинговые модели, а также увеличение периодичности сервисного обслуживания с 5,5 тыс. км до 7,5 тыс. км, а по новым моделям — до 15 тыс. км. Но самые важные новации на "КАМАЗе" обещают с 2014 г., когда на всю мощность заработает СП с Mercedes-Benz и на рынок начнут поступать КАМАЗы с кабиной Actros.

В настоящее время на "КАМАЗе" реализуется 1-й этап обновления, в рамках которого представлена "линейка" рестайлинговых грузовиков, которые легко отличить по внешнему виду кабин. Это и улучшенный комфорт кабин, и агрегаты ведущих мировых производителей, и совсем другая цена.

В 2011 г. "КАМАЗ" начал делать ставку на сегмент шасси для спецнадстроек и седельные тягачи. На стенде были представлены тяжелый строительный самосвал КАМАЗ-65201, самосвал КАМАЗ-43255, бортовой автомобиль КАМАЗ-65117 и седельный тягач КАМАЗ-65116.

Строительный самосвал КАМАЗ-65201 (8х4) осна-

щен рестайлинговой кабиной с улучшенными эксплуатационными свойствами, 400-сильным дизельным двигателем 740.63-400 Евро-3, а также коробкой переключения передач ZF 16S1820.

Городской 7-тонный самосвал КАМАЗ 43255 (4х2) с платформой объемом 6 куб. м — это дальнейшее развитие коммунального шасси КАМАЗ-43253. В настоящее время "КАМАЗ" перешел на преимущественное оснащение моделей низшего яруса грузоподъемности в семействе модернизированных автомобилей рядными 6-цилиндровыми двигателями Cummins серии B.

Бортовой автомобиль КАМАЗ-65117 предназначен для перевозки грузов массой до 14,5 т. Его шасси отличается улучшенными весовыми характеристиками и рядом других особенностей: увеличены грузоподъемность, крутящий момент двигателя; снижен на 20% удельный расход топлива; увеличен до 500 тыс. км ресурс, снижена на 25% трудоемкость технического обслуживания и ремонта. В конструкцию передней подвески для повышения управляемости и устойчивости автомобиля КАМАЗ 65117 введен стабилизатор поперечного крена. В заднюю подвеску введены рессоры новой конструкции и резинометаллические шарниры реактивных штанг. Потребительские свойства КАМАЗ-65117 подтверждены сертификационными и эксплуатационными испытаниями.

Большие надежды возлагаются на седельный тягач КАМАЗ-65116, предназначенный для работы в сцепке с различными полуприцепами (тентованными, рефрижераторными, контейнерными, самосвальными, цистернами и т.д.) полной массой до 30 т. Интерес к новинке должен подогреть двигатель Cummins 6 ISBe 300 л.с. и 9-ступенчатая коробка передач ZF 9S1310.

На стенде "МАЗа" был представлен новейший бескапотный тягач Простор в топ-комплектации. Это первая модель, которая получила имя собственное, а не цифровой индекс. При всех нюансах, которые можно было найти в отделке, "МАЗ" создал лучший тягач собственного производства. В кабине можно стоять во весь рост, спальник просторный, панель приборов стала намного лучше, и все это белорусского производства. Цена у "МАЗовского" флагмана Простор под стать иномаркам — около $100 тыс. На соседнем стенде можно было найти MAN TGX за EUR80 тыс. Но "МАЗовцы" показали, что скоро смогут предложить рынку неплохой тягач. Имена собственные теперь будут носить все модели. Среднетоннажники будут называться Корнет, тягачи и шасси — Простор, самосвалы — Колос.

Еще один тренд — это известные бренды китайской сборки. Так, компания "Амако" представила 3 различные модификации IVECO производства совместного предприятия из Китая, которые могли похвастаться довольно привлекательными ценами на фоне итальянских аналогов.

"Амако" уже 2 года продвигает в Украине семейство Power Daily, которое выпускают на заводе IVECO в Китае. Если присмотреться внимательно, то китайские IVECO выполнены на базе предыдущего поколения Daily, линию по производству которых и передали в Китай. Слегка измененный дизайн с новой оптикой чуть освежил облик хорошо известных фургонов.

IVECO PowerDaily радует интересными ценами. Стоимость шасси стартует с EUR23,9 тыс., за 5-тонный цельнометаллический фургон просят EUR24,5 тыс., а 18-местный автобус A50 обойдется в EUR38,5 тыс.

Именно автобус с такой ценой имеет все шансы стать востребованным перевозчиками после запрета эксплуатации в Украине переоборудованных фургонов, а это, по разным оценкам, около 40 тыс. ед. техники. Европейские аналоги, которые летом анонсировали на шасси Volkswagen и Mercedes-Benz украинские заводы, стартуют с $70 тыс., а чуть более комфортабельная версия потянет и на все $90 тыс.

Еще одной неожиданностью на TIR'2011 стал сербский производитель FAP, который выпускает грузовики на агрегатах Mercedes-Benz. Сербы предложили самосвал и тягач с кабиной от древнего Mercedes-Benz SK, но с двигателем Евро-5.

На торжественной церемонии закрытия лучшим участникам были вручены призы и дипломы.

Компания "Амако", официальный дилер автомобилей итальянской марки IVECO, была удостоена приза за дебют новой для нашего рынка модели — 3-осного шасси EuroCargo 18E28 полной массой до 18 т с турбодизелем мощностью 280 л.с.

Холдинговая компания "АвтоКрАЗ" получила приз выставки за создание новой модели самосвала — С18.1, оснащенного кабиной с интегральным, стеклопластиковым капотом и двигателем ЯМЗ экологического стандарта Евро-4.

Группа компаний "АИС" была удостоена приза за высокую популярность и технические новации автомобилей марки "ГАЗ", которые она официально поставляет в Украину.

Харьковское предприятие "Кобальт" получило диплом за презентацию широкого модельного ряда грузовых автомобилей китайского бренда Foton.

Официальное представительство Renault в нашей стране — компания "Рено Украина" была отмечена высокой наградой за демонстрацию на салоне автомобилей Renault Master последнего поколения.

"Хюндай Мотор Украина" была удостоена приза за представление на выставке широкого модельного ряда коммерческих автомобилей марки Hyundai — от развозного фургона и пожарного автомобиля до городского автобуса и 3-осного грузовика с подъемной осью.

Официальный дилер MAN Nutzfahrzeuge AG в Украине — компания "Аванти Груп" получила приз за дебют седельного тягача MAN TGS 18.400 BLS (4х2), оснащенного комфортабельной 2-спальной кабиной и 400-сильным турбодизелем экологического стандарта Евро-5.

Минский автомобильный завод был отмечен почетным призом за большое число новых моделей, представленных на выставке: от сверхмощного, 600-сильного тягача капотной компоновки до новейшего пригородного автобуса малого класса.

Компания "ФАП Украина" получила диплом TIR'2011 за дебют на украинском рынке тяжелых грузовиков сербской марки FAP.

Также наградили и компании, представляющие ведущих производителей прицепной техники. Фирма Transmarket была удостоена диплома за представление новейшей модели тентованного полуприцепа немецкой марки Koegel.

Итоги грузопереработки Одесского порта за 9 месяцев 2011 г.

Скажем прямо, для Одесского порта этот период был непростым во всех отношениях. Продолжилась тенденция падения объемов перевалки черных металлов, нефтеналивных грузов. В этих условиях администрация предприятия, совместно с руководством стивидорных компаний, активно занималась привлечением альтернативных грузопотоков.

Комментирует ситуацию главный диспетчер Одесского порта Руслан Сахаутдинов.

По оперативным данным за 9 месяцев т.г., Одесский порт переработал 18,9 млн т, что на 120,4 тыс. т больше показателей аналогичного периода прошлого года. Сухих грузов перевалено 11,3 млн т, что на 1,1 млн т (11,1%) больше аналогичного периода 2010 г. Наливных — 7,6 млн т, или на 1 млн т (11,8%) меньше в сравнении с тем же периодом прошлого года.

Сравнивая показатели 9 месяцев нынешнего и предыдущего годов, можно отметить, что прошлогодние тенденции сохраняются. Однако анализ конкретных номенклатур груза показывает продолжающееся снижение стратегических для Одесского порта грузопотоков металлопродукции и нефтеналивных грузов. В меньшей степени это коснулось зерновых и прочих грузов. И только благодаря своевременно проведенным мероприятиям, направленным на компенсацию утраченных объемов альтернативными грузопотоками, в итоге удалось достичь положительного результата перевалки сухих грузов.

Какова же ситуация по каждой конкретной номенклатуре грузов?

Контейнеры

За 9 месяцев текущего года двумя контейнерными терминалами Одесского порта перевалено 334,3 тыс. TEU, что на 34,3% больше, чем в аналогичном периоде прошлого года. Рост перевалки в тоннах составил более 1 млн т (на 36,7%). И это несмотря на периодически возникающие сложности с оформлением контейнеров контролирующими органами. Очевидно, что показатели могли быть, как минимум, втрое выше, поскольку именно по этой причине часть грузовладельцев направила свои грузы через западные страны.

Тем не менее, увеличение объемов перевалки контейнеров в порту произошло под влиянием роста контейнерных перевозок в мире. Важную роль сыграли внедренные администрацией предприятия режимы свободной практики, трансшипмента, упрощение процедур оформления контейнеров в порту, гибкость ценообразования на предоставляемые в порту услуги и многое другое.

Помимо этого, в начале октября в Сухом порту, которым оперирует ООО "Евротерминал", открывается грузовой таможенный комплекс (ГТК), который позволит порту обрабатывать автотранспорт еще интенсивнее.

Рудные грузы

Одесскому порту, расположенному в историческом центре города, экологической и туристической зонах, этот вид груза несвойственен. Однако из-за резкого снижения переработки некоторых грузов, в том числе черных металлов, альтернативный грузопоток навалочных стал в этом году для порта стратегическим наряду с традиционными генеральными грузами. Так, за 9 месяцев 2011 г. порт перевалил 2,1 млн т, что на 838 тыс. т больше показателей аналогичного периода прошлого года и на 451 тыс. т больше, чем за весь 2010 г. Такого значительного роста удалось добиться, в первую очередь, за счет внедрения схемы дозагрузки крупнотоннажных судов на рейде порта, привлечения транзитных российских рудных грузов и предоставлению клиентам первоклассного сервиса. При этом предпринимаются все необходимые меры для обеспечения экологической безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Как известно, помимо этого, стивидорная компания ООО "Металзюкрейн Корп. Лтд" в октябре начинает программу по обработке импортной марганцевой руды. Судно KIRAN AFRICA, обработанное на 7 причале, стало пилотным в этом проекте.

В то же время в связи со снижением спроса на ЖРК в Китае и наступлением зимы динамика роста перевалки рудных грузов в дальнейшем снизится. По нашей информации, в связи с увеличением потребления железорудного сырья на внутреннем российском рынке, а также началом транспортировки российской руды по железной дороге в Китай, до конца года объемы ее перевалки через украинские порты сократятся до 1200—1400 тыс. т.

САХАР-СЫРЕЦ

Благодаря своевременно предпринятым мерам, направленным против "перетягивания" в другие порты этого груза (а угроза в конце прошлого и в нынешнем году была более чем серьезная), за 9 месяцев т.г. было перегружено 631 тыс. т сахара-сырца, что на 89 тыс. т (16%) больше, чем за аналогичный период прошлого года. Кроме того, задел, сделанный за три квартала т.г., позволил перекрыть показатель всего 2010 г. В то же время до конца нынешнего года не ожидается крупных партий сахара (импорта, импортного транзита). По имеющейся информации, в связи с перепроизводством этого продукта в России и падением спроса на него на внутреннем рынке в текущем маркетинговом году возможен грузопоток транзитного, предназначенного на экспорт сахара.

ЗЕРНОВЫЕ

Вместо квот на экспорт зерна, которые в прошлом году негативно повлияли на ситуацию с его отправкой, правительство ввело пошлины. В итоге, как следует из оперативных данных, за прошедшие 9 мес. нынешнего года этого груза переработано на 61 тыс. т, или на 3,5% меньше, чем за этот же период 2010 г. При этом нужно учесть, что сравнение сделано с показателями "провального" для экспорта зерна 2010 г., по результатам которого было обработано всего 2,4 млн т (против 5,2 млн т в 2009 г.).

Вместе с тем, по информации зернотрейдеров и специалистов зернового рынка, на оставшиеся 3 месяца т.г. в случае отмены действующей пошлины существуют реальные перспективы увеличения объемов перевалки на экспорт зерновых грузов. Загруженность портов России на Черном море может привести к частичной переориентации грузопотока транзитных зерновых на украинские порты, что может увеличить нагрузку на портовые мощности. Уже поступают заявки на прием казахской пшеницы, которую отечественные элеваторы не в состоянии пока принять. Кроме этого, следует ожидать сезонного роста активности экспорта зерновых, особенно кукурузы по прямому варианту, так как в этом году собран высокий урожай этой культуры.

ЧЕРНЫЕ МЕТАЛЛЫ

За 9 месяцев 2011 г. порт переработал 2,5 млн т этого груза, что на 779 тыс. т меньше, чем за аналогичный период 2010 г. Благодаря предпринятым мерам темпы падения экспорта металла замедлились, хотя тенденция к снижению, к сожалению, сохраняется. Это объясняется переориентацией металлопродукции на порты, которые находятся в более выигрышном географическом положении по сравнению с Одесским: грузовладельцы экономят на ж/д тарифе при доставке металла. Кроме того, работая через порты более низких тарифных групп, они экономят на ПРР. Так, значительная доля металлопродукции, которую прежде перерабатывали в портах Одесской области, переориентирована на частные порты, в частности "ТИС" (порт "Южный") и "Авлита" (Севастополь). До конца 2011 г. роста объемов перевалки металла в Одесском порту не предвидится. Однако администрация порта изыскивает другие возможности для привлечения дополнительных грузопотоков.

НЕФТЬ И НЕФТЕПРОДУКТЫ

Согласно оперативной информации за 9 месяцев 2011 г. отставание по грузопереработке нефти, нефтепродуктов и сжиженного газа составило 951 тыс. т. Как показал проведенный анализ, падение перевалки этих грузопотоков объясняется несколькими причинами: сезонным падением активности грузоотправителей в летние месяцы, остановкой Одесского НПЗ, плановым выводом на техническое обслуживание нефтедобывающих предприятий в Казахстане, а также нестабильными ценами на эти грузы на мировых рынках. Кроме того, прекращена транспортировка венесуэльской нефти через территорию Украины. Это вызвано не экономическими, а скорее политическими причинами — вступлением Беларуси в Таможенный союз. Утраченные объемы планируется частично компенсировать в четвертом квартале т.г.

Подготовила Татьяна Овруцкая

ВИЗИТКА ПРЕДПРИЯТИЯ

Новая версия биржи Транс стала доступной

Как ранее и обещали разработчики транспортной биржи Транс, в октябре 2011 г. на украинский транспортный рынок была выпущена абсолютно новая версия биржи. Работы над данной версией длились более 2 лет, но клиенты останутся довольны предложенными решениями и нововведениями разработчиков. Биржа и мессенджер получили новый дизайн и новые функции. Одной из самых важных является система ТрансКарты, в которой находятся комплектный модуль европейских карт, ограничения для грузовиков, почтовые индексы, калькулятор расчета стоимости грузоперевозок и функции поиска грузов на выбранной трассе.

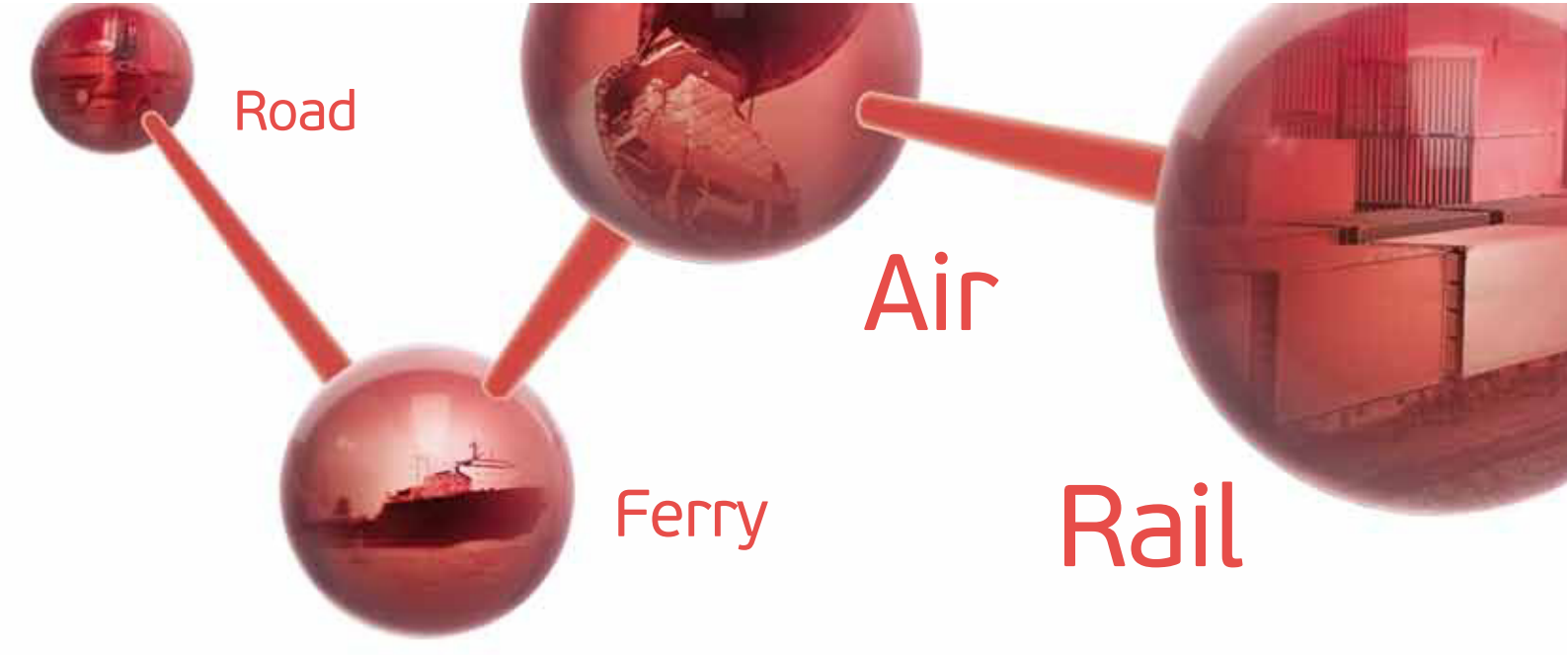
Транс — это транспортная биржа, которую уже не нужно представлять. Только на территории Украины ее услугами пользуется более 10000 активных пользователей, а в целом пользователи биржи находятся практически в каждой географической точке Европы и стран СНГ. Как говорит директор "Логинтранс Украина" Наталья Романенко: "Клиенты ценят Транс не только за огромную базу предложений грузов и грузовых машин, но и за дополнительные инструменты для проверки и оценок своих бизнес-партнеров, за эффективную помощь при возвращении долгов." В новой версии биржа удивит пользователей и новыми решениями.

Изменения уже заметны на первый взгляд как в самом мессенджере, так и на Интернет-страницах продукта, где можно скачать новую версию и прочитать мнения пользователей о программе. Изменения касаются как самого дизайна, так и функциональности сайта. Портал стал более интуитивным, нужную информацию можно найти быстрее. Создатели постарались создать и интересные тексты для пользователей портала, разместили информацию о партнерах, разработали ***сервис помощи***, в котором подробно описали новые функции биржи.

Версия 4.0 удивляет своих пользователей и другими решениями: одним из таких является поисковик контактов на мессенджере. Это решение было создано специально для активных пользователей биржи, которые в своих контактах на Транс собрали более 1000 контактов. Данная функция позволяет найти нужную компанию всего лишь по нескольким буквам или по электронной почте, введенным в специальное поле. Кроме этого, все контакты можно поделить на группы: проверенные перевозчики, постоянные заказчики, знакомые и т.д. Новая система дает возможность высылать предложения только определенной группе контактов.

Но самым интересным нововведением в версии 4.0 являются ТрансКарты — система, которая была создана специально для перевозчиков. Карты позволяют тщательно запланировать трассу и принять во внимание такие моменты, как ограничения для грузовиков или ремонты на дорогах и рассчитать стоимость грузоперевозок с помощью специального калькулятора. На картах в Трансе находятся и почтовые индексы, и функция поиска грузов на трассе. Эта функция позволяет найти актуальные предложения, которые находятся в выбранном направлении. За несколько минут можно узнать подробности предложения и сконтактировать с бизнес-партнером. Практически в неизменной форме остались такие важные функции биржи, как оценки и комментарии пользователей, список должников, архив разговоров и сделок и транспортный форум. Транс в новой версии стал более быстрым и стабильным. Все это возможно благодаря новой системе обновления предложений и меньшим затратам системной памяти и ресурсов.

Расчет стоимости грузоперевозок на Транс 4.0



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Representative in Ukraine
Представитель в Украине

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

JSC Lithuanian Railways
АО «Литовские железные дороги»

General Cargo Agent - Freight
Генеральный грузовой агент-экспедитор

LHS

PKP Broad Gauge Metallurgical
Railway Line Limited Liability Company
ООО «ПКП Металлургическая Широколейная дорога»

Service center
Сервисный центр

12, Akademika Zabolotnogo str.
65001, Odessa, Ukraine

12, ул. Академика Заболотного,
65001, г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 288 288
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo

www.plaske.com

Service center
Сервисный центр

31 Lesnaya str., 443110,
Samara, Russian Federation

31, ул. Лесная, 443110,
г. Самара, Российская Федерация

+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 83
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Information Portal: The key to your logistics solution
Информационный портал: Ваш ключ к логистическому решению

www.ferry-line.com

INVESTORS IN PEOPLE

IATA

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

C-A4-01-210111